



Pendelbahn Vanoise Express PARADISKI, Frankreich

Beschreibung

Wenn durch den Bau einer einzigen Verbindung zwischen zwei Tälern das größte Skigebiet der Welt entsteht, wenn maximale Verfügbarkeit und Kontinuität des Betriebs erforderlich sind, dann bietet der Vanoise

Express mit seinem innovativen Betriebskonzept einer Pendelbahn mit zwei unabhängigen Linien eine bisher unerreichte Betriebsflexibilität.

Wenn der Transport einer großen Personenmenge kurze Einstiegszeiten erfordert, gewährleisten die Doppelkabinen mit gleichzeitigem Ein- und Ausstieg die schnelle und reibungslose Aufnahme von 200 Personen in der größten Seilbahn der Welt. Durch die Wahl der Seilbahn von POMA sticht die Compagnie des Alpes hervor und eröffnet somit ein neues Kapitel in der Geschichte des Seilbahntransports.

Technische Angaben :

Länge	1824 m
Höhenunterschied	64 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	12,5 m/s
Förderleistung	2000 Pers./St.
Kapazität der Fahrzeuge	200
Anzahl der Fahrzeuge	2

Galerie



Komponenten

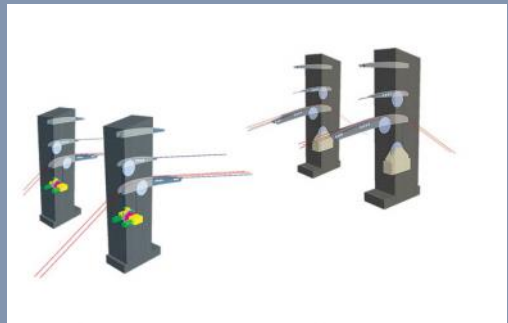
Integrierte Architektur

Zwischen zwei Spitzen, eine Bergstation für Skifahrer ... Von dieser großen baulichen Vision getragen wurde die offene Konstruktion dieser beispiellosen Stationen mit außergewöhnlichen Abmessungen von Bernard Taillefer, dem Architekten des Skigebiets Les Arcs, entworfen.



Zwei unabhängige Seilbahnen

Konzept eines waagerechten Aufzugs im Pendelbetrieb. Zwei unabhängige Maschinen sorgen für eine optimale Verfügbarkeit der Anlage und eine ideale Betriebskontinuität.



DUPLEX-Kabine

Kabine mit 2 Etagen für 200 Personen - 87 Plätze oben, 113 Plätze unten. Zur Reduzierung der Einstiegszeiten sorgen auf jeder Etage zwei einander gegenüberliegende Türen für die Trennung der Einstiegs- und Ausstiegsströme der Kabine.



Integriertes Sicherheitssystem

Innovatives, integriertes Sicherheitssystem, den einzigartigen Eigenschaften der Anlage entsprechend: 1800 m Reichweite des Seils

ohne Stütze, der höchste Punkt befindet sich 450 m über dem Erdboden und eine vertikale Evakuierung ist nicht möglich! Die

Lösung: Das System ermöglicht die Rückkehr der Kabinen in die Station, in jeder Situation. Die Passagiere bleiben in der Kabine vollkommen in Sicherheit.

