



## DMC FUNITEL 20 La Perdrix SUPER BESSE, Frankreich

### Beschreibung

Wenn extreme, klimatische Bedingungen eine außergewöhnliche Anlage erfordern, ermöglicht die Innovation Funitel die Verbindung von hoher Resistenz gegen Wind und Frost mit einer optimalen Sicherheit des Wartungspersonals.

Durch seine einzigartige Fähigkeit der Integration einer leistungsstarken Technologie in eine wirtschaftliche

Lösung mit geringen Umweltauswirkungen zeichnet sich die Funitel-Anlage als hervorragende Lösung für außergewöhnliche Orte aus. Die Communauté de Communes du Sancy (Gemeinschaft der Gemeinden von Sancy)

wählt die Lösung Multix Funitel von POMA.

### Technische Angaben :

Länge	2024 m
Höhenunterschied	478 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	6 m/s
Förderleistung	3000 Pers./St.
Kapazität der Fahrzeuge	20
Anzahl der Fahrzeuge	34

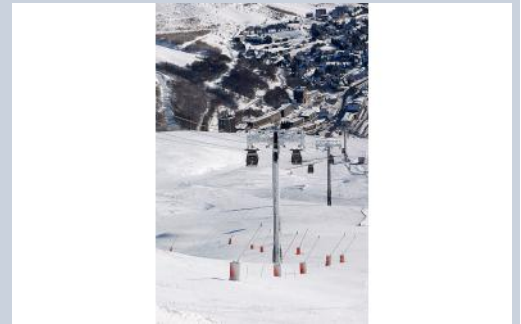
## Galerie



## Komponenten

### Hohe Zuverlässigkeit

Die Innovation Funitel POMA ist die ideale Antwort für Gebiete, die extremen Wind- und Frostbedingungen ausgesetzt sind. Mit seiner hohen Windfestigkeit - 30 m/s -, den Rollen mit Frostschutz und dem Enteisungssystem mit Alarmfunktion per Telefon bietet die Funitel-Anlage von POMA eine außerordentliche Zuverlässigkeit unter härtesten Wetterbedingungen.



### Kompaktes Design

Modulares Design, Standardelemente, genauso wie beim Multix 8-Kabinenbahn. Das Konzept der Seilumlenkung nach vorne mit Spannung auf den vertikalen beweglichen Antriebsscheiben, ermöglicht die Auslegung einer Station mit kompakten Abmessungen, für eine ideale Integration in die Umgebung.



### Notstromversorgung

Dieses ausschließlich von POMA verwendete System kombiniert die bewährte Technologie der Notstromversorgung der Multix-Reihe mit der elektrischen Geschwindigkeitsregulierung der beiden Seile und ermöglicht ein Höchstmaß an Sicherheit bei der Evakuierung des Lifts. Ein modernes, einfaches und zuverlässiges Konzept.



## ABS-System

System mit zwei unabhängigen Seilschleifen, die gleichzeitig gebremst werden. Hauptvorteil: durch die Regulierung der Bremsautomatik kann die Bremskraft an die Situation angepasst werden

? bergauf stärker, bergab schwächer. Die an der Antriebsscheibe angebrachten Bremsen bieten durch den kompletten Stillstand der Anlage eine optimale Sicherheit.



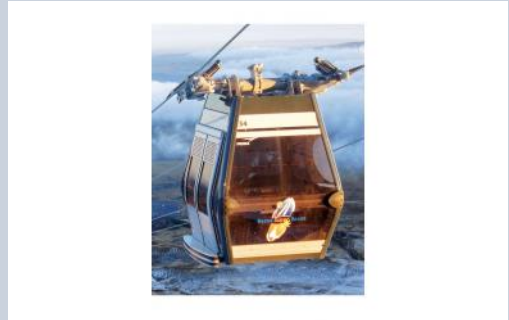
## DIAMOND 20-Kabine

Eine Aluminium-Kabine der neuen Generation im Design von Pininfarina.

20 Stehplätze bei hochgeklappter Sitzbank oder 10 Sitzplätze und 7 Stehplätze bei heruntergeklappter Sitzbank. Die kombinierte

Aufhängung Federn / Elastomerdämpfer bieten einen optimalen Transportkomfort. Der Zusammenbau mit sichtbaren Nieten erleichtert

die Kontrolle und vereinfacht die Wartung.



## Wartungsfahrzeug

Bei extremem Frost sind die klassischen Laufstege mit einer Eisschicht

überzogen und daher nicht mehr zugänglich, was zu einem Stillstand der Anlage für mehrere Tage führen kann. Bei der Lösung Funitel ? einer Innovation von POMA ?

entfallen die festen Laufstege an den Stützen und werden durch ein Wartungsfahrzeug ersetzt, das der laufenden Wartung dient und

gemäß Bestimmungen für die Sicherheit am Arbeitsplatz zugelassen ist.

