



**Multix-Kabinenbahn 8/10
Planpraz
CHAMONIX MONT-BLANC,
Frankreich**



Beschreibung

Wenn eine Stadt in den Bergen mit einem ihrer Skigebiete in Höhenlage verbunden werden soll, wenn d er fast senkrechte Verlauf der Bahn und die starke Nutzung des Skigebiets eine außergewöhnliche Anlage verlangen, dann kann die Kapazität der vorherigen Anlage durch die große Zuverlässigkeit und hohe Aufnahmekapazität der Multix-Kabinenbahn verdoppelt werden. Da Erfahrung und Know-how den Erfolg eines Ausnahmeprojekts versprechen, entschied sich die Gesellschaft La Compagnie du Mont Blanc für die Multix-Kabinenbahn von POMA.

Technische Angaben :

Länge	1832 m
Höhenunterschied	1000 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	5,3 m/s
Förderleistung	3000 Pers./St.
Kapazität der Fahrzeuge	8/10 Pers.
Anzahl der Fahrzeuge	66

Galerie



Komponenten

Städtischen Dienst in den Bergen

Oberhalb von Chamonix übernimmt diese Kabinenbahn durch die Verbindung der Stadt mit dem Skigebiet Brévent eine echte städtische Funktion.



Dickstes Seil der Welt

Ein einzigartiges Seil für eine Ausnahmeanlage - mit 58 mm Durchmesser ist es das dickste Zug- und Tragseil einer Einseilumlaufbahn der Welt!



Zweimotoriger Antrieb

Doppelter Antrieb mit einem oberirdischen und einem unterirdischen Antrieb. Die Redundanz ermöglicht einen durchgängigen Betrieb in optimaler Weise ? bei Problemen an einem Antrieb kann die Anlage bei reduzierter Förderleistung mit dem anderen Antrieb betrieben werden.



Doppelte Sicherheitsleitung

Diese redundante Auslegung ermöglicht die Sicherstellung einer sehr hohen Verfügbarkeitsrate der Anlage. Bei einem Störfall an einer Sicherheitsleitung gewährleistet die andere Leitung die gesicherte Kontinuität des Betriebs. Die Störungssuche kann somit während des Betriebs erfolgen.



Halb-unterirdische Garage

Die ideale Lösung zur Optimierung der verfügbaren Fläche und zur Anlage eines großen Ankunftsbereichs für die Skifahrer. Die Garagenkonstruktion besteht aus Metallträgern und einer Betondecke.

