



Kabinenbahn 8 Maokong TAIPEH, Taiwan

Beschreibung

Für die Bewahrung der altüberlieferten Teeblattkultur verlangte der Stadtverkehr eine optimale und zukunftssträngige Integration in die Landschaft, wobei das Ziel der hohen Betriebsverfügbarkeit mit der Suche nach idealem Komfort gepaart war, so dass die taiwanesisische Gruppe Taipei City Government die sanfte und umweltfreundliche Mobilität der Multix-Lösung von POMA wählte.

Technische Angaben :

Länge	4000 m
Höhenunterschied	262 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	6 m/s
Förderleistung	2400 Pers./S 18 S/Tag
Kapazität der Fahrzeuge	8 Pers.
Anzahl der Fahrzeuge	147

Galerie



Komponenten

Erste städtische Kabinenbahn mit 5 Abschnitten

5 Abschnitte, 6 Stationen, 2 Seilschleifen, 2400 Pers./S in jeder Richtung, 144 Kabinen ? die Zahlen sprechen für das Ausmaß dieser großen Weltpremiere.



Verfügbarkeit? von 99,5%

Mit einer Betriebsverfügbarkeit von 99,5% erfüllt die Leistungsfähigkeit der Multix-Kabinenbahn die hohen Ansprüche der Metro von Taipeh, einer der zuverlässigsten weltweit.



Integration in die Landschaft

Der Verlauf der Bahn oberhalb der Vegetation und eine optimierte Trasse haben die Bewahrung von zahlreichen Grünbereichen auf der Strecke ermöglicht.



6 Stationen

Die monumentale Anlage umfasst 4 Zwischenstationen, davon 2 technische Stationen, die nur für die Sicherstellung der Winkeländerungen der Bahn zuständig sind und an denen kein Zutritt für Passagiere möglich ist.



Architektonische Integration

Die architektonische Auslegung der Stationen ermöglicht eine perfekte Integration in die Umgebung und bietet eine reibungslose Bewältigung des Passagiertransports.



Doppelte Sicherheitsleitung

Diese redundante Auslegung ermöglicht die Sicherstellung einer sehr hohen Verfügbarkeitsrate der Anlage. Bei einem Störfall an einer Sicherheitsleitung gewährleistet die andere Leitung die gesicherte Kontinuität des Betriebs. Die Störungssuche kann somit während des Betriebs erfolgen.

