



## The London Eye LONDRES, Grande Bretagne



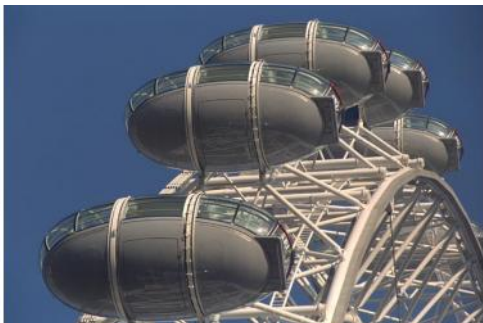
### Descriptif

Quand la création de la plus grande roue du monde se double d'un défi technologique, quand l'innovation et le savoir-faire sont les atouts majeurs de la réussite de cette réalisation d'exception, la société British Airways séduite par l'inventivité et la performance du concept de capsules rotatives, choisit la solution POMA Groupe.

### Caractéristiques techniques :

Longueur de la ligne	-
Dénivellation	-
Vitesse max. d'exploitation	-
Débit horaire	-
Capacité des véhicules	-
Nombre total des véhicules	-

## Galerie



## Composants

### Record du monde

Avec ses 134 m de diamètre, The London Eye est la plus grande roue du monde.



### Capsules high tech

Une double innovation... Des capsules rotatives, qui tournent sur elles-mêmes pour offrir un plancher toujours horizontal. Réalisées en verre laminé bombé de qualité optique, technologie exclusive POMA, et fixées à l'extérieur de la structure de la roue, elles offrent ainsi une vision panoramique idéale. Pour un accueil confortable, les capsules sont climatisées et équipées d'un système multimédia.



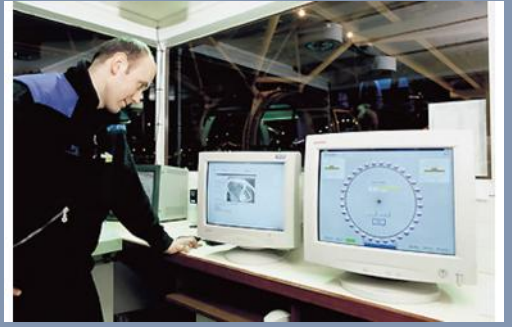
### Accessibilité totale

La roue tourne continuellement à faible vitesse. Ce système permet l'accueil et l'embarquement des Personnes à Mobilité Réduite.



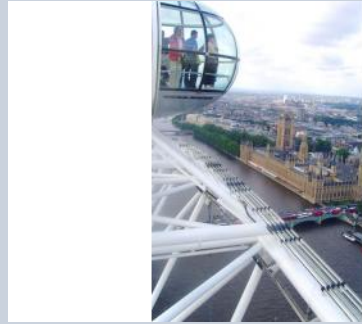
## Supervision

Chaque capsule dispose d'un automate de commande de la rotation qui assure l'horizontalité constante de leur plancher. Les capsules sont reliées par liaison sans fil à un PC de surveillance.



## Alimentation électrique

Les capsules sont alimentées en permanence grâce à une prise continue de courant sur la roue, assurée par un système de rails électriques et de frotteurs.



## Motorisation

Un système de pneus en prise directe sur la roue permet sa rotation. C'est la société SEMER du Groupe POMA, qui en assure le pilotage à distance grâce à des automates de contrôle-commande.

