



## TPH Vanoise Express PARADISKI, France

### Descriptif

Quand la création d'une liaison unique entre deux vallées permet d'ouvrir le plus vaste domaine skiable au monde, quand disponibilité et continuité maximale d'exploitation sont requises ; le Vanoise Express, par son innovant concept de fonctionnement en « va ou vient », à deux lignes indépendantes, offre une flexibilité de service inégalée.

Quand le transport d'un nombre élevé de passagers suppose un temps d'embarquement réduit, les cabines Duplex à embarquement / débarquement simultané, assurent l'accueil rapide et fluide de 200 personnes dans le plus grand téléphérique du monde. Par le choix de la solution téléphérique POMA, La Compagnie des Alpes se distingue, et permet de franchir une nouvelle étape dans l'histoire du transport par câble.

### Caractéristiques techniques :

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Longueur de la ligne        | 1824 m   |
| Dénivellation               | 64 m     |
| Vitesse max. d'exploitation | 12,5 m/s |
| Débit horaire               | 2000 p/h |
| Capacité des véhicules      | 200      |
| Nombre total des véhicules  | 2        |

## Galerie



### Composants

#### Architecture intégrée

Entre deux aiguilles, un refuge pour accueillir les skieurs...  
Portée par cette vision architecturale forte, la conception ouverte ces gares d'exception, aux dimensions hors du commun,  
est signée Bernard Taillefer, l'architecte de la station des Arcs.

#### 2 téléphériques indépendants

Concept d'ascenseur horizontal, en Va -ou-Vient. Deux machines indépendantes assurent une disponibilité optimale de l'appareil, et une continuité de service idéale.

#### Cabine DUPLEX

Cabine 2 étages pour accueillir 200 personnes - 87 places en haut, 113 places en bas. A chaque étage, 2 portes en vis-à-vis permettent de dissocier les flux d'entrée et de sortie de cabine, pour un temps d'embarquement réduit.

#### Secours intégré

Système de secours intégré, innovant, à la mesure des caractéristiques uniques de l'appareil : 1800 m de portée de câble sans pylône, 450 m de vide au point le plus haut, et une évacuation verticale impossible !La solution... Le système permet le retour des cabines en gare, en toute situation. Les passagers restent dans la cabine, en totale sécurité.