



The London Eye LONDRES, Gran Bretaña



Descripción

Cuando a la creación de la rueda de la fortuna más grande del mundo se añade el desafío tecnológico y la inventiva, cuando la innovación y la experiencia eran las bazas principales para el éxito de esta realización excepcional, la empresa British Airways, seducida por la inventiva y el rendimiento del concepto de las cápsulas giratorias, eligió la solución del Grupo POMA.

Datos técnicos :

Longitud	-
Desnivel	-
Velocidad máx. de utilización	-
Rendimiento horario	-
Capacidad de los vehículos	-
Cantidad total de vehículos	-

Galería



Componentes

Récord mundial

Con sus 134 m de diámetro, The London Eye es la rueda de la fortuna más grande del mundo.



Cápsula de alta tecnología

Doble innovación? Cápsulas giratorias, que pivotan sobre sí mismas para conservar el suelo siempre en posición horizontal. Construidas con vidrio laminado curvado de calidad óptica, una tecnología exclusiva de POMA, y sujetas a la parte exterior de la estructura de la rueda, ofrecen una visión panorámica ideal. Para conseguir una recepción confortable, las cápsulas llevan climatización y sistema multimedia.



Accesibilidad total

La gran rueda de Londres gira continuamente a baja velocidad. Este sistema permite la recepción y el embarque de personas con movilidad reducida.



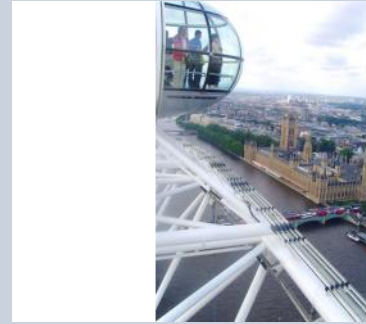
Supervisión

Cada cápsula incorpora un autómatas de control del giro que asegura la horizontalidad constante del suelo. Las cápsulas están conectadas por enlaces inalámbricos a una computadora de vigilancia.



Alimentación de corriente eléctrica

Las cápsulas llevan alimentación de corriente permanente, gracias a una toma continua de corriente colocada en la rueda de la noria, con un sistema de carriles eléctricos y de fricción.



Motorización

Un sistema de neumáticos con agarre directo a la rueda de la noria permite su rotación. Es la empresa SEMER, del Grupo POMA, la que asegura su control remoto gracias a automatismos de control y mando.

