



UNIFIX 4 Zahradiste DONOVALY, Eslovaquia



Descripción

Cuando se juntan la reestructuración de la zona para esquiadores principiantes con el deseo de revalorizar el espacio natural, cuando es prioritario encontrar una solución moderna, elegir un aparato de gran repercusión permite eliminar dos telesquíes que abultaban mucho. Alto rendimiento, compacto y funcionamiento silencioso hacen que Unifix se integre en el entorno de forma ideal. La empresa GOIMPEX ha elegido la solución Unifix 4 POMA.

Datos técnicos :

Longitud	646 m
Desnivel	117 m
Velocidad máx. de utilización	2,3 m/seg
Rendimiento horario	2400 pers/h
Capacidad de los vehículos	4
Cantidad total de vehículos	95

Galería



Componentes

Estación Unifix

Estación motriz de poste de tensión. Su arquitectura compacta, y su equipamiento de línea con 8 poleas-rodillo de compresión, permiten dejar libre un espacio debajo de la estación par el acceso de máquinas pisanieve. Retirada de la nieve sencilla y fácil.



Estación de retorno fija

Diseño muy compacto, se instala fácilmente en zonas estrechas de difícil acceso (crestas, valle,?) y requiere tareas de acondicionamiento y de desmonte de magnitud pequeña. El resultado es una integración ideal con el entorno, y un coste optimizado. Sistema de « poleas de vía »: facilita el ajuste de los balancines, y simplifica el mantenimiento y la retirada de la nieve.



Aparato silencioso

La estación UNIFIX ofrece un funcionamiento extra-silencioso. Este rendimiento sonoro se consigue al suprimir el acoplamiento cónico del reductor y el emplazamiento del motor eléctrico en el eje, colocado debajo de la polea.



Doudouk 4

Asiento con plaza individual, con cojines rellenos, cubiertos con tela impregnada de alta resistencia, consiguiendo larga duración. Enlace de suspensión / arco de goma que reduce las vibraciones de forma eficaz. Para condiciones de seguridad óptimas, los asientos se fabrican sin soldadura.



Tapiz de embarque

Solución moderna para recepción de todos los esquiadores, incluyendo a los niños. Se reducen las paradas y disminuciones de la velocidad debidas al embarque, el funcionamiento es más fluido y rápido. Ventaja directa para el gestor, ya que el tapiz de recepción permite incrementar la velocidad : reducción del trayecto, aumento del tiempo esquiando.



Auxilio eléctrico en polea

Sistema de evacuación de la línea independiente del reductor, con la red eléctrica o con grupo electrógeno auxiliar. Solución moderna, sencilla y fiable.

