



TSD MULTIX 6 Le Lièvre Blanc AX LES THERMES, Francia

Descripción

6 m/s... ¡Récord mundial! Cuando la gran longitud de la línea exige una recepción de gran capacidad, la alta velocidad de transporte permite emplear una cantidad reducida de pilonas y de asientos, aumentando el tiempo para esquiar. Comodidad optimizada, costos reducidos, protección del medio ambiente: conseguir un récord mundial de velocidad con un enfoque racional y duradero. La Commune d'Ax les Thermes ha elegido la solución telesilla desembragable Multix 6 POMA.

Datos técnicos :

Longitud	2.663 m
Desnivel	614 m
Velocidad máx. de utilización	6 m/seg
Rendimiento horario	3000 pers/h
Capacidad de los vehículos	6
Cantidad total de vehículos	128

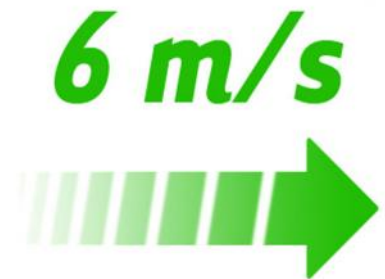
Galería



Componentes

Estación MULTIX 6

6 m/s... ¡Récord mundial de velocidad! La elevada velocidad de transporte acumula ventajas: más tiempo para esquiar, comodidad ideal de transporte y costo reducido de utilización y de mantenimiento? A igualdad de flujo, se necesitarán menos asientos.



Motorización doble

El concepto de motorización doble ofrece mayor disponibilidad de servicio, gracias a su posibilidad para asegurar una utilización continua con un flujo reducido con un solo motor de los 2, si fallara algún componente del sistema (motor, armario de potencia, transformador).



Auxilio eléctrico

Sistema de evacuación de la línea independiente del reductor, con la red eléctrica o con grupo electrógeno auxiliar. Solución moderna, sencilla y fiable.



Asiento LPA 6 OC

Asiento muy cómodo con plazas individuales anchas ? 500 m ? con cojines rellenos, recubiertos con tela de alta resistencia. Suspensión de muelles y transmisores de elastómero que amortiguan y filtran de forma óptima las vibraciones, consiguiendo una comodidad ideal. La gama de asientos LPA

POMA abarca entre 4 y 8 plazas. De diseño modular, integra diversos elementos comunes, simplificando el almacén de repuestos.



Pinza LPA

De diseño modular, esta pinza existe para todos los equipos de la gama, desde el TSD 4 hasta el DMC Funitel. Muelles paralelos de

arrastre reducido, con rampas de embrague cortas y silenciosas. ?La

travesía, con gran recorrido de la pinza, garantiza la retirada óptima de la nieve y la escarcha: puesta en marcha más sencilla.



Plato de servicio

El plato de servicio es un elemento indispensable para el mantenimiento normal de los balancines. Práctica y cómoda, permite trabajar a la altura del operario. Para una puesta en servicio sencilla, se guarda sobre carril, con cambio de agujas en la estación, preparado para salir a la línea.

