



## TSD MULTIX 6 Le Crêt du Midi PRAZ sur ARLY, Francia

### Descripción

Cuando la renovación del eje principal de acceso al terreno esquiable exige la sustitución de dos aparatos de pinzas fijas, cuando el objetivo principal es alcanzar una capacidad elevada con longitudes y desniveles muy importantes, el telesilla Multix 6 desembragable acumula las ventajas de un aparato exclusivo, con gran comodidad de embarque y desembarco para todos los públicos: niños, adultos y principiantes. La empresa REMY Loisirs ha elegido la solución Multix 6 POMA.

### Datos técnicos :

Longitud	2.340 m
Desnivel	711 m
Velocidad máx. de utilización	5,5 m/seg
Rendimiento horario	2500 pers/h
Capacidad de los vehículos	6
Cantidad total de vehículos	103

## Galería



## Componentes

### Telemando FreeMan

Telemando del aparato Su tecnología inalámbrica hace que el operario pueda evolucionar libremente por la zona de embarque / desembarque para dar un servicio óptimo a los clientes. Enlace totalmente asegurado, con llave de autenticación. Utilizable en todos los equipos.



### Función Zen.IS

Innovación del grupo SEMER ? POMA, Zen.IS es una función integrada con autómata que permite efectuar las pruebas de los frenos, sin necesidad de tara, por medio de un simulador de par. Las pruebas se realizan muy fácilmente, sin esfuerzo y en condiciones de total seguridad.



### Asiento de 6 plazas LPA6 OC

Asiento muy cómodo con plazas individuales anchas ? 500 mm ? con cojines rellenos, recubiertos con tela de alta resistencia. Suspensión de muelles y transmisores de elastómero que amortiguan y filtran de forma óptima las vibraciones, consiguiendo una comodidad ideal. La gama de asientos LPA

POMA abarca entre 4 y 8 plazas. De diseño modular, integra diversos elementos comunes, simplificando el almacén de repuestos.



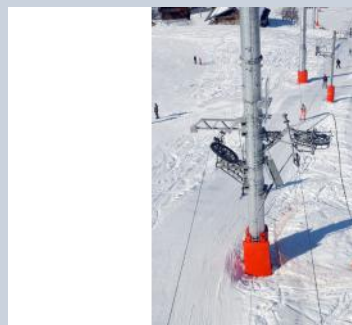
## Frenos con ABS

Importante ventaja del sistema ABS, regular automáticamente e  
l frenado permite ajustar la intensidad de frenado a cada situación: menos fuerte en la subida, más fuerte en la bajada. Los frenos, colocados en la polea, ofrecen una seguridad óptima, deteniendo completamente el aparato.



## Una piona... 2 aparatos

La utilización de una piona para los dos es la solución que responde al problema del cruce entre aparatos. Sistema con seguridad por redundancia: si el telesilla descarrilara, el telesquí se detiene? Y a la recíproca.



## Pinza LPA

De diseño modular, esta pinza existe para todos los equipos de la gama Multix, desde el TSD 4 hasta el DMC Funitel. Muelles paralelos de arrastre reducido, con rampas de embrague cortas y silenciosas. La traviesa, con gran recorrido de la pinza, garantiza la retirada óptima de la nieve y la escarcha: puesta en marcha más sencilla.

