



**TPH de materiales Doe Run
Peru
LA OROYA, Peru**



Descripción

Cuando la evacuación de materiales es compleja debido a un río ancho, cuando la lejanía del único puente de comunicación supone trayectos por carretera importantes y repetitivos, se impone el elegir una solución moderna y económica. Para sustituir a un aparato antiguo, con capacidad demasiado pequeña, el teleférico de materiales garantiza un fuerte rendimiento de explotación, con costes reducidos. Seducida por este servicio siempre disponible, la empresa Doe Run Perú eligió la solución del teleférico de materiales POMA.

Datos técnicos :

Longitud	1.615 m
Desnivel	1.615 m
Velocidad máx. de utilización	1,5 m/seg
Rendimiento horario	70
Capacidad de los vehículos	500 kg
Cantidad total de vehículos	90

Galería



Componentes

Travesía del río

El teletransportador es el aparato ideal para salvar obstáculos importantes (carreteras, ríos, montañas, bosques, valles?) que habrían necesitado un rodeo importante o la construcción de unas obras civiles costosas. Económico y ecológico, el transporte aéreo por cable es la solución alternativa sostenible al transporte por carretera o ferrocarril.



Carga con tolva giratoria

Para una carga continua, sin interrumpir el funcionamiento de la instalación, se sincroniza la tolva con la posición del vehículo. Es la solución ideal para el transporte de materias fluidas y no aglomerantes, como las escorias (residuos procedentes del tratamiento del mineral).



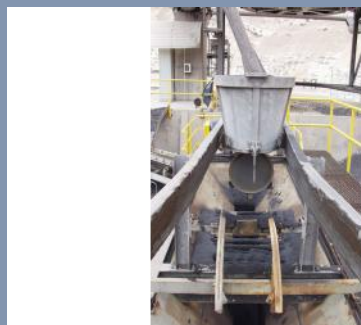
Estación Alfa

Estación motriz de tensión con par elevado, la estación Alfa está adaptada a la velocidad lenta de desplazamiento de los vehículos, que requiere una fuerte tensión y un par motor elevado. Es la elección ideal para un aparato de transporte de materiales.



Descarga rápida

Sencilla y eficaz, la apertura de la trampilla inferior de la vagoneta permite descargar el material directamente a una tolva de recuperación.



Grupo motor simplificado

Máxima simplificación para conseguir una fiabilidad óptima. El motor asíncrono da movimiento directamente al reductor. El perfil plano hace posible montar un solo freno sobre polea.



Vehículo

Vagoneta colgada bajo una sujeción fija estándar. Una solución sencilla y robusta, que hace más fácil el mantenimiento.

