



TC MULTIX 9 Yen Tu 1 YEN TU, Vietnam

Descripción

Cuando una antigua telecabina de 6 plazas, víctima de su éxito, ya no podía hacer frente al flujo de viajeros; cuando la necesidad de acoger, con ocasión de una importante conferencia, a 2 millones de personas obligó al consiguiente aumento del tráfico; y cuando el cliente, la sociedad QUNIMEX, se enamoró de las nuevas cabinas redondas RUBY 9 plazas, "high tech" y de gran lujo, eligió la solución Multix 9 POMA para estar a la altura de la belleza de los lugares y de la solemnidad de la peregrinación.

Datos técnicos :

Longitud	1 209 m
Desnivel	341 m
Velocidad máx. de utilización	6,00 m/s
Rendimiento horario	2 200 p/h
Capacidad de los vehículos	9
Cantidad total de vehículos	35

Galería



Componentes

Diseño modular

Modular, la gama MULTIX permite adoptar configuraciones y acondicionamientos idénticos de la estación para todos los aparatos, desde el TSD 4 hasta el TSD 8, y desde el TC 4 hasta el TC 10. Ventaja: Utilización y mantenimiento más fáciles en medio de un parque con numerosos tipos de equipos.



Auxilio eléctrico

Sistema de evacuación de la línea independiente del reductor, con la red eléctrica o con grupo electrógeno auxiliar. Solución moderna, sencilla y fiable.



Reductor KISSLING

Con fabricación suiza de gran fiabilidad, los reductores KISSLING están incorporados en todos los equipos POMA desde hace más de 20 años.



Pinza LPA

De diseño modular, esta pinza existe para todos los equipos de la gama Multix, desde el TSD 4 hasta el DMC Funitel. Muelles paralelos de arrastre reducido, con rampas de embrague cortas y silenciosas. La traviesa, con gran recorrido de la pinza, garantiza la retirada óptima de la nieve y la escarcha: puesta en marcha más sencilla.



Cabina RUBY

La cabina RUBY existe en versión de 8 y 9 lugares sentados. Esta nueva joya se caracteriza por su forma redonda que le da un toque simple e intemporal. La cabina RUBY enriquece la familia de las cabinas de aluminio guardando las ventajas de la cabina DIAMOND.



Estaciones interiores

Para conseguir una integración arquitectónica perfecta, las estaciones están construidas dentro de un edificio que ya existía.

