



## TC 6 Cruz Loma QUITO, Ecuador



### Descripción

Cuando en un parque de diversiones se desea llegar hasta la cima de un volcán para ofrecer el atractivo de unas vistas excepcionales a sus visitantes, cuando la altitud muy elevada del lugar hace compleja la instalación, elegir un desplazamiento suave y duradero, con una instalación discreta, con un impacto medio ambiental reducido, es la alternativa duradera respecto al acceso por carretera, largo y costoso. Seducida por el atractivo turístico del transporte en telecabina, la compañía Fideicomiso eligió la solución Ariana POMA.

### Datos técnicos :

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| Longitud                      | 2.237 m    |
| Desnivel                      | 827 m      |
| Velocidad máx. de utilización | 5,15 m/seg |
| Rendimiento horario           | 600 pers/h |
| Capacidad de los vehículos    | 6 pers.    |
| Cantidad total de vehículos   | 27         |

## Galería



## Componentes

4.000 m... ¡Récord de altitud!

La telecabina de Cruz Loma es el equipo a mayor altitud del mundo.

Construida sobre las laderas del volcán Pichincha, su instalación a gran altitud realza el rendimiento humano, tanto como el técnico.



## Embarque

Para la gestión óptima del embarque, en el muelle está marcada la posición de cada usuario.



## Transporte accesible? Para todos

Las cabinas DIAMOND están diseñadas para recibir personas con movilidad reducida. Las puertas de grandes dimensiones permiten embarcar cómodamente en silla de ruedas.



## Balancines con reposa pies

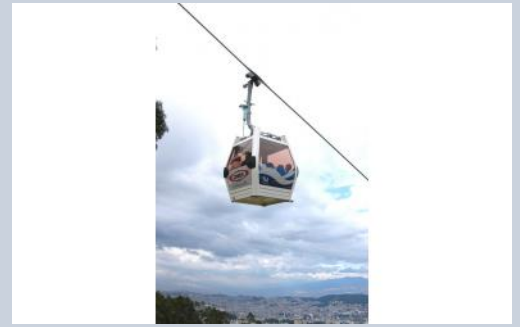
Para la seguridad óptima del personal, los balancines llevan reposapiés: Mantenimiento más sencillo, al tiempo que los técnicos trabajan en condiciones de seguridad gracias a sus equipamientos de protección individual. Es un concepto que ofrece la ventaja de suprimir las pasarelas en las pilonas.



## Cabina DIAMOND 6

Cabina de aluminio de nueva generación, diseño con la firma de Pininfarina. 8 plazas sentadas o 10 plazas de pie, con la configuración de « asientos abatibles ».

La suspensión mixta de muelles y transmisores de elastómero ofrecen una comodidad óptima de transporte. El montaje con remaches vistos hace más sencillos los controles y el mantenimiento.



## Estaciones SATELLIT

Arquitectura funcional, diseño sencillo y eficaz de la aceleración / deceleración de los vehículos.

Sistema de neumáticos giratorios a diversas velocidades, gracias a un juego de correas y poleas de diámetro múltiple.

