



TSF Unifix 4 Ski Dubaï Indoor DUBAÏ, Emirats Arabes Uni

Descriptif

Quand une attraction événementielle unique s'installe au coeur d'une métropole du futur, quand la recherche d'exclusivité appelle à une configuration hors normes, liée au concept architectural du lieu ; la capacité d'innovation permet de créer le 1er et unique télésiège à pince fixe à angle au monde, avec un débarquement intermédiaire. Séduite par l'impressionnante capacité d'intégration de l'appareil et son grand silence de fonctionnement, la société Souk Al Nakheel choisit la solution Unifix POMA.

Caractéristiques techniques :

Longueur de la ligne	260 m
Dénivellation	57 m
Vitesse max. d'exploitation	1,50 m/s
Débit horaire	2400 p/h
Capacité des véhicules	4
Nombre total de véhicules	59

Galerie



Composants

Neige en plein désert

+40°C à l'extérieur, -6°C à l'intérieur... Le Dubaï Ski Dome créer l'événement !



Gare motrice UNIFIX Compact

Gare motrice tension mono-fût. Une architecture compacte, et un équipement de ligne 8 galets compression, permettent de libérer un espace sous gare pour l'accès d'une dameuse : déneigement aisé. Particulièrement adapté à un usage Indoor.



Gare retour fixe UNIFIX sur fût métallique

Design ultra compact pour une installation aisée sur zones étroites et difficiles d'accès (halls indoor, crêtes, cols,...), et des travaux d'aménagements et de terrassements réduits. Résultat... Une intégration environnementale réussie, un coût optimisé. Système de « poulies à la voie » : réglage simplifié des balanciers, maintenance et déneigement facilités.



Equipements de ligne suspendus au plafond

Ce concept spécial Indoor offre 3 atouts : libère l'espace au sol grâce à la suppression des pylônes (sécurité optimisée des skieurs), optimise l'espace skiable du hall et permet des configurations spécifiques.



Gare intermédiaire avec angle

Gare intermédiaire (débarquement uniquement), avec un angle pour répondre aux exigences du client en matière de configuration du Snow Hall.



Angle à l'envers ... Innovation mondiale

Si la conception de l'angle sens Montée est facile (utilisation d'une poulie classique), l'angle sens Descente requiert l'utilisation d'une poulie spéciale à encoches, avec synchronisation de la rencontre selon la position de la poulie, celle-ci pouvant être accélérée ou ralentie à la demande.

