



DMC FUNITEL 20 La Perdrix SUPER BESSE, France



Descriptif

Quand les conditions climatiques extrêmes exigent un appareil hors du commun, l'innovation Funitel permet

d'allier haute résistance au vent et au givre avec une sécurité optimale du personnel de maintenance.

Par sa capacité unique à intégrer la haute performance technologique dans une solution économique, à faible impact environnemental ; le Funitel s'affirme comme la solution d'excellence pour des lieux d'exception.

La Communauté de communes du Sancy choisit la solution Multix Funitel 20 POMA.

Caractéristiques techniques :

Longueur de la ligne	2024 m
Dénivellation	478 m
Vitesse max. d'exploitation	6 m/s
Débit horaire	3000 p/h
Capacité des véhicules	20
Nombre total de véhicules	34

Galerie



Composants

Extrême fiabilité

L'innovation Funitel POMA est la réponse idéale pour des sites exposés à des conditions extrêmes de vent et de givre. Haute tenue au vent - 30 m/s -, galets anti-givre, système de marche anti-givre avec alarme téléphonique, le Funitel POMA offre une fiabilité d'exception dans les conditions météorologiques les plus sévères.

Design compact

Une conception modulaire, des éléments standards, communs au Multix TC 8. Le concept de renvoi du câble vers l'avant avec tension sur poulies verticales mobiles en motrice, permet de créer une gare aux dimensions compactes, pour une intégration environnementale idéale.

Secours électrique

Exclusivité POMA. L'association de la technologie éprouvée du secours électrique des gammes Multix, combinée à celle de la régulation électrique de la vitesse des deux câbles, permet d'offrir un niveau maximal de sécurité lors des phases d'évacuation de la ligne. Un concept moderne, simple et fiable.

Freinage ABS

Système à 2 boucles indépendantes de câble, freinées simultanément. Avantage majeur, la régulation du freinage automatique permet d'ajuster la puissance de freinage à la situation : moins fort à la montée, plus fort en descente. Les freins, positionnés sur la poulie, offrent une sécurité optimale, par l'arrêt total de l'appareil.

Cabine DIAMOND 20

Cabine aluminium nouvelle génération, design signé Pininfarina. 20 places debout en configuration « banquettes relevées » ou 10 places assises et 7 places debout en configuration « banquettes abaissées ». Les suspensions mixtes ressorts / plots élastomère offrent un confort de transport optimal. L'assemblage par rivets apparents simplifie les contrôles, et facilite la maintenance.

Véhicule de service

En conditions extrêmes de givre, les passerelles classiques, prises dans une gangue de glace, deviennent inaccessibles, et peuvent entraîner l'arrêt total d'un appareil pendant plusieurs jours. La solution Funitel... Innovation POMA, les passerelles fixes aux pylônes sont supprimées, et remplacées par un véhicule de service dédié à la maintenance courante, agréé Sécurité du Travail.