



## TPH à matériaux Doe Run Peru LA OROYA, Pérou

### Descriptif

Quand l'évacuation de matériaux est rendue complexe par la présence d'un large cours d'eau, quand l'éloignement du pont existant suppose des trajets routiers importants et répétitifs ; le choix d'une solution moderne et économique s'impose.

Remplaçant un appareil ancien, à trop faible débit, le téléphérique à matériaux assure une grande performance d'exploitation, à un coût réduit.

Séduite par sa disponibilité de service, la société Doe Run Peru choisit la solution téléphérique à matériaux POMA.

### Caractéristiques techniques :

Longueur de la ligne	1615 m
Dénivellation	19 m
Vitesse max. d'exploitation	1,5 m/s
Débit horaire	70 t/h
Capacité des véhicules	500 kg
Nombre total de véhicules	90

## Galerie



## Composants

### Franchissement de rivière

Le téléporté est l'appareil idéal pour franchir des obstacles majeurs (route, fleuve, montagne, forêts, vallées...) qui auraient nécessité un contournement important ou la construction coûteuse d'ouvrages d'art. Economique, écologique, le transport aérien par câble est la solution alternative durable au transport routier ou ferroviaire.



### Chargement par trémie rotative

Pour un chargement en continu, sans interruption de fonctionnement de l'installation, la trémie est synchronisée avec la position du véhicule. La solution idéale pour le transport de matières fluides et non agglomérantes, telles les scories (déchets issus du traitement du minerai).



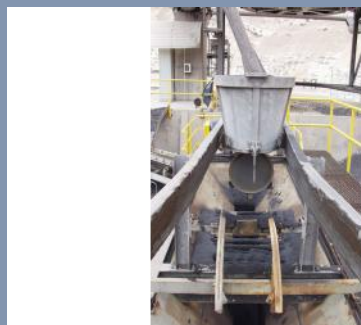
### Gare Alpha

Gare motrice tension à couple élevé, la gare Alpha est adaptée à la faible vitesse de déplacement des véhicules, qui requiert une forte tension et un couple moteur élevé. C'est le choix idéal pour un appareil de transport de matériaux.



### Déchargement rapide

Simple et efficace, l'ouverture de la trappe inférieure du godet permet le déchargement des matières directement dans une trémie de récupération.



## Groupe moteur simplifié

Simplification extrême pour une fiabilité maximale. Le moteur asynchrone entraîne directement le réducteur. Le profil à plat autorise l'installation d'un frein unique sur poulie.



## Véhicule

Godet suspendu sous une attache fixe standard. Une solution simple et robuste, pour un entretien et une maintenance facilités.

