



## TKR Solis Snow Hall AMNEVILLE, France



### Descriptif

Quand la plus longue piste de ski Indoor du monde propose un accueil quasi-permanent, quand l'unique appareil

du site doit permettre un accès tout public dans une halle de hauteur réduite ; les performances de débit et d'intégration sont les atouts premiers de la réussite.

D'une grande disponibilité de service, le faible encombrement et le grand silence de fonctionnement de la gare Solis assurent son succès en espaces Indoor. A la recherche d'une performance durable, la Commune d'Amnéville choisit la solution Solis POMA.

### Caractéristiques techniques :

Longueur de la ligne	481,4 m
Dénivellation	84,4 m
Vitesse max. d'exploitation	2,8 m/s
Débit horaire	900 p/h
Capacité des véhicules	1
Nombre total des véhicules	89

## Galerie



## Composants

### Gare motrice SOLIS

Design compact, encombrement au sol réduit, pour un impact visuel minimal. Son système de « poulies à la voie » facilite le réglage des balanciers, et simplifie la maintenance et le déneigement.



### Longueur... Record !

Le plus long télésiégi Indoor du monde. 500 m de long, 34 m de dénivellation, et une pente de 20 à 25 % d'inclinaison.



### Absence de pylônes

Ce concept spécial Indoor offre 3 atouts : libère l'espace au sol grâce à la suppression des pylônes (sécurité optimisée des skieurs), optimise l'espace skiable du hall, et permet des configurations spécifiques.



### Gare retour fixe LSP

Gare retour fixe avec Lâcher Sous Poulie, idéal pour les débutants. Compact, ce concept réduit la longueur de l'appareil par rapport à un lâcher classique et permet d'optimiser les surfaces limitées d'un espace Indoor.



Fiabilité... 99,8 %

Des chiffres impressionnants... 100.000 passagers / mois, 12 h/ jour,  
et la garantie d'une disponibilité de service maximale.



Agrès à enrouleur

Idéalement adapté aux enfants et adultes débutants, l'agrès à enrouleur de corde mécanique dispose d'une sellette confortable - diamètre 180 mm -. L'agrès assure une prise en main aisée, et sécurisante, grâce à son système de déroulage freiné par ressorts et frein hydraulique.

