



TSD MULTIX 4 Les Pyramides VAL D'ISERE, France

Descriptif

Quand l'actualisation et la restructuration du domaine skiable passent par le doublement de la chaîne d'accès à l'un de ses secteurs-clés, quand une capacité intermédiaire de débit est recherchée ; les atouts de confort du télésiège débrayable alliés au faible encombrement au sol de la gare Multix, assurent une qualité idéale d'accueil et d'intégration au site.

La société STVI fait confiance à la solution Multix 4 POMA.

Caractéristiques techniques :

Longueur de la ligne	1284 m
Dénivellation	410 m
Vitesse max. d'exploitation	5 m/s
Débit horaire	2400 p/h
Capacité des véhicules	4
Nombre total des véhicules	91

Galerie



Composants

Siège 4 places LPA 4 OC

Siège à assise individuelle large - 500 mm - avec coussins rembourrés, recouverts d'une toile haute résistance. Suspension à ressort et plots élastomère pour un amorti et une filtration optimale des vibrations, et un confort idéal. Siège disponible en version « Coque », pour une protection intégrale contre le froid et les intempéries. La gamme de sièges LPA POMA se décline de 4 à 8 places. De conception modulaire, elle intègre de multiples éléments communs, pour une maintenance de parc simplifiée.



Embarquement Contour

Le concept d'embarquement Contour est la solution idéale pour les sites n'offrant pas un espace suffisant pour aligner sur un même axe la gare et sa file d'attente. Le design compact de la gare offre l'avantage d'un terrassement limité, pour un coût et une intégration optimisés.



Concept modulaire

Modulaire, la gamme MULTIX permet de disposer de configurations et d'aménagements de gare identiques pour tous les appareils, du TSD 4 au TSD 8, et du TC 4 au TC 10. Avantage... Exploitation et maintenance sont facilitées, au sein d'un parc d'appareils.



Plateau de service

Le plateau de service est un élément indispensable pour la maintenance courante des balanciers. Pratique et confortable, il permet un travail à hauteur d'homme. Pour une facilité de mise en oeuvre, il est garé sur un rail, avec aiguillage en gare, prêt à partir en ligne.



Pylône de ligne

Pylône à section tubulaire, pour une intégration environnementale optimisée. Conception et design commun à tous les appareils de la gamme POMA, du TSF 4 au TC 10.

