



**TPH à matériaux Cimenterie VI
CAT
GRENOBLE, France**



Descriptif

Quand deux espaces d'un même site industriel sont séparés par une autoroute et une rivière, quand l'acheminement quotidien de matériaux entre ces deux zones implique un choix rationnel et performant ; le survol aérien devient une alternative durable au transport routier. Séduite par son atout économique et son faible impact environnemental, la société VICAT choisit la solution téléphérique à matériaux POMA.

Caractéristiques techniques :

| | |
|-----------------------------|---------|
| Longueur de la ligne | 1830 m |
| Dénivellation | 121 m |
| Vitesse max. d'exploitation | 5 m/s |
| Débit horaire | 324 t/h |
| Capacité des véhicules | 900 kg |
| Nombre total des véhicules | 56 |

Galerie



Composants

Franchissement autoroutier

Le téléporté débrayable est l'appareil idéal pour franchir en aérien des obstacles majeurs (route, fleuve, montagne, forêts, vallées) qui auraient demandé un contournement important ou la construction coûteuse d'ouvrages d'art.



Trafic routier supprimé

Economique, écologique, le transport aérien par câble est la solution alternative durable au transport routier ou ferrocairil.



Intégration environnementale

La ligne s'intègre discrètement dans le paysage : aucune nuisance sonore, absence de poussières et d'effets induits par le transport routier (risques de circulation, fumées, odeurs,...)



Machinerie enterrée

La machinerie, à moteur à courant continu, est conçue pour un fonctionnement en milieux et conditions extrêmes. Pour une protection maximale et une isolation sonore efficace, elle est enterrée.



Véhicule

Godet suspendu à une pince débrayable - type TA -. Sa conception simple et robuste lui assure une fiabilité et une longévité maximale.

