FUNICULAIRE Dos Guindais
PORTO, Portugal

Descriptif

Quand au coeur d'une métropole, la gestion de flux importants et multiples de passagers conduit à envisager des solutions mixtes de transport, l'intermodalité devient l'alternative idéale.
Par sa modularité et sa capacité d'intégration, la performance de service du funiculaire, assure une connexion efficace entre une station de bus et une station de métro. Séduite par cette alternative moderne et durable, la société PORTO 2001 / Casa Da Musica choisit la solution Funiculaire POMA.

Caractéristiques techniques :

Longueur de la ligne	281 m
Dénivellation	61 m
Vitesse max. d'exploitation	5 m/s
Débit horaire	515 p/s x2
Capacité des véhicules	25
Nombre total des véhicules	2

Galerie

Composants

Intégration urbaine

Appareil multimodal, le funiculaire permet d'assurer une liaison performante entre une station de bus en gare inférieure et une station de métro en gare supérieure. Son concept de voie à 3 segments - surface, viaduc, enterré - assure une intégration idéale en milieux urbains.

Fonctionnement autonome

Portes palières automatiques, surveillance vidéo, surveillance infrarouge des tunnels, le funiculaire offre un fonctionnement autonome sécurisé.

Véhicule correction d'assiette

A Porto, des variations trop importantes de pente allaient nuire au
confort des passagers.Solution POMA... Equiper les véhicules d'une correction automatique d'assiette.
Résultat... Une cabine toujours horizontale, et un accueil idéal.

Evitement

La zone d'évitement permet l'utilisation de 2 véhicules sur une seule et même voie : création d'infrastructures de voie plus légères, pour une intégration paysagère optimisée.

Machinerie

Machinerie avec réducteur et moteur asynchrone. Compacte et silencieuse, elle est configurée avec des composants s tandards.

Batterie de secours

Lors d'une panne de courant, le dispositif de batterie de secours permet de rapatrier les véhicules en gare. Un dispositif de panneaux photovoltaïques assure le rechargement d es
batteries.