



TSF ORION 4 Le Moneul VALMEINIER, France

Descriptif

Quand la liaison entre 2 secteurs majeurs d'un grand domaine skiable suppose la modernisation de la chaîne principale d'accès, quand haute performance d'accueil et facilité d'accès tous publics s'imposent ; la puissance de la gare Orion, permet de combiner télésiège fixe et tapis d'embarquement, pour un confort d'accueil et une gestion optimale des flux humains.

La société SEMVAL choisit la solution Orion 4 POMA.

Caractéristiques techniques :

Longueur de la ligne	1292 m
Dénivellation	465 m
Vitesse max. d'exploitation	2,5 m/s
Débit horaire	2000 p/h
Capacité des véhicules	4
Nombre total des véhicules	145

Galerie



Composants

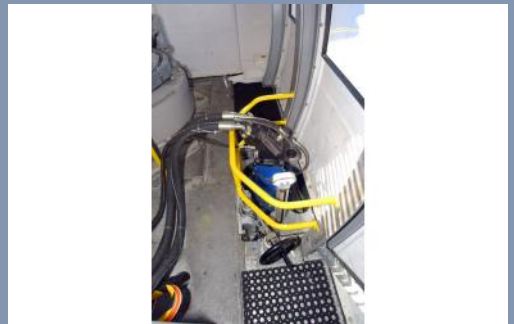
Motorisation asynchrone

Le moteur asynchrone, par son absence de balais et de charbons, n'entraîne aucun rejet de poussières dans la gare. Plus propre, la maintenance est facilitée, sa fiabilité optimisée. L'association moteur asynchrone et armoire de puissance IGBT AFE, offre un double atout : conformité aux exigences réglementaires de filtrage des harmoniques, et relevage du Cosinus Phi . Avantage direct pour l'exploitant, l'absence de pénalités du distributeur national d'électricité.



Secours hydraulique poulie

Le système de secours à poulie débrayable, assure l'évacuation de la ligne, même lors d'un blocage du réducteur. L'entraînement est assuré par le moteur hydraulique à pignons, sur couronne dentée fixée sur la poulie.



Télécommande FreeMan

Télécommande à distance de l'appareil. Sa technologie sans fil permet à l'opérateur d'évoluer librement dans la zone d'embarquement / débarquement pour un service client optimisé. Liaison intégralement sécurisée, avec clé d'authentification. Utilisable sur tous les appareils.



Gare ORION

Gare motrice fixe mono-fût, avec toiture complète. Un design compact pour un encombrement au sol réduit, et une intégration environnementale idéale.



Gare UNIFIX

Gare de retour tension mono-fût. Compacte, d'une emprise au sol réduite, elle offre de larges aires de circulation au sol. Son concept de balancier embarqué sur la gare, permet la suppression d'un pylône en ligne, et des travaux réduits de terrassement lors de l'installation.



Tapis d'embarquement

La solution moderne pour l'accueil de tous les skieurs, jeunes enfants inclus. Les arrêts / ralentissements lors de l'embarquement sont réduits, l'accès se fait plus fluide, plus rapide. La table élévatrice relève automatiquement le tapis au passage d'un enfant d'une taille inférieure à 125 cm : sécurité et confort d'embarquement assuré pour les tout-petits. Avantage pour l'exploitant, le tapis d'embarquement permet d'augmenter la vitesse de l'appareil : trajet réduit, temps de ski augmenté.

