



## TC MULTIX 8 Le Prarion LES HOUCHES, France



### Descriptif

Quand la volonté d'un accueil universel porte la conception d'un appareil à haute capacité de transport, quand l'accessibilité aux handiskieurs devient l'ambition première ; la force de l'innovation POMA se mesure à sa capacité à l'offrir au plus grand nombre.

Le concept Multix, par sa grande modularité, permet la création de la 1ère télécabine au monde accessible à tous les handiskieurs, dans un confort identique à celui des skieurs valides. La société LHSG, se distingue par le choix de la solution Multix 8 POMA.


### Caractéristiques techniques :

Longueur de la ligne	2560 m
Dénivellation	833 m
Vitesse max. d'exploitation	6 m/s
Débit horaire	2400 p/h
Capacité des véhicules	8
Nombre total des véhicules	81

## Galerie




### Composants

100 % accessible... 

Pour une accessibilité à tous les handi-skieurs et piétons à mobilité réduite, les aires d'embarquement/débarquement, et les cabines ont reçu des aménagements spécifiques.

Balancier mixte 8S/8C 


Le diamètre hors du commun du câble de l'appareil nécessite l'emploi de galets d'un diamètre exceptionnel, acceptant jusqu'à 1 tonne de charge. Unique, cette configuration de balancier mixte à 8 galets Support et 8 galets Compression, offre un confort de transport et une longévité des composants accrus, grâce à la filtration des vibrations sur les cabines.

Galet anti-givre 

Brevet POMA. Chaque galet est équipé de 2 flasques de protection anti-givre, pour faciliter le démarrage de l'appareil après un épisode de givre et de neige.

Motrice en sous-sol 

Pour des émissions sonores réduites, et une maintenance aisée, les éléments de la motrice (réducteur, moteur électrique, moteur thermique de secours) sont installés en sous-sol, dans un local enterré. La configuration à deux moteurs en série assure la redondance, et rend possible l'exploitation à mi-débit sur un seul moteur.

Câble XXL 

Un câble unique au monde, des mensurations records : 6 x 31 f ils galvanisés, 242 tonnes de résistance à la rupture. Conçu par Arcelor Mittal, sa fabrication a nécessité la mise en oeuvre d'un process spécifique - Touret de câble : 70 T !

## Garage semi-enterré

Comment conjuguer, dans un site difficile d'accès, intégration visuelle idéale et très courts délais de réalisation ? La solution... Un garage en charpente métallique recouvert d'un coffrage béton : l'efficacité, à un coût minimum.