



**TC 8/10 Planpraz  
CHAMONIX MONT-BLANC,  
France**



**Descriptif**

Quand il s'agit de relier une ville de montagne à l'un de ses domaines skiables d'altitude, quand la trajectoire quasi-verticale de la ligne et la forte fréquentation du site impose un appareil hors du commun ; la fiabilité et la puissance d'accueil à haut débit de la télécabine Multix, permet de doubler la capacité de l'installation initiale. Quand l'expérience et le savoir-faire sont les gages du succès d'une réalisation d'exception, La Compagnie du Mont Blanc choisit la solution Multix POMA.


**Caractéristiques techniques :**

Longueur de la ligne	1832 m
Dénivellation	1000 m
Vitesse max. d'exploitation	5,3 m/s
Débit horaire	3000 p/h
Capacité des véhicules	8/10
Nombre total des véhicules	66

## Galerie




### Composants

Service «urbain» en montagne 

Dominant la ville de Chamonix, ce télécabine a une véritable fonction "urbaine", reliant la ville au domaine skiable du Brévent.

Plus gros câble au monde 


Un câble unique pour un appareil d'exception... Avec 58 mm de diamètre, c'est le plus gros monocâble porteur-tracteur du monde !

Bi-motrice 

Double motorisation : machinerie aérienne + machinerie enterrée. La redondance permet une continuité de service idéale : en cas de problème sur l'une des motrices, l'appareil peut fonctionner sur l'autre, à débit réduit.

Double ligne de sécurité 

Cette configuration en redondance permet d'assurer un très fort taux de disponibilité de l'appareil. En cas d'incident sur une ligne de sécurité, l'autre ligne assure la poursuite de l'exploitation en toute sécurité. La recherche de la panne intervient ainsi en temps masqué.

Garage semi-enterré 

La solution idéale pour optimiser la surface disponible, et permettre la création d'une large aire d'arrivée pour les skieurs. Le garage est réalisé en poutraison métallique, avec une couverture en dalles béton.