

## TC 8 Maokong TAIPEI, Taiwan



### Descriptif

Quand la préservation de la culture ancestrale de la feuille de thé exige d'un transport urbain une capacité d'intégration paysagère idéale et durable, quand l'objectif de haute disponibilité de service se double d'une recherche de confort idéal, le groupe taiwanais Taipei City Government choisit la mobilité douce et éco-respectueuse de la solution Multix POMA.


### Caractéristiques techniques :

Longueur de la ligne	4000 m
Dénivellation	262 m
Vitesse max. d'exploitation	6 m/s
Débit horaire	2400 p/h 18 h/j
Capacité des véhicules	8
Nombre total des véhicules	147

## Galerie




### Composants

1ère télécabine urbaine en 5 tronçons 


5 sections, 6 stations, 2 boucles de câbles, 2400p/h dans chaque sens, 144 cabines... Des chiffres éloquentes à la mesure de cette grande première mondiale.

Disponibilité... 99,5% 


Affichant 99,5% de disponibilité de service, la performance de la télécabine Multix satisfait aux exigences d'excellence du Métro de Taipei, l'un des plus fiables au monde.

Intégration paysagère 

Le survol de la végétation et un tracé optimisé ont rendu possible la préservation des nombreux espaces verts présents sur le parcours.

6 gares 

L'installation monumentale comprend 4 gares intermédiaires, dont 2 gares techniques, dont l'unique fonction est d'assurer les changements d'angles de la ligne. Ces gares sont sans accès passagers.

Intégration architecturale 

Le design architectural des gares a été conçu pour permettre une intégration idéale, et offrir une gestion fluide du trafic passagers.

Double ligne de sécurité 

Cette configuration en redondance permet d'assurer un très fort taux de disponibilité de l'appareil. En cas d'incident sur une ligne de sécurité, l'autre ligne assure la poursuite de l'exploitation en toute sécurité. La recherche de la panne intervient ainsi en temps masqué.