

# Rio de Janeiro inaugure son nouveau tramway aérien

**Jeudi 7 juillet 2011, le nouveau tramway aérien du Complexo do Alemão à Rio de Janeiro a été inauguré par M<sup>me</sup> la Présidente du Brésil, Dilma Rousseff. Construit par le groupe POMA, leader du transport par câble, ce tramway aérien est une première mondiale de par son équipement unique, sa complexité et son excellence technique. Au-delà des innovations mises en œuvre, c'est aussi la plus longue télécabine urbaine au monde avec 3,4 km, reliant Alemão (quartiers nord de Rio) au centre de la ville. Après Medellin, Taipei et New York, c'est à Rio de Janeiro que POMA a réalisé une solution de transport urbain à très faible émission de CO<sub>2</sub>, rapide, efficace et fiable.**

Avec l'organisation de la coupe du Monde de football en 2014, puis des Jeux Olympiques et Paralympiques en 2016 à Rio, le Brésil a engagé une politique intensive de modernisation de ses infrastructures. A Rio, cet important programme de modernisation des transports transforme la ville et laissera un héritage durable et bénéfique avec un impact social considérable.



Photo © K. Thibaudon / POMA

Le tramway aérien du Complexo do Alemão fait partie de cette politique de modernisation tout en s'inscrivant dans la réflexion sur le développement durable dans les transports urbains.

Le choix de la technologie du tramway aérien POMA est idéal car c'est le mode de transport le moins impactant écologiquement. Le ratio émissions polluantes / nombre de passagers transportés est le meilleur qui soit. Avec le transport aérien par câble, Rio de Janeiro a fait le pari d'une solution d'avenir.

Pour ce chantier, le groupe POMA a œuvré en partenariat avec le consortium brésilien Rio Melhor composé des sociétés ODEBRECHT - OAS - DELTA. Le montant de l'équipement électromécanique et services POMA s'élève à 20 millions d'euros. Ce tramway aérien est une première mondiale de par ses caractéristiques techniques et la complexité de ses installations avec 3456 mètres de lignes et 24 pylônes au cœur d'un relief escarpé.

Pour la première fois au monde, 5 sections interconnectées desservent 6 gares avec des angles allant jusqu'à 80°. Les 152 cabines synchronisées et autonomes du point de vue énergétique peuvent transporter jusqu'à 3 000 passagers à l'heure dans chaque sens, à vitesse de 18 km/h.

#### Le tramway aérien en quelques chiffres :

Longueur : 3 456 mètres

Dénivelé : 121 mètres

Vitesse nominale : 5 mètres/seconde soit près de 18 km/h

Durée du parcours total : environ 17 minutes de Bonsucesso à Fazendinha

Type de cabine : Diamond

Capacité par cabine : 10 passagers

Nombre de cabines : 152 synchronisées et autonomes du point de vue énergétique grâce un panneau solaire qui alimente le système d'éclairage et de radio communication

Nombre de pylônes : 24

Débit : 2 800 personnes/heure dans chaque sens

Montant de l'équipement électromécanique et services POMA : 20 millions d'euros

#### Le Groupe LEITNER-POMA en bref

Fort d'une expérience de plusieurs décennies dans l'industrie des remontées mécaniques, le groupe LEITNER-POMA a su s'imposer comme l'un des leaders mondiaux dans les systèmes de transport par câble. Partout dans le monde, LEITNER et POMA a déjà démontré son savoir-faire et sa maîtrise dans le domaine du transport urbain par câble. Les multiples solutions proposées par le groupe LEITNER-POMA en matière de transport urbain (télécabine, MiniMetro, funiculaire, ascenseur incliné, tramway aérien, etc.) lui ont permis de mettre à disposition des usagers le nec plus ultra des technologies d'aujourd'hui et de demain.

[www.leitner-lifts.com](http://www.leitner-lifts.com)

[www.poma.net](http://www.poma.net)

Relations avec la presse : **Alternative Média** - Alexandre Bérard [alex@ampr.fr] et Sarah Francon [sarah@ampr.fr]

4, boulevard Gambetta - 38000 Grenoble - France - Tél. +33 (0)4 76 12 01 33

> Les images en haute définition libres de droits peuvent être téléchargées sur notre site : [www.alternativemedia.fr](http://www.alternativemedia.fr)