

Le Groupe POMA

Créée en 1936, POMAGALSKI s'est imposée comme un constructeur majeur de systèmes de transport par câble au niveau mondial, par l'étendue de sa gamme et sa présence géographique, par le nombre de ses références (plus de 7800) dans 73 pays au monde, par la qualité et les performances de ses installations.

Transport de personnes, de matériels, de matériaux, dans les domaines de l'industrie, des sports d'hiver, du tourisme, des parcs récréatifs et des transports urbains, toutes les applications du transport par câble entrent dans le domaine de compétence de POMA, tant pour réaliser des installations nouvelles que pour assurer la pérennité ou permettre l'évolution des performances d'appareils existants.

Depuis sa fondation, POMA a marqué sa présence à l'international et aujourd'hui constitué un réseau mondial qui lui permet d'être présente dans le monde entier sous la forme de filiales, de licenciés et d'agents. POMA, c'est aujourd'hui un groupe de 830 personnes dans le monde.

POMA c'est aussi des filiales en FRANCE, toutes situées en Rhône-Alpes, et qui sont plus particulièrement chargées de la réalisation de produits clefs des installations : cabines, mécaniques d'appareils débrayables, équipements électriques d'automatisme et de contrôle.

Si l'on mettait bout à bout tous les appareils construits par POMA, on relierait PARIS à LOS ANGELES. Ces appareils totalisent une capacité de transport de plus de 6,48 millions de passagers / heure, ce qui équivaut à la population de la FRANCE toutes les 10 heures.

POMA, créateur de systèmes de transports par câble, construit des installations qui, grâce à son savoir-faire et à partir de composants standard, sont configurées et déclinées suivant les attentes des clients ; chaque composant est standard mais chaque appareil est unique :

téléskis, TELECORDE®, télésièges fixes et débrayables, télécabines, TELEMIX®, téléphériques, blondins, ascenseurs inclinés, navettes passe piétons, funiculaires, navettes de transport urbain, minimétros POMA 2000.

AFRIQUE DU SUD
ALGERIE
ALLEMAGNE
ANDORRE
ARGENTINE
AUSTRALIE
AUTRICHE
BELARUS
BELGIQUE
BOSNIE HERZEGOVINE
BRESIL
BULGARIE
C.E.I.
CANADA
CHILI
CHINE
COLOMBIE
COREE
COSTA RICA
CROATIE
DANEMARK
EGYPTE
EMIRATS ARABES UNIS
EQUATEUR
ESPAGNE
ETHIOPIE
FINLANDE
FRANCE
GABON
GRANDE BRETAGNE
GRECE
HONG-KONG
INDE
IRAN
IRLANDE
ISLANDE
ISRAEL
ITALIE
JAPON
JORDANIE
LETONNIE
LIBAN
LYBIE
MACEDOINE
MALAISIE
MAROC
MONTENEGRO
MOZAMBIQUE
NORVEGE
NOUVELLE ZELANDE
PAKISTAN
PAYS BAS
PEROU
POLOGNE
PORTUGAL
REPUBLIQUE de SAINT MARIN
REPUBLIQUE TCHEQUE
ROUMANIE
RUSSIE
SAINT DOMINGUE
SERBIE
SLOVAQUIE
SLOVENIE
SUEDE
SUISSE
SYRIE
TAIWAN
TANZANIE
TURKMENISTAN
TURQUIE
USA
VIETNAM
ZAIRE



télécabine
de la Côte 2000

MULTIX 10

ESPACE
Villard-Corrençon



MULTIX 10 de la Côte 2000



La télécabine actuelle de Côte 2000 qui fut construite par POMA en 1973 était déjà un record : première télécabine 6 places d'Europe.

Elle venait remplacer la télécabine « MANCINI », première télécabine débrayable de France réalisée en 1951 dont les cabines de forme ronde sont à l'origine du surnom encore donné de nos jours à ce type d'appareil « les œufs ».

Cette télécabine structurante est un véritable ascenseur, elle assure le transport des skieurs depuis le départ Côte 2000 Balcon de Villard à l'altitude 1720 m, elle permet de basculer directement sur le secteur Crêtes et Corrençon avec la piste de La Salamandre ainsi que l'accès au TSD 6 places Grand Canyon.

La télécabine de la cote 2000 offre également un ski propre grâce à trois pistes de 577 m de dénivelé pour skieurs de différents niveaux.

Les réflexions de l'exploitant du domaine skiable la SEVLC et de son autorité organisatrice ont conduit à un cahier des charges précis pour pallier à toutes les carences constatées :

- Réaliser une opération « éco responsable »
- Augmenter la disponibilité effective de l'appareil en améliorant sa tenue au vent
- Permettre un départ et un retour skis aux pieds
- Augmenter le débit de plus de 50%
- Réaliser un ascenseur pour toute la clientèle : skieurs, piétons, personnes à mobilité réduite
- Maîtriser le coût financier de l'opération, optimiser les coûts de maintenance

Cette réalisation n'aurait pas pu voir le jour sans la mise en place d'un partenariat efficace, je tiens à remercier l'engagement et le professionnalisme des acteurs de ce projet : Cabinet ERIC, CETA, POMA, Entreprise PESENTI, MOUTHON, Mesure'ALP, Alpes contrôles, GEMELEC, SEMER, Transports SOFATRANS, SASIC, les artisans locaux : Henry ARRIBERT NARCE, Ent PELLIZARI, Ent PILADELLI Bruno, la Mairie de Villard de Lans et notamment le service urbanisme, l'ONF.

Un nouveau cap de développement maîtrisé a été franchi dans le réaménagement de notre domaine skiable, il y en aura d'autres ...

Didier BEUQUE

DIRECTEUR GÉNÉRAL S.A SEVLC



Modèle de gare	Multix
Longueur de la ligne	1 886 m
Dénivellation	563 m
Vitesse maxi d'exploitation	5,30 m/s
Débit horaire à terme	2 300 p/h
Durée du trajet	5 mn 56 s
Types de véhicules	DIAMOND 10
Nombre total de véhicules à terme	48
Emplacement de la station motrice-tension	aval
Nombre de pylônes de ligne	14
Diamètre du câble porteur tracteur	50 mm



ESPACE
Villard-Corrençon