

АПРЕЛЬ
2018 г.

СОЗДАЕМ СВЯЗЬ

» ПРЕДСТАВЛЯЕМ
ДВЕ ИННОВАЦИИ
**Новый DirectDrive
и Smart Board** **СТР. 8**

**ПОНЯТЬ ЗА
60 СЕКУНД**
КОМФОРТ И ТИШИНА
10-МЕСТНЫХ КАБИН EVO
СТР. 11 »

ПЕРЕКРЕСТНЫЕ МНЕНИЯ
ПОДГОТОВКА СОТРУДНИКОВ
К ЭКСПЛУАТАЦИИ И
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ
СТР. 13 »



РЕДАКЦИОННАЯ СТАТЬЯ

В этом году мы вновь работали **в тесном сотрудничестве** с представителями горнолыжной индустрии, чтобы подготовить курорты к началу сезона, и какого сезона — с **исключительным снежным покровом** и **постоянно растущим числом посетителей!**

Открытие **новой производственной площадки** в Жилли-сюр-Изер позволило нам дополнительно **усилить работу** с операторами горнолыжных курортов Франции. Стать еще **ближе**, активизировать **взаимодействие** и более эффективно **учитывать потребности**. Группа POMA строит канатные дороги **по всему миру**, но при этом не забывает о своих корнях и наращивает присутствие **в самом сердце Альп**. Нас вдохновляют успехи тех, кто развивает горнолыжную отрасль сегодня и строит ее будущее. Наша задача — помочь им воплотить задуманное, предложив **эффективные и экологичные инновационные решения**. Мы считаем необходимым быть рядом со своими партнерами и заказчиками, и **создание связей** как никогда важно для нас — это один из принципов нашей повседневной работы. На страницах этого выпуска POMALINK вы найдете множество подтверждений этому.

Приятного чтения, удачного летнего сезона и до встречи в следующем сезоне!

Председатель правления группы POMA **Жан Сушаль**

ИНАЧЕ ГОВОРЯ



POMA
A CONNECTION WE SHARE

Новая концепция группы POMA

Группа POMA открывает новые горизонты и предлагает новую фирменную концепцию — «создаем связь». В центре внимания — пользователь и пейзажи. Группа POMA демонстрирует открытость миру и становится еще ближе к заказчикам.

Дух ПЕРВОПРОХОДЦА

ГОНДОЛЬНЫЙ ПОДЪЕМНИК «ЛА-ДАЙ» **Val d'Isère**

Группа POMA вновь оправдала ожидания курорта Валь-д'Изер.

В 1966 ГОДУ первая гондольная дорога группы POMA SP3 с **отцепляемыми кабинами** соединила сектор Ла-Дай с зоной катания Валь-д'Изер. Ее **овальные кабины** и **техническая сложность** произвели сильное впечатление.



В 2018 ГОДУ преодолен новый рубеж! **10-местные кабины Symphony** придут на смену легендарным 4-местным кабинам **SP3**. Дизайн от студии **Pininfarina**, сиденья с обогревом, пропускная способность **2800 чел./ч** — эстетика и технологии на высоте. Скорей бы следующий сезон!





- 39 кресел
8 мест
- 8 кабин
10 мест
- 3300 чел./час

ПОДЪЕМНИК TÉLÉMIX® «ЛЕ-СИНЬЯЛЬ» оправдал ожидания!

➤ СИМВОЛИЧНО:
ГРУППА РОМА
ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ
В КАПИТАЛЬНОЙ
РЕКОНСТРУКЦИИ СЕКТОРА
«ЛЕ-СИНЬЯЛЬ» ЧЕРЕЗ
80 ЛЕТ ПОСЛЕ УСТАНОВКИ
ЕЕ ПЕРВОГО БУГЕЛЬНОГО
ПОДЪЕМНИКА В АЛЬП-Д'ЮЭЗ

Подъемник Télémix® «Ле-Синьяль», установленный в 2016 году, позволил решить все поставленные задачи. Его 39 восьмиместных кресел и 8 десятиместных кабин перевозят до 3300 человек в час.

«Нам нужно было организовать потоки, совместить трассы простого и спортивного уровня, не забывая о комфорте и безопасности, которым мы уделяем первостепенное значение», — рассказывает директор лыжной школы ESF Alpe d'Huez Ксавье Перье Мишон.

Позже здесь были демонтированы 2 кресельных и 4 бугельных подъемника, и вместо прежних 35 опор осталось всего 8, чтобы пейзаж смотрелся более органично.

«Как мы могли не выбрать Télémix®, учитывая результаты эксплуатации подъемника Télémix® „Ле-Же“?» — говорит директор по техническим вопросам и эксплуатации компании SATA Янн Каррель. «Сегодня сектор „Ле-Синьяль“ наконец используется



в полном объеме и без затруднений, хотя после открытия новой трассы „Марсельс Фарм“ к прежним категориям лыжников добавились начинающие», — отмечает он.

Флагман передовых разработок группы РОМА — подъемник Télémix® — уже упрощает жизнь тысячам пользователей по всему миру. Он используется в Азии — на китайских курортах Фулун и Цуйюньшань. В Восточной Европе подъемники Télémix® были установлены в рамках развития курортов Велка-Рача и Доновалы в Словакии.

ДИЗАЙНЕРСКИЙ ШТРИХ



СЛОВНО ОКНО В ГОРЫ

Новая cabina района Арьондаз (Куршевель) с внутренним и внешним светодиодным освещением, работающим от встроенных солнечных панелей, позволяет даже в темное время любоваться пейзажем и видом на новую саночную трассу «Морьон Рейсинг» длиной 3 км.

ВАШИ СЛОВА

«Группа РОМА и курорт Альп-д'Юэз — скорее партнеры, чем просто заказчик и исполнитель. Именно это позволило достичь совершенства при обустройстве нового сектора „Ле-Синьяль“!»

Генеральный директор компании SATA Кристоф Монье

ИСТОРИЯ ГРУППЫ РОМА В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

19 января 2018 года более 400 заказчиков и партнеров группы РОМА прибыли в Жилли-сюр-Изер, чтобы осмотреть новую производственную площадку группы.

ОТКРЫТИЕ КРУПНЕЙШЕГО ЗАВОДА ГРУППЫ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА ВО ФРАНЦИИ

Завод в Жилли-сюр-Изер (в самом сердце Альп) расширил возможности трех других французских производственных объектов группы. Его **150 работников** дополнили большую семью группы РОМА (1 026 сотрудников), две трети которой работают во Франции.

Площадь новой производственной площадки в зоне государственного благоустройства Тер-Нёв составляет **70 000 м²**. Здесь разместились филиалы **SACMI** (изготовление сварных механических конструкций и крупноузловая сборка),

CO-MAG (установка и техобслуживание подъемников), подразделение по сборке ветрогенераторов бренда **POMA Leitwind** и общая логистическая платформа. Реализация этого масштабного проекта была доверена компании **Société d'Aménagement de la Savoie**, и все работы — от несущих конструкций до мостовых кранов — были выполнены **французскими** компаниями, большинство из которых базируется в регионе.

Группа РОМА напомнила, что **развитие производства во Франции** — залог роста. Результаты впечатляют: установлено **8 000 объектов** на всех континентах, в настоящее время проекты осуществляются в **33 странах** одновременно, а **оборот составил 343,15 млн евро**. И главная цифра — транспортные системы группы РОМА по всему миру перевозят более **6,5 млн человек в час!**

Присутствие широкого круга приглашенных подчеркнуло важность работы в этом направлении. Список высоких гостей возглавили **Премьер-министр Эдуар Филипп**, французский **Министр Европы** и иностранных дел **Жан-Ив Ле Дриан**, **Статс-секретарь Европы** и иностранных дел **Жан-Батист Лемуан** и **Статс-секретарь по делам лиц с ограниченными возможностями Софи Ключель**.

Развитие производства во Франции действительно позволяет выделиться на фоне конкурентов: например, в декабре 2017 года ведущий мировой оператор горнолыжных курортов **Compagnie des Alpes** разместил заказ на **5 подъемников** для курортов Валь-д'Изер, Тинь, Мерибель, Ла-Плань и Серр-Шевалье на общую сумму **38 млн евро**.



НОВОСТИ Второе заседание СІТ

Кроме того, 19 января прошло **второе заседание Межведомственного совета по туризму (СІТ)**. В своей речи на открытии объекта в Жилли-сюр-Изер премьер-министр подвел итог. Он, в частности,

отметил, что создание СІТ позволило усилить **два направления работы — продвижение и инвестирование** — для достижения масштабных целей к 2020 году (прием **100 млн туристов** и объем туристических расходов **50 млрд евро**). И мы рады отметить, что при этом он призвал «следовать примеру Жана Помагальски».

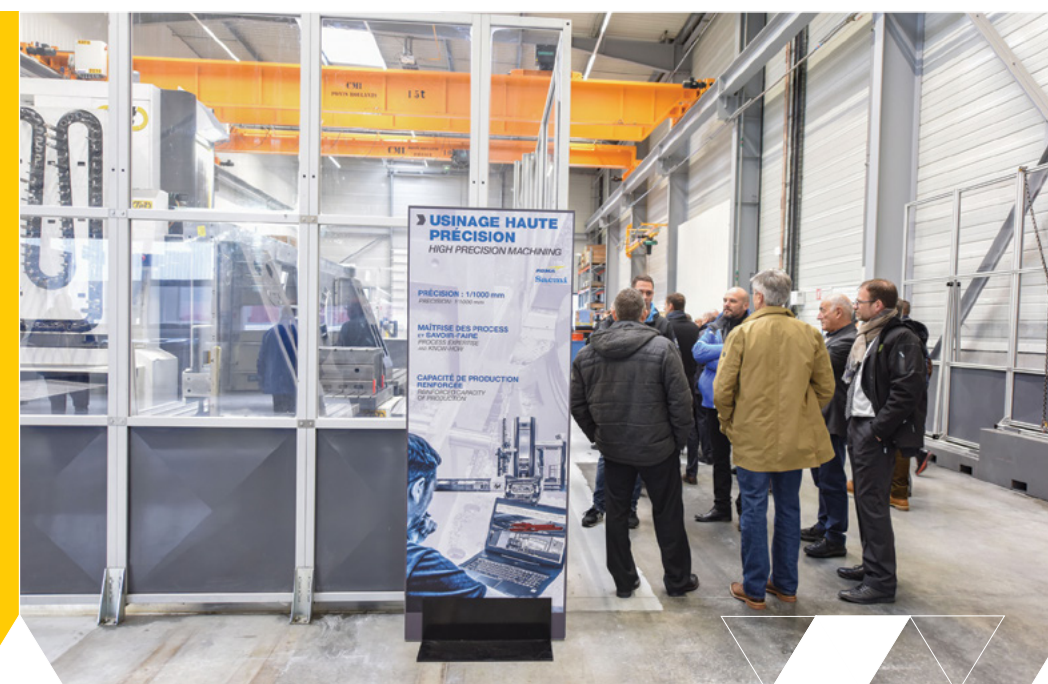
Несколько ЦИФР

Запуск производства:
февраль 2017 года

Размер капиталовложений:
20 миллионов евро

Площадь: **70 000 м²**

Штат сотрудников: **150**



ПРЕДСТАВЛЯЕМ ДВЕ ИННОВАЦИИ

Для создания связи и повышения ценности предложения заказчиков группа РОМА применяет инновационные решения и технологии. Благодаря им канатный транспорт получает дополнительные преимущества.

1 ▶ ПРИВОД DIRECTDRIVE И ВСЕ ЕГО ПРЕИМУЩЕСТВА

Инновации группы РОМА призваны обеспечить комфорт пользователей, благоустройство территорий и сохранение окружающей среды.

Привод DirectDrive стал еще тише! Усовершенствование системы вентиляции приводов DirectDrive позволило **снизить уровень шума и повысить уровень комфорта** пассажиров, операторов и специалистов по техническому

обслуживанию. **Результат? Сокращение энергопотребления на 8 % и снижение шума на 15 децибел.** Это важное преимущество для курортов, уделяющих большое внимание вопросам экологии. Директор по эксплуатации Куршевеля **Филипп Мотье** отмечает: «Наша новая гондольная дорога в Арьондаз оснащена приводом DirectDrive (800 кВт), работающим на низких оборотах, что позволяет **снизить шумовое воздействие и потребление**

энергии. Инновационный ответ на запрос Куршевеля, **получившего статус экологичного курорта!** Снижение потребления электроэнергии на 8 % стало возможно благодаря повышению производительности. Кроме того, оригинальная система **рекуперации тепла** привода DirectDrive **позволяет обеспечить отопление** на станции G2, в общественных туалетах и в зале отдыха, где лыжная школа открыла детскую комнату».



2 ▶ ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ SMART BOARD

Эргономика, отделка, технологичность — этот пульт управления нового поколения отвечает требованиям каждого.

Новый дизайн позволяет устанавливать его под окном помещения, чтобы без труда просматривать зоны наблюдения и оптимизировать свободное пространство. Система управления и навигация на информационном экране были упрощены. **Два сенсорных экрана** управления поворачиваются на 180°, что позволяет использовать их даже с улицы. Первый экран предназначен для **управления канатной дорогой**. Он отображает интерфейс пульта управления, режимы работы, состояние всех параметров и переменных показателей канатной дороги (по месту нахождения или по назначению). Кроме того, он позволяет периодически проводить предустановленные тесты, использовать функцию **моделирования нагрузки ZenIS** и режим **EcoDRIVE**. Второй экран предназначен для оказания **помощи при эксплуатации и техническом обслуживании**. Он позволяет, в частности, использовать дополнительные функции программного обеспечения **COPILLOT** и **HyperView** или режим **TimeLINE**.



Итак:

- **Новая форма и новые размеры:** В. 1,25 x Ш. 2,33 x Г. 0,55 м.
- **Два** цветных сенсорных экрана 22".
- **Сокращение** количества кнопок управления.
- **Увеличение** свободного места в диспетчерской за счет удаления обычного щита управления.
- **Новое сиденье для работы** стоя позволяет оператору сохранять подвижность и правильное положение позвоночника. Эргономичное сиденье предоставляется.
- Возможность использования устройств **FreeMan** и **ProTEC**, находящихся за противоударной стеклянной дверью.
- **Этажерки с розетками** на 230 В для размещения кофеварки и зарядки портативных переговорных устройств и телефонов.
- Последнее поколение автоматической системы безопасности от компании **SEMER**.

ГРУППА
РОМА



Партнерство на высшем уровне

Близость, оперативность и технологичность — три принципа, лежащие в основе сотрудничества группы РОМА с АО «Курорты Северного Кавказа».

Результаты впечатляют: **три подъемника с отличными рабочими характеристиками** установлены на курорте «Архыз» (в Карачаево-Черкесии), а **бугельные и кресельные подъемники** с фиксированными зажимами помогают решать поставленные задачи на курорте «Ведучи» в Чечне. И как тут не вспомнить **гондольный подъемник** на Эльбрусе — **самый высокий в Европе?** Его верхняя станция «Гара Баши» находится на отметке **3847 м!**

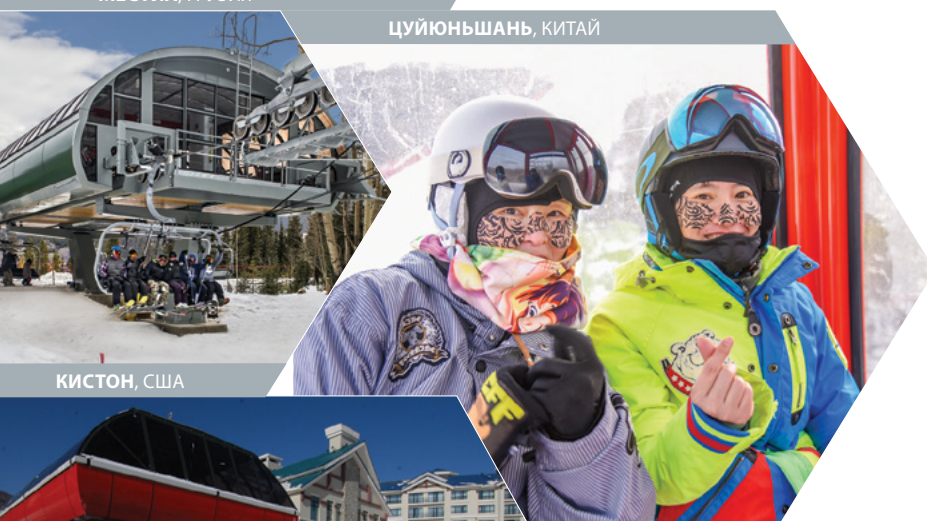


Слева направо:
Министр по делам Северного Кавказа **Лев Кузнецов** (Россия) - Премьер-министр **Дмитрий Медведев** (Россия) - Председатель правления группы РОМА **Жан Сушаль** - Директор филиала группы РОМА, работающего в России и СНГ, **Антон Чудаев**





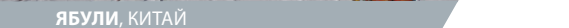
МЕСТИА, ГРУЗИЯ



ЦУЙЮНЬШАНЬ, КИТАЙ



КИСТОН, США



ЯБУЛИ, КИТАЙ

Очевидное отличие

Группа изо дня в день устанавливает связи с предпринимателями и жителями разных стран мира. В частности, группа РОМА принимает участие в масштабных программах модернизации китайских горнолыжных курортов Ябули и Цуйюньшань. Группа заменяет канатные транспортные системы на самых популярных курортах США. Она помогает внедрять экономические модели на молодых курортах «Ведучи» в Чечне и «Местиа» в Грузии. Работать на местах, чтобы лучше понимать и предлагать соответствующие решения — это не просто производственный выбор, а один из принципов работы группы РОМА.

Инновации — Преимущество группы РОМА

В чём заключается одна из сильных сторон группы РОМА? В **достижении совершенства через инновации**. Один из примеров действительно коллективных проектов группы — **новый бандаж**, разработанный специалистами отдела НИОКР. Это была сложная задача. Цифры впечатляют (снижение вибрации на 48 % при 6 м/с), и при этом он очень прост в применении — достаточно установить его вместо существующих бандажей без замены инструмента и особых мер предосторожности при установке! **Его применение будет предписано нормой с января 2019 года.**



10-МЕСТНЫЕ кабины Diamond Evo

Каковы преимущества гондольной дороги с 10-местными кабинами Evo? Отправимся в район Куршевеля «Ле-Гранжет». Новый гондольный подъемник с отцепляемыми зажимами доставляет пассажиров из центра курорта до сектора «Куршевель-1550» менее чем за 3 минуты!

6 м/с
в тишине с 9 до 23 ч

Привод DirectDrive
в центре Куршевеля

Встроенные светодиоды

Максимальная эксплуатационная надежность

Тишина и комфорт на борту благодаря **новой подвесной системе**

Раздвижные двери для **большой пропускной способности**



САМАЯ ПРОДВИНУТАЯ СИСТЕМА ЭКСПЛУАТАЦИИ И УПРАВЛЕНИЯ НА РЫНКЕ

COPILLOT — интуитивно понятное веб-приложение для iPad, позволяющее находить нужную информацию в нужный момент, чтобы обеспечивать безопасность и эффективность эксплуатации и технического обслуживания оборудования.

Как? Предоставляя доступ ко всей существующей **технической документации**: к инструкциям, чертежам, а также электрическим схемам и перечням запчастей. **Синхронизация в реальном времени** с внутренней системой управления группы РОМА позволяет просматривать самую свежую информацию. Кроме того, информация будет регулярно **обновляться** с учетом отзывов операторов.

Многоязычную базу данных COPILLOT можно просматривать в режиме онлайн и офлайн. Она очень **проста в использовании**. Каждый выбирает для себя режим навигации — картографический, географический, функциональный или текстовый поиск. Функция «**избранное**» обеспечивает **немедленный доступ** к контенту, который пользователь просматривает регулярно. Для некоторого оборудования можно даже **выбрать запчасти** и положить их в корзину, чтобы немедленно получить расчет цены!



3D-ТРЕНАЖЕР UPILOT® СОЗДАН ДЛЯ ПОДГОТОВКИ САМОГО ЦЕННОГО — СОТРУДНИКОВ КОМПАНИИ...

Цифровой инструмент UPILOT® группы РОМА предназначен для обучения в области эксплуатации и технического обслуживания. Уникальное решение в секторе канатного транспорта!

Запатентованное устройство UPILOT®, созданное в результате 3 лет исследований, включает **3D-тренажер** (имитирующий гондольную дорогу) и **цифровую платформу онлайн-обучения** с большим количеством интерактивных учебных модулей и инструментов оценки.

Для чего? Чтобы **упростить ознакомление** с оборудованием, еще до его установки, для сотрудников любого уровня по всему миру. Усвоение знаний происходит **быстрее и без лишнего стресса**, учитывая отсутствие риска при обучении. Кроме того, оператор может **оптимизировать** материальные и временные **затраты** на подготовку. Платформа UPILOT® также позволяет **отслеживать** продолжительность обучения и оценки. Штатные инструкторы компаний могут использовать это устройство **самостоятельно** после **прохождения специальной подготовки**. Операторы подъемников оценят гибкость и экономичность нового решения.



Посмотрите видео UPILOT® и COPILLOT

Говорит



Доминик Плюш

ДИРЕКТОР УЧЕБНЫХ ЦЕНТРОВ В АНСИ И ШАМБЕРИ (САВОЙЯ) КОМПАНИИ АФРА

Как начиналось сотрудничество между компаниями АФРА и группой РОМА?

Нас объединяло общее стремление двигаться дальше в вопросах управления персоналом, создавать новые инструменты, более профессионально организовать передачу знаний и умений. Мы обеспечили группе РОМА сопровождение на месте при подготовке к индивидуальной работе с 500 сотрудниками алжирской компании канатного транспорта ETAC — крупнейшего в мире оператора городского канатного транспорта. Это позволило определить план индивидуального обучения с учетом различных должностей и компетенций, которыми должен обладать каждый.

Каковы преимущества платформы UPILOT® для пользователей?

Это настоящая добавленная стоимость — как в профессиональном, так и в личном плане! UPILOT® позволяет точно определять компетенции человека. Кроме того, он учитывает профессиональные интересы и мотивацию каждого. Наконец, UPILOT® помогает постоянно проводить оценку и повышать уровень специалистов.

Расскажите о тренажере, который дополняет цифровой инструмент UPILOT® ?

Тренажер группы РОМА предлагает сотрудникам, отвечающим за эксплуатацию и техническое обслуживание, новый формат обучения, который раньше не применялся в секторе. Обучающийся получает общее представление о системе и о том, как работают механизмы. Кроме того, он начинает лучше понимать свое рабочее окружение. К началу работы в реальных условиях он научится ориентироваться, использовать соответствующие термины и применять наработанные рефлекс. Этот подход помогает приобретать компетенции и вырабатывать необходимые рефлекс, в частности, для обеспечения безопасности.

Говорит



Кристин Шамель

ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ С ПЕРСОНАЛОМ КОМПАНИИ COMPAGNIE DU MONT-BLANC

Какие задачи вы планируете решить благодаря использованию платформы UPILOT®?

Прежде всего — поддержание и повышение компетентности наших сотрудников! Платформа UPILOT® позволила нам провести оценку знаний перед началом сезона и получить более четкое представление о компетенциях персонала. Мы смогли оперативно проанализировать результаты и синтезировать их по каждой специальности и по каждому человеку.

Как вы использовали эту платформу?

Мы используем платформу UPILOT® с ноября 2017 года. Пока мы в основном протестировали ее первый уровень, то есть оценку с помощью вопросов с множественными вариантами ответа — в начале декабря 2017 года. Результаты показали, как можно улучшить и расширить знания тех или иных сотрудников. В ноябре 2017 года мы протестировали приложение UPILOT® с участием персонала подъемника в Ле-Гран-Монте, организовав презентацию интерактивного модуля UPILOT®. Отклики были самые положительные, в частности, все оценили возможность ознакомления с оборудованием в полной безопасности и без лишнего стресса.

Чего вы ждете сегодня от платформы UPILOT®?

В настоящее время мы работаем с группой РОМА над развертыванием платформы электронного обучения. Кроме того, мы проводим обучение для десятка человек на первом этапе (менеджеров и операторов подъемников в основном), чтобы создать команду штатных инструкторов, которые затем будут проводить занятия на платформе UPILOT® для нашего персонала.

ВАШИ СЛОВА

« Платформа UPILOT позволила мне добавить гибкости в программы обучения. Сотрудники были готовы к работе еще до ввода в эксплуатацию! »

Руководитель проекта Леон Хайро Альварес Мехия, O&M, Санта-Доминго



Восемь золотых МЕДАЛЕЙ

➤ МАРИ БОШЕ — ЧЕМПИОНКА, ДОСТОЙНО ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ФРАНЦИЮ

Мари Боше — победительница 9 этапов Кубка мира по горнолыжному спорту и знаменосец французской делегации на Паралимпийских играх в Пхёнчхане. Этот сезон начался для нее очень успешно! Мари — исключительная женщина и спортсменка: 76 побед в Кубке мира, 19 медалей чемпионатов мира, 6 Больших глобусов и 16 Малых глобусов!

В Пхёнчхане Мари повторила свой олимпийский успех 2014 года, вновь завоевав для Франции 4 золотые медали: в скоростном спуске, супергиганте, гигантском слаломе и слаломе.

СМИ сразу окрестили ее **королевой французской сборной**. Звезда Паралимпийских игр представляет группу РОМА с 2014 года и гордится этим, отмечая, что «группа успешно реализует проекты за рубежом». А мы, в свою очередь, гордимся успехами Мари и тем, какие ценности она отстаивает в соревновательной среде и в повседневной жизни!

Браво, Мари! Мы вновь восхищаемся тобой!

Первые ЗИМНИЕ ИГРЫ ШКОЛ ФИС

➤ ВАЖНОЕ СОБЫТИЕ ДЛЯ БУДУЩИХ ЧЕМПИОНОВ ОЛИМПИЙСКИХ ИГР

В Академии Гренобля с 5 по 10 февраля 2018 года прошли первые ЗИМНИЕ ИГРЫ ШКОЛ ФИС. Это событие международного уровня привлекло большое внимание.

В разгар празднования 50-й годовщины проведения зимних Олимпийских игр в Гренобле **более 450 участников младше 18 лет**, приехавшие с 4 континентов и из 20 стран, показали, на что они способны.

Группа РОМА оказала активную поддержку юным дарованиям: это сотрудничество было вполне закономерно, учитывая, что группу отличает «желание понять другого, пойти вместе с ним, создать связи», как отметила директор центра UNSS Grenoble Жаки Бонье Девалюе.



➤ ГРУППА РОМА В МИРЕ



15 ДЕКАБРЯ 2017 ГОДА

Первый объект в Бирме

Гондольная дорога с 8-местными кабинами **Diamond** доставляет буддийских паломников к пагоде Чайттийо («Золотой камень») **менее чем за 4 минуты**, а раньше путь до нее занимал 60 минут.



9 ФЕВРАЛЯ 2018 ГОДА

Проект в Кордильерах Анд

Президент Боливии Эво Моралес открыл первую туристическую канатную дорогу в Оруро **на высоте 3700 м над уровнем моря**. Гондольная дорога с пропускной способностью 1000 чел./ч оборудована приводом **DirectDrive**.



25 МАРТА 2018 ГОДА

На священной горе Йен-Ту

Две отцепляемые гондольные дороги, в том числе одна с кабинами **Diamond EVO 8/10**, дополнили два существующих подъемника группы РОМА, чтобы обеспечить доступ на гору во Вьетнаме, принимающую 70 000 посетителей в год.

13 АПРЕЛЯ 2018 ГОДА

Сачхон — город, где море соединяется с небом

В городе Сачхон на Корейском полуострове установлена **первая двухкабинатная дорога 2S** — транспортная система последнего поколения длиной 2,4 км, проходящая над морем.



18 МАЯ 2018 ГОДА

Санто-Доминго

Первую канатную дорогу в **Карибском бассейне** ждут с нетерпением. Открытие «Телеферико де Санто-Доминго» станет важным событием — в нём примет участие президент Доминиканской Республики Данило Медина.



12–14 ИЮНЯ 2018 ГОДА

Выставка общественного транспорта 2018

Создание удобной транспортной среды для жителей городов — одно из направлений работы группы **РОМА**, и она, конечно, примет участие в крупном транспортном форуме Европы.



ЛЕТО 2018 ГОДА

Алжир дополняет сеть городского транспорта

В 2018 году **гондольная дорога с 10-местными кабинами** соединит два густонаселенных района Алжирской столицы, обеспечив жителям **удобный доступ** к сети общественного транспорта и новые экономические перспективы. Отправная станция в районе Баб-эль-Уэд отлично вписывается в окружающий ландшафт. Поездка до станции прибытия будет занимать **менее 4 минут**. Запланированная пропускная способность: **2400 чел./ч**.



ROMALINK корпоративный вестник группы РОМА

Издательский директор: Жан Сушаль

Контактное лицо: Кароль Мансини (Carole Mancini) – poma.info@poma.net

Перевод: INFACIT GLOBAL

Разработка и создание: SAATCHI & SAATCHI

РОМА

109 rue Aristide Bergès

CS 30047

38341 VOREPPE CEDEX

www.poma.net

