

DÉCEMBRE  
2018

## CRÉONS LE LIEN

► **POMA STORY**  
**Gudauri, de nouveaux horizons en Georgie**

**P.10**

**1<sup>RE</sup> MONDIALE**  
**TROIS TRICÂBLES**  
**DÉBRAYABLES**  
**INTERCONNECTÉS**

**P.8** ►

**POMA ADVANCED**  
**LES ASCENSEURS**  
**VALLÉENS,**  
**LA VOIE DE DEMAIN**

**P.11** ►



# L'esprit PIONNIER

## ÉDITO



Une année se termine et une nouvelle saison commence ; nous l'espérons encore plus belle pour les usagers et toujours plus sereine pour les exploitants.

Cette année encore, **nous avons pris un plaisir immense à innover pour vous, à répondre aux défis de temps, de technique, d'esthétique que vous nous avez lancés.** Et quelle satisfaction de vous voir, projet après projet, réitérer votre confiance en nos produits, en nos compétences, en notre vision. La pertinence de notre outil industriel se vérifie également tous les jours : nos 4 filiales, toutes basées en Auvergne-Rhône-Alpes et au service de la supply chain, nous permettent de répondre aux projets les plus complexes et ambitieux.

Vous le savez, chez POMA, nous avons fait le choix d'apporter plus qu'un accompagnement à nos clients ; nous les aidons activement, quotidiennement et avec enthousiasme à garder une longueur d'avance. **Les nombreux projets réalisés en 2018, dans 17 pays différents** le démontrent, plus que jamais. Ceux qui se concrétiseront en 2019 continueront à l'illustrer.

Pour nous, parce que nous sommes à vos côtés, il s'agit non seulement de **comprendre vos attentes d'aujourd'hui mais également d'anticiper les enjeux qui seront les vôtres demain.**

Ce Pomalink donne un aperçu de notre démarche au cœur de laquelle vous êtes, où que vous soyez, en France, en Chine, en Russie, en Colombie, en Corée...

À tous, je vous souhaite de belles réussites dans vos entreprises et beaucoup de satisfaction dans vos équipes. Merci pour votre confiance.

*Jean Souchal, Président du Directoire POMA*



**Arkhyz** NORTHERN CAUCASUS RESORTS

**UNE NOUVELLE ÉTAPE  
FRANCHIE**

## AUTREMENT DIT

### Aller plus loin ENSEMBLE

POMA s'est toujours positionné au cœur des écosystèmes de ses clients, en tant qu'acteur de leur transformation, et ce aux quatre coins du globe. En témoigne la joint-venture menée avec JSC Northern Caucasus Resorts dont les réalisations inscrivent la marque du groupe en Russie et CEI.

*De gauche à droite : KHASAN TIMIZHEV (PDG DE NCR), ALEXANDER KHLOPONIN (VICE-PREMIER MINISTRE DE LA FÉDÉRATION DE RUSSIE), FABIEN FELLI ET JEAN SOUCHAL (POMA)*

➤ **C'est avec POMA qu'a débuté, il y a 8 ans, l'aménagement de la station caucasienne encore vierge de tout appareil téléporté.**

Après le versant sud, c'est au tour du versant nord de prendre de l'essor avec une télécabine 10 places Diamond de 3 tronçons qui le relie au cœur de la station.



# L'ALPE D'HUEZ met le cap sur un transport péri-urbain exemplaire

80  
cabines10  
places  
par  
cabine3 min  
20 s

► **LES STATIONS VIVENT DE PROFONDES TRANSFORMATIONS, ET LE RYTHME VA EN S'ACCÉLÉRANT. ELLES MULTIPLIENT LES INITIATIVES AVEC DES SOLUTIONS INNOVANTES.**

Emblématique des stations du futur, l'Alpe d'Huez n'hésite pas à sortir du cadre pour le mieux-être de ses clients ni à réaffirmer sa posture de site pionnier et éclairé.

#### L'Alpe d'Huez, berceau de POMA et vice versa?

L'histoire de la station et celle de l'entreprise sont liées depuis plus de 80 ans, au gré d'innovations, de partenariats, de valeurs partagées. Une nouvelle fois, POMA accompagne l'Alpe d'Huez au plus près de ses besoins en construisant un transport collectif en site propre: une télécabine de 2 km qui en reliant le village d'Huez à la station permettra aussi de supprimer les navettes routières.

Équipé de la solution **DirectDrive**, ce transport péri-urbain unique en son genre proposera 80 cabines de 10 places et reliera le village situé à 1450 m d'altitude et la station à 1860 m d'altitude dans un temps de 3min 20s. Il bénéficiera du **Cable Position System**, un dispositif de sécurité maximale intégrant de la technologie embarquée, et sera le tout premier appareil péri-urbain en Exploitation Sans Agent (ESA) en France. Ce TCSP répond aux objectifs de développement durable et renforce l'attractivité de l'Alpe d'Huez, comme destination d'excursion en toutes saisons.

#### C'EST VOUS QUI LE DITES

« La mobilité intra-station, notamment pour accéder au domaine skiable, représente la partie souvent la moins aisée à réaliser car les différents lieux d'hébergement n'ont pas toujours les mêmes besoins!

Sur Huez, la première partie de la télécabine, reliant à terme Huez village aux pistes de ski, sera inaugurée en janvier 2019! C'est un véritable plaisir que de répondre aux besoins de nos habitants ou vacanciers par l'intermédiaire des réalisations que POMA nous fabrique sur-mesure! »

Jean-Yves Noyrey,  
Maire d'Huez et Président de la SATA

Alpe d'Huez  
DOMAINE SKIABLE

52

Edose

# AMENAGEMENT DES DOMAINES SKIABLES : LA PREUVE PAR 5

► **COMPRENDRE LES ENJEUX D'AUJOURD'HUI POUR RÉPONDRE À CEUX DE DEMAIN : LA RÉPONSE PAR L'EXEMPLE AU TRAVERS D'OPÉRATIONS MENÉES SIMULTANÉMENT**

**La Compagnie des Alpes a choisi POMA pour renouveler les appareils majeurs de stations phares : Val d'Isère, Tignes, Méribel, La Plagne et Serre Chevalier.**

Renforçant l'attractivité de ses stations pour mieux répondre aux attentes des clients, la Compagnie des Alpes a confié à POMA la réalisation simultanée de cinq appareils de dernière génération destinés aux stations de ski françaises de Val d'Isère, Tignes, Méribel, La Plagne et Serre Chevalier.

## Val d'Isère

Val d'Isère accueille la toute nouvelle cabine 10 places SYMPHONY PREMIUM de France, sur le site de la Daille en remplacement de la première télécabine construite 50 ans auparavant par POMA. Pourvue de sièges en cuir chauffants et de larges baies vitrées, elle multiplie par 3 le débit de l'ancienne installation et dessert la piste Oreiller-Killy qui accueille chaque année la compétition de ski féminine du Critérium de la Première Neige.



**Tignes optimise ses infrastructures en reliant le village des Brévières au site des Boisses,** permettant ainsi une complète re-configuration du front de neige. L'originalité de cette nouvelle télécabine résidera dans sa capacité à être opérée, entre 17h00 et 00h00, sans agent d'exploitation (ESA) en gare aval, grâce à la mise en œuvre d'une configuration adaptée à ce genre d'exploitation.



**A la Plagne et Serre Chevalier, deux télé-sièges débrayables à motorisation Direct Drive,** réduisant de 5% la consommation d'énergie et de 15 décibels les émissions acoustiques, valorisent la démarche environnementale de ces deux stations. **À la Plagne,** la nouvelle installation succède au télésiège fixe 4 places des Inversens de 1987, et réduit ainsi de 40% le nombre de pylônes. De même, **à Serre Chevalier,** un télésiège et le télésiège fixe de Côte Chevalier sont remplacés pour permettre la jonction entre deux secteurs du domaine skiable. Pour les skieurs, ces nouvelles réalisations apportent plus de confort, de fluidité et de sécurité.



MÉRIBEL  
cœur des 3 vallées

**Méribel déplace le TSD6 du Plan de l'Homme sur la zone de Cherferie et le remplace par son premier télé-siège débrayable à coques, équipé de 102 sièges PREMIUM.** Cette installation bénéficie d'un embarquement haut débit transversal à 45°, permettant ainsi de libérer énormément d'espace sur le front de neige pour les skieurs, le passage aux caisses des RM, le départ des écoles de skis...

**Intégration au site**  
Embarquement haut débit transversal à 45°  
Bâtiment de garage avec ascenseur idéalement intégré dans l'environnement de la gare amont

**Hautes performances**  
Haut débit de 3600 p/h

**Confort**  
102 sièges 6 places thermorégulés avec coque bleue translucide rabattable

**Faibles émissions de bruit**  
Motrice enterrée

**Personnalisation**  
Arceaux et suspentes peints en harmonie avec les gares  
Appui-têtes brodés aux noms des championnes de ski alpin



## À CHIMELONG OCEAN KINGDOM, construction simultanée de 3 téléphériques débrayables tricâbles

Un voyage d'exception avec vue plongeante sur Macao.

### ► PREMIÈRE MONDIALE POUR UN PROJET HORS NORMES

Sur les sites de Zhuhai et Guangzhou, dans la province de Guangdong, Chimelong Group exploite d'immenses zones de loisirs regroupant parcs à thème et hôtels. Le Safari Park, parmi les zoos les plus vastes d'Asie, s'est doté en 2017 de **trois télécabines connectées formant un triangle**, devenu depuis l'attraction emblématique du parc.

Convaincu, le groupe Chimelong transforme l'essai avec l'**installation d'une nouvelle ligne** pour créer une jonction

entre deux nouvelles zones d'activités et Ocean Kingdom, le plus grand aquarium au monde, qui **accueille chaque année 8,5 millions de visiteurs**. Pour ce site d'envergure, la réponse devait être à la mesure : c'est chose faite puisque la liaison sera assurée par **3 téléphériques débrayables tricâbles... en triangle!**

Le groupe a souhaité mettre l'accent sur **l'innovation et la technologie**, ses deux maîtres-mots stratégiques et reflète de son ADN : deux axes de développement que l'on retrouve dans la conception des gares et le choix de la technologie tricâble, gage de **stabilité au vent** (jusqu'à 90 km/h) tout en assurant une **forte amplitude horaire**. Côté design, le choix s'est porté vers un modèle signé Pininfarina,

**la Symphony 32 places**, en réponse aux attentes premium du 6<sup>e</sup> groupe mondial d'entertainment.

**Très confortables et pourvues d'un large vitrage** permettant d'apprécier pleinement la vue dominante sur la baie de Macao, les cabines sont également équipées d'un **système d'éclairage LED** qui illumineront le ciel du parc à la nuit tombée.

Pour s'engager dans la réalisation de ce projet gigantesque, POMA s'est démarqué par un accompagnement d'exception, s'appuyant sur la **maîtrise globale de sa chaîne de valeur**, et une capacité à livrer dans des délais extrêmement courts.





## CONTINUER À OUVRIR les horizons

Une nouvelle page s'ouvre pour Gudauri. 30 ans après sa création, la station permet désormais une exploitation 4 saisons.

► **LA GÉORGIE INTENSIFIE SES EFFORTS POUR DEVENIR UNE DESTINATION INCONTOURNABLE.**

Plus haut domaine skiable de Géorgie, destination neige phare des amateurs de freeride et d'héliski, Gudauri est aussi prisée l'été pour son environnement et ses montagnes. Sa proximité avec la capitale géorgienne Tbilissi et la frontière russe en fait un point de passage majeur via le col de Jvari. Ce même col qui est fréquemment impraticable en hiver, coupait la station et toute la région de Kazbegi du reste de la Géorgie... jusqu'à cette année!

**Un ascenseur valléen relie désormais Gudauri à la ville de Kobi.** Cette infrastructure rendra en outre accessible des secteurs enneigés même en juin. De nombreux défis ont dû être relevés! Les équipes POMA et PERI, société géorgienne en charge de la construction, ont uni leurs forces mobilisant une centaine d'ouvriers.

## LES ASCENSEURS VALLÉENS, LA VOIE DE DEMAIN



BOURG-SAINT-AURICE

► **POMA S'ENGAGE POUR RELEVER LES DÉFIS DE LA STATION DU XXI<sup>E</sup> SIÈCLE.**

**Les stations innovent pour créer des écosystèmes vertueux, au bénéfice des usagers comme de l'environnement, imaginant la montagne de demain.**

Les massifs de montagne se transforment, s'orientant vers un tourisme d'altitude multi-saisons, renforçant leur attractivité, tout en investissant pour répondre aux enjeux de développement durable. L'ascenseur valléen est un levier fondamental de la montagne nouvelle génération, combinant fonction touristique et mobilité douce.

**Dans les Pyrénées, POMA installe ainsi une télécabine reliant Loudenvielle à Peyragudes,** dans la vallée du Luron. Fonctionnant 7 jours sur 7, avec un objectif de débit de 2 000 p/h, cette remontée 4 saisons permettra à Peyragudes, la plus jeune des stations de sports d'hiver des Hautes-Pyrénées, de devenir dès 2019 une station d'altitude mais aussi une station village.

Côté massif alpin, les choses s'accélérent également avec, notamment, la rénovation de l'un des premiers ascenseurs valléens de France : **le funiculaire de Bourg-Saint-Maurice**, qui incarne le voyage multimodal avec une connexion directe au réseau ferroviaire.

Emblème de la région depuis 30 ans, il offre en 7 minutes un accès à la station des Arcs depuis la vallée pour des milliers d'usagers quotidiens. La liaison se fera à bord d'un funiculaire d'exception, doté d'un toit entièrement vitré et d'un poste de conduite unique au centre de la navette permettant

de libérer les espaces panoramiques à l'avant et à l'arrière. Confortables et innovantes, les rames répondent aux besoins de tous, se modulant par exemple pour accueillir, des équipements 4 saisons, ainsi que des places pour les PMR. **Éco-responsable, 100% électrique, le funiculaire sera équipé des dernières innovations POMA** et s'intégrera parfaitement dans son environnement, avec un design élégant et ouvert sur l'extérieur. Il bénéficiera enfin d'un éclairage LED pour une ambiance soignée.



PEYRAGUDES

# 2 INNOVATIONS SOUS LE SCAN DE POMA

S'inscrivant dans une dynamique d'amélioration continue de l'expérience client, POMA embrasse une démarche d'open innovation, pour créer toujours plus de valeur sur l'ensemble de ses expertises.

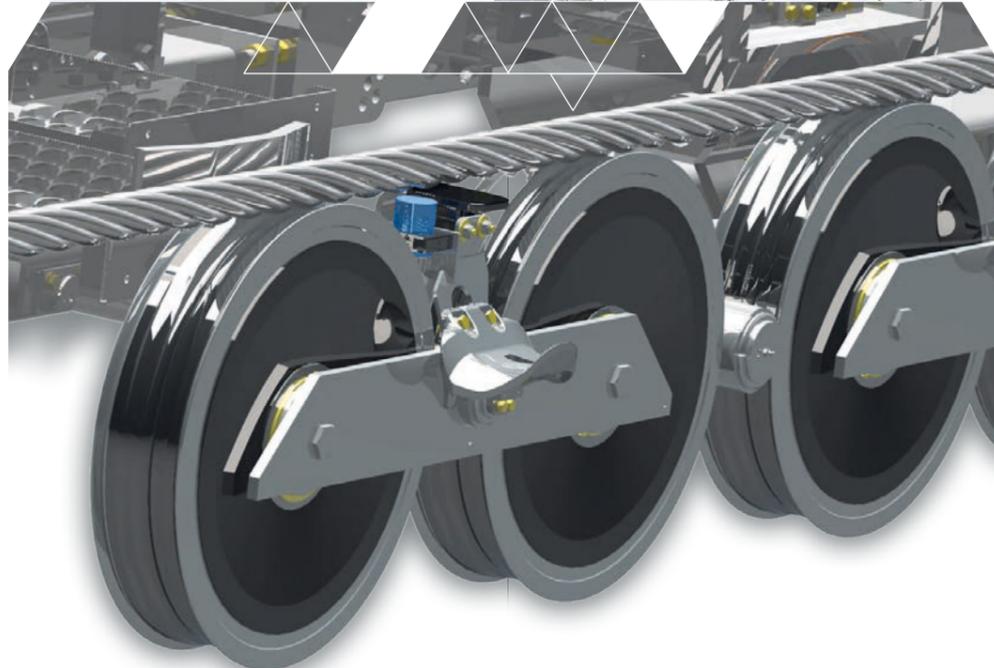
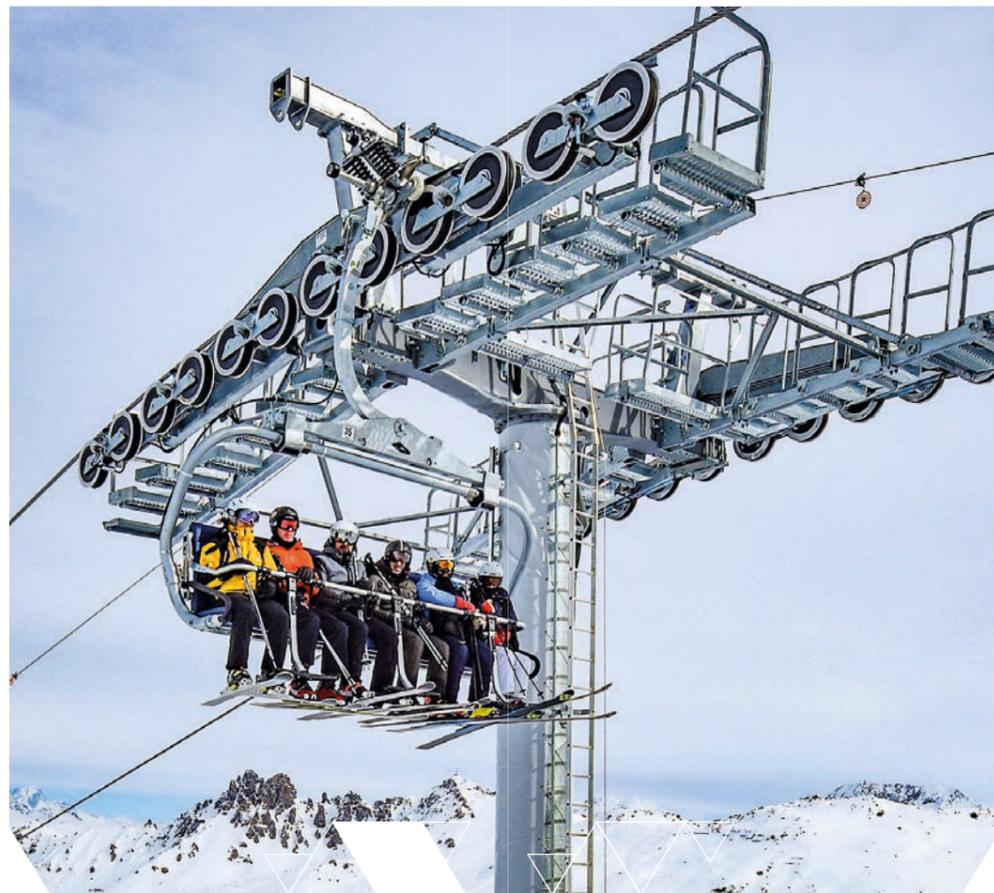
## 1 > VAUJANY SOIGNE SON IMAGE ET SES SKIEURS.

La télécabine de Montfrais, au design si emblématique, a été rénovée, laissant place à **75 nouvelles cabines flambant neuves**. Outre une réponse aux besoins et contraintes spécifiques de l'exploitant, l'installation se devait de relever un défi de taille : remplacer des cabines « basses » avec skis stockés en extérieur à des cabines hautes avec skis à l'intérieur.

Les 71 SP77 de la télécabine construite en 1987 ont ainsi été remplacées par de spacieuses cabines **Diamond 6 places** amenant plus de convivialité dans l'expérience voyageur. Leurs vitrages panoramiques offrent une vue remarquable sur la vallée durant le trajet jusqu'aux pieds du domaine. L'embarquement est facilité grâce à une cabine de plain-pied plus haute et une ouverture de portes plus large. Des augets intérieurs accueillent désormais les skis et il est facile d'installer des porte-VTT si besoin à la belle saison. Les pinces et suspentes

ont été changées par des dernière génération, elles sont plus légères et contribuent à diminuer la charge de maintenance. De grands changements ont ainsi été apportés pour un confort optimal des passagers ; pour autant, l'appareil conserve son efficacité haut débit puisque ni le poids d'origine ni les structures n'ont été modifiés.

**Une rénovation aboutie qui prolongera la durée de vie de cet appareil structurant de la station tout en modernisant son image.**



## 2 > L'EXIGENCE DE SÉCURITÉ PORTÉE À SON PLUS HAUT NIVEAU

**POMA innove aussi pour anticiper les enjeux futurs de ses clients.** S'engageant à leurs côtés, POMA intègre les besoins organisationnels, de service, techniques comme réglementaires pour développer le **Cable Position System**, dispositif certifié qui garantit une sécurité de la position du câble et une disponibilité des installations

maximale, en permettant d'identifier et de localiser avec fiabilité tout mouvement inhabituel. Ceci permettant une meilleure anticipation des actions de maintenance.

L'utilisation du **système Safety-Bus** optimise le câblage entre les gares et les pylônes.

## INSIDE POMA

### Changement de gouvernance pour POMA Beijing, vitrine de l'excellence française pour l'Asie



**Franckie Tamisier transmet la gouvernance à Zhu Jie, ingénieur de l'ENSTA qui a conduit l'essentiel de sa carrière professionnelle dans l'entreprise. Franckie Tamisier prend, quant à lui, la Direction Industrielle du groupe POMA et la présidence de SIGMA.**

Ce changement de gouvernance marque la pleine maturité d'une filiale qui réalise 80 millions de CA, emploie plus de 100 personnes et a construit plus de 80 tronçons de téléphériques, télécabines et funiculaires dans des sites touristiques, des stations de ski et des villes comme Shenzhen, Tianchi, Enshi, Jing Gang Shan, Ming Yueshan, Beijing, Chang Bai Shan, Yang Jia Jie, Tian Men Shan...

Il faut dire que POMA a donné l'impulsion du succès dès sa première installation en 1989 : la construction d'une télécabine 6 places

débrayable et d'une télécabine pulsée sur la Muraille de Chine. 30 ans et 80 tronçons d'appareils plus tard, l'entreprise signe un nouvel exploit en installant, à Zhuhai, 3 téléphériques débrayables tricâbles interconnectés.

Les exemples d'excellence sont nombreux à citer parmi les appareils en activité. Tous témoignent de la capacité qu'a POMA à s'engager dans de nouveaux territoires. En Chine, POMA a su travailler en réseau, développant une unité industrielle dédiée pour l'assemblage, choisissant de s'appuyer sur des compétences et des ressources locales, créant des consortiums affectés à chaque problématique, formant les équipes, tout particulièrement à l'assistance exploitation et maintenance. Un processus de travail qui a permis à POMA Beijing de se positionner comme le hub d'entrée du marché asiatique : désormais, les projets se multiplient en Corée du Sud, au Japon, au Vietnam...





CHÂTEL

# LE PLEIN de nouvelles sensations

► SAVOIR COMBINER  
TECHNIQUE DE POINTE  
ET PUR CONFORT

Châtel et les Diablerets restent à l'avant-garde avec un appareil nouvelle génération qui séduira autant les skieurs que les exploitants.

Châtel, en Haute-Savoie, au cœur des Portes du Soleil, et les Diablerets en Suisse sont deux stations bien différentes mais aux enjeux proches.

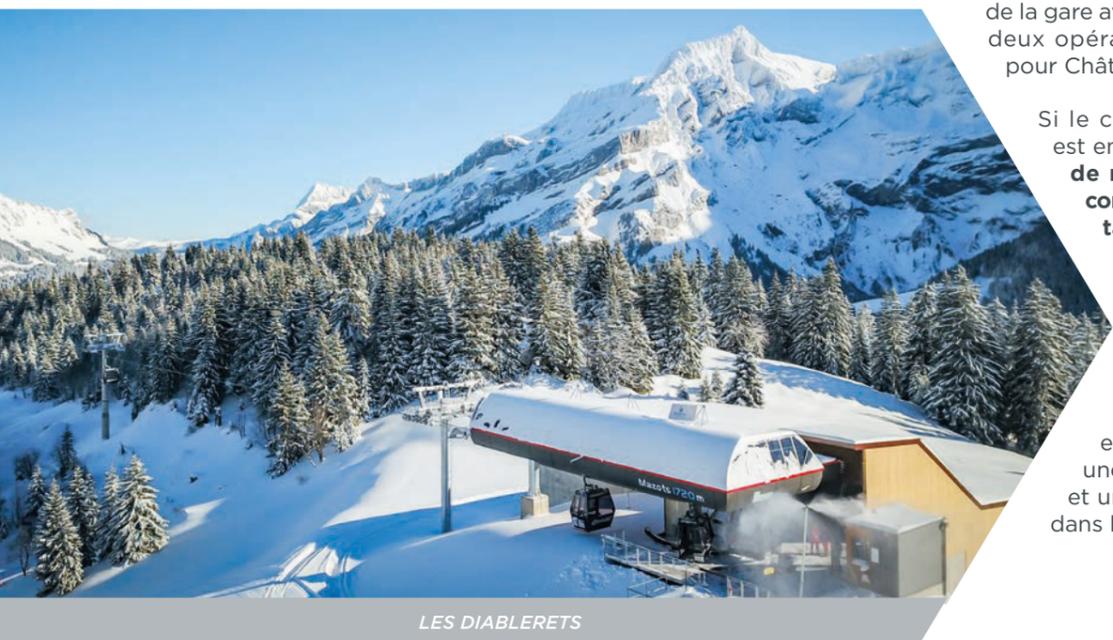
Leur même exigence de performance s'est ainsi traduite par des réponses technologiques innovantes, avec priorité au confort utilisateur. Châtel a opté pour une livrée **COSY LIFT** pour habiller les sièges de son nouveau TSD6 de Pierre-Longue, centre névralgique du domaine. Côté Suisse, la station des Diablerets a souhaité donner le ton avec le Diablerets Express, **une télécabine 10 places assises** qui affiche le plus grand débit jamais réalisé pour une télécabine dans les alpes vaudoises.

La station helvète a fait le choix de la technologie **DirectDrive**, la toute première de Suisse Romande, à l'instar de Châtel qui s'est aussi dotée de cette motorisation innovante, convaincue par les performances, le haut niveau de disponibilité du système et son optimisation énergétique.

**Ces deux installations valorisent la politique environnementale des deux domaines respectifs**, en privilégiant POMA, et des entreprises locales de génie-civil et de montage, dont les solutions techniques mises en œuvre pour les opérations de construction sont réalisées dans le respect de l'environnement: le pré-assemblage des structures de gare, les massifs béton préfabriqués de la gare aval et le levage intégral en deux opérations de la gare amont pour Châtel.

Si le confort du client usager est enjeu central, **pas question de négliger pour autant le confort des équipes d'exploitation et de maintenance.**

Les Diablerets comme Châtel s'équiperont du **SmartBOARD**, poste de pilotage nouvelle génération développé par SEMER, qui offre une Interface Homme Machine ergonomique et conviviale, une meilleure prise en main et un encombrement optimal dans les locaux de commande.



LES DIABLERETS



SMARTBOARD

La parole à ...



Valérie Paul

**CONDUCTRICE DE TÉLÉSIÈGES DÉBRAYABLES, FORMATRICE UPILOT®, COMPAGNIE DU MONT BLANC, FRANCE**

**Comment utilisez-vous UPILOT® ?**

UPILOT® vient en complément de nos formations habituelles in situ. Il se compose d'une plateforme numérique de e-learning et d'une télécabine de simulation 3D: une richesse de conception qui en fait un support adapté en termes de pertinence et d'attractivité, tant pour l'apprentissage que pour la remise à niveau. En plus d'établir une base de connaissances, cette formation, délivrée au sein de l'entreprise, permet de préparer les conducteurs à l'examen CQP de conduite de téléportés (Certificat de qualification professionnelle) proposé par DSF (Domaines Skiabiles de France).

**Quels sont les retours de vos équipes ?**

Positifs! Tout d'abord, chacun plébiscite sa liberté d'utilisation. Les formations sur le terrain sont davantage contraintes, requérant une immobilisation des appareils, une organisation en amont bien plus lourde. Avec UPILOT®, les plages horaires sont plus larges, les équipes gagnent en confort et les jours où les intempéries empêchent toute activité peuvent désormais être mis à profit pour se former. Les professionnels apprécient également d'apprendre dans un environnement moins stressant où ils peuvent avancer à leur rythme. Par ailleurs, tous soulignent la qualité des modules, tant sur le plan de l'ingénierie pédagogique que de la prise en main.

**Et votre retour en tant que formatrice ?**

On a un parfait exemple de ce que le numérique peut apporter à l'opérationnel: de la pédagogie, de la sérénité et de l'autonomie.



La parole à ...



Abdenour Acheli

**FORMATEUR ETAC, ENTREPRISE DE TRANSPORT ALGÉRIEN PAR CÂBLE, ALGÉRIE**

**UPILOT® est un outil que l'ETAC connaît bien, semble-t-il ?**

Effectivement, cela fait déjà un an que je l'ai intégré à mes process de formation à destination des équipes d'exploitation. Nous déployons aussi bien la partie e-learning, que la partie immersive, y compris les interventions techniques en virtuel.

**UPILOT® nécessite-t-il un profil spécifique pour être utilisé ?**

Absolument pas! L'accessibilité est telle que même les moins digital natives le manient facilement. Et la richesse des modules touche tous les métiers. Nous avons déjà formé 80 personnes avec UPILOT®, toutes de profil différent, de l'agent d'exploitation au conducteur, en passant par le technicien maintenance et le responsable exploitation.

**Quels ont été les retours de vos équipes ?**

Les nouvelles recrues adhèrent au côté immersif qui leur facilite la prise en main une fois sur le terrain. Les plus chevronnés apprécient pouvoir renforcer leurs compétences en toute autonomie. Et tous affirment que ces séances de formation sont sources d'échanges et de rencontres, occasions qui n'existaient pas avant!



# ► POMA'S WORLD

## HIVER 2018

### Une télécabine urbaine à Bab-el-Oued, Algérie

Réalisée pour le métro d'Alger, la nouvelle ligne au centre de la capitale est connectée à son réseau de transport public et relie deux quartiers très peuplés en moins de 4 min.



## 1<sup>ER</sup> PROJET DE REPOWERING

### À Souleilla-Corbières (Aude), RES choisit POMA

POMA fournira les premières éoliennes multi-mégawatts à être assemblées en France. Le parc de RES passera de 20,8 MW à 24 MW de puissance installée.



## 4,37 KM DE LONG

### Un record pour la télécabine de Galala, Égypte

La télécabine touristique de la ville nouvelle de Galala city relie la zone urbaine à la luxueuse station balnéaire, en parcourant le plus long tronçon du Moyen-Orient. Ses cabines au plancher de verre offrent une vue panoramique sur la Mer Rouge.



## FÉVRIER 2019

### Survoler les forêts du Jammu-et-Cachemire, Inde

La station de Patnitop renforce son offre touristique avec un téléphérique parmi les plus hauts d'Asie, au-dessus des forêts, menant à un restaurant d'altitude à son point culminant.



## PRINTEMPS 2019

### Sublime survol de Mokpo à l'île de Gohado, Corée du Sud

Les cabines vitrées survoleront l'océan sur 1,2km, une portée inédite entre deux pylônes. Ces derniers atteindront une hauteur de 155 m, les plus hauts pylônes en ciment jamais réalisés.



## MOINS 20 000

### Remplacement du téléphérique à matériaux de Luzenac

Avec la réalisation d'un appareil de 5 km de long, pour descendre le talc extrait de la carrière à 1600 m d'altitude jusqu'à l'usine d'Imerys Talc de Luzenac, c'est 20 000 navettes routières en moins pour des transferts plus respectueux et en toute sécurité.



## 5 ANS

### POMA Colombia

POMA Colombia fête ses 5 ans. 5 ans déjà que POMA a installé à Medellín, pour la première fois au monde, un système de transport par câble en milieu urbain pour le transport de masse de passagers. Depuis, 13 installations ont vu le jour et 150 employés ont rejoint l'équipe POMA pour couvrir l'Amérique Latine.