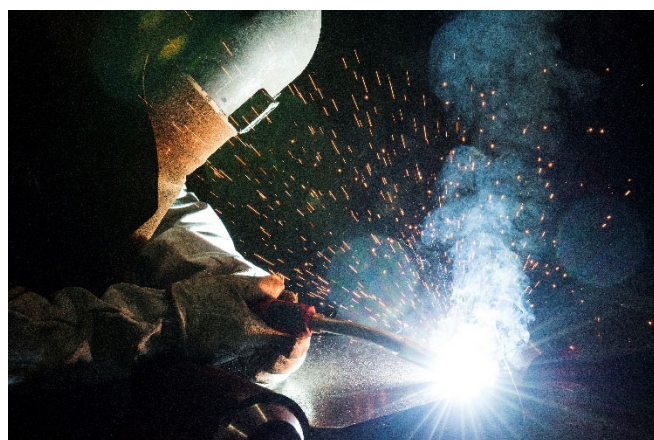
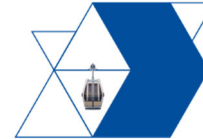


## POMA CONTINUE A INVESTIR DANS SON OUTIL INDUSTRIEL

Cette première année d'activité sur le site industriel de Gilly-sur-Isère, inauguré en janvier 2018, a été au-delà des attentes de POMA.



➤ Depuis son installation en 2017, la performance du nouveau site industriel POMA a rejoint les ambitions du groupe : l'efficacité recherchée, sur laquelle POMA avait parié, a été au rendez-vous très rapidement ! Un succès notamment dû au regroupement d'une grande partie de ses activités de production sur un site unique, à l'investissement important dans des machines et technologies de pointe et à la nouvelle organisation du travail mise en place. Si POMA envisageait une extension de son outil industriel d'ici cinq ans, c'est finalement après seulement 19 mois d'exploitation que les études pour l'agrandissement ont été lancées et prêtes à démarrer aujourd'hui.



## **Projets internationaux et performance, moteur de l'activité POMA**

Le besoin d'espace d'abord lié à la forte augmentation des activités du groupe à l'international mais aussi par la demande croissante dans les secteurs de la montagne, du tourisme, de l'industrie et de la mobilité urbaine. A travers les investissements engagés sur le site de Gilly-sur-Isère, POMA fait le choix de la technologie, repense son modèle économique et s'emploie à densifier son outil industriel. Une ambition rendue compatible avec ses valeurs, puisque le choix d'implantation est fortement marqué par la volonté du groupe de s'ancre dans son territoire et de poursuivre le développement de ses activités aux pieds des Alpes.

Certaines activités ont aussi été internalisées, favorisant embauches et formations, réduisant les ruptures de charge en logistique et optimisant de fait la productivité.

## **De nouveaux bâtiments pour de nouvelles activités**

En 2019, avec beaucoup d'anticipation, POMA entame la « phase 2 » de son installation à Gilly-sur-Isère, et investit dans 30% de surface supplémentaire pour créer de nouvelles activités sur le site. L'objectif étant de renforcer son outil industriel, de réduire les transports dans la chaîne de fabrication et ainsi de permettre à POMA d'être toujours plus rapide et plus vertueux dans sa production. Ainsi, en plus de la surface de 7 hectares occupés par les activités industrielles, de nouveaux bâtiments de 6000 m<sup>2</sup> viendront muscler les capacités de production de SACMI et de COMAG.

Les travaux devraient débuter rapidement suite aux études pour permettre une mise en route avant la fin de l'année prochaine.

## **Une extension de l'outil industriel génératrice d'emplois**

*« La croissance porte notre activité mais notre croissance est portée par nos équipes. »*  
Jean Souchal, président du directoire POMA.

Depuis le démarrage des activités en 2017, les effectifs ont augmenté de 20%, et le plan RH prévoit une poursuite de cette croissance, pour dépasser 150 employés permanents sur le site en 2019. En effet, les équipes se sont déjà renforcées d'apprentis, dont le travail en binômes avec des collaborateurs experts garantit une transmission de savoir précieuse. Si l'enjeu est évidemment de gagner en performance, pour POMA il est tout autant stratégique de se donner les moyens de conserver le savoir-faire métier en interne, l'ingénierie bien sûr mais également la mécano-soudure

et l'usinage de structures de grande taille. Pour cela, POMA capitalise sur son-savoir-faire, continue de former ses équipes et de recruter des profils qui permettront dans le futur d'opérer les procédés innovants.

Au final, POMA aura investi 40 millions d'euros dans le cadre du plan de modernisation de son outil industriel. La « plus grande usine du groupe » a déjà été visitée par une centaine de délégations et de clients, « transportés » en (re)découvrant l'importance accordée par l'entreprise à la qualité de ses procédés, à la sécurité des usagers.



## FOCUS ACTIVITES 2018

Pour POMA « créer le lien » est une valeur forte et le site de Gilly en illustre bien le propos. Depuis son inauguration en janvier 2018, au cours de laquelle 400 clients et partenaires ont pu visiter le site industriel, l'usine du groupe POMA a reçu une centaine de délégations, de clients exploitants venus voir leur appareil en cours de fabrication, ou encore des étudiants et apprentis du monde de l'industrie et l'ingénierie. Tous ont découvert avec enthousiasme les dessous de la production des remontées mécaniques Made in France. Le site industriel de Gilly est également un espace où clients et partenaires peuvent se sentir comme chez eux. L'an dernier deux clients exploitants, ont même sollicité le groupe POMA pour accueillir leur séminaire d'entreprise respectifs. Et le succès fut au rendez-vous !

Du point de vue de la production, en 2018, les ateliers SACMI ont des équipements à destination du monde entier, introduisant sur la soixantaine de poulies produites le nouveau standard de Poulie en 5 parties, innovation du groupe. Les équipes de COMAG sont intervenues sur plus de 171 sites, dont 130 uniquement pour les appareils POMA. Parmi les projets emblématiques de 2018, on notera, entre autres, la réalisation des 5 appareils de premier ordre pour la Compagnie des Alpes, du 2S de Sacheon (Corée), la télécabine urbaine de Saint-Domingue (République Dominicaine). Pour 2019, nos collaborateurs finalisent actuellement les gigantesques chantiers de la TC10 d'Arkhyz (Russie), de la télécabine touristique de Mokpo (Corée) et des trois téléphériques tri-câbles de Zhuhai (Chine).

Des projets rendus possibles par la flexibilité apportée par les aménagements industriels. Pour ce dernier, en cinq mois seulement, les premiers composants ont pu être expédiés en Chine, soit un record pour ce type de projet hors flux standard. Ils pourront ensuite entreprendre de nouveaux projets d'envergure tels que les télécabines urbaines de la Réunion et de Toulouse (France), de la ligne P de Medellin et des téléphériques de Chiatura (Géorgie).



### À propos de POMA

Avec plus de 8 000 installations construites dans le monde depuis 80 ans, POMA est un acteur majeur des solutions de transport par câble. Partout dans le monde, POMA innove, apporte son savoir-faire et sa maîtrise du transport par câble dans les domaines des transports urbains, de la neige, du tourisme, de l'industrie. Le chiffre d'affaires de POMA s'élève à 345 millions d'euros. POMA emploie 1 113 personnes dont 680 en France sur ses différents sites industriels.

#### POMA

109 rue Aristide Bergès  
38341 VOREPPE CEDEX France

[www.poma.net](http://www.poma.net)

Contact : Carole Mancini - [poma.info@poma.net](mailto:poma.info@poma.net)

