

ДЕКАБРЬ
2018 г.

СОЗДАЕМ СВЯЗЬ

» ИСТОРИЯ ГРУППЫ РОМА

**Гудаури — новые
горизонты в Грузии**

СТР. 10

МИРОВАЯ ПРЕМЬЕРА
ТРИ ОТЦЕПЛЯЕМЫХ
ТРЕХКАНАТНЫХ
ПОДЪЕМНИКОВ,
ОБЪЕДИНЕННЫЕ В ЕДИНУЮ
СИСТЕМУ

СТР. 8 »

**ВЫСОКИЕ
ТЕХНОЛОГИИ
ГРУППЫ РОМА**
ДОЛИННЫЕ
ПОДЪЕМНИКИ —
НА ПУТИ В БУДУЩЕЕ

СТР. 11 »



Дух ПЕРВОПРОХОДЦЕВ

СЛОВО ИЗДАТЕЛЯ



Кончается год и начинается новый сезон. Мы надеемся, что он доставит еще больше удовольствия пассажирам и не принесет никаких неприятных неожиданностей операторам канатного транспорта.

В этом году **мы вновь с огромной радостью разрабатывали для вас инновационные решения, преодолевали вызовы времени, решали амбициозные технические и эстетические задачи, сформулированные вами.** И как приятно видеть, что вы вновь и вновь оказываете доверие нашей продукции, нашему опыту и нашему видению. Наши производственные мощности также успешно проходят проверку временем: день за днем 4 наших филиала (все они расположены в регионе Овернь — Рона-Альпы и тесно взаимодействуют с системой поставок) обеспечивают реализацию самых сложных и амбициозных проектов.

Как вам известно, группа РОМА решила не ограничиваться обычным сопровождением своих заказчиков. Мы постоянно, активно и охотно помогаем им быть всегда на шаг впереди. Убедительное доказательство тому — **множество проектов, завершенных в 2018 году в 17 различных странах.** А проекты, которые будут введены в эксплуатацию в 2019 году, вновь подтвердят это.

Поскольку мы всегда рядом с вами, наша цель — не просто **понять ваши сегодняшние ожидания, но и предугадать задачи, которые вы поставите перед собой уже завтра.**

На страницах этого выпуска Romalink представлен обзор наших достижений, которые были бы невозможны без вашего участия, независимо от того, где вы находитесь — во Франции, в Китае, в России, в Колумбии, в Корее или в других странах.

Я желаю вам успехов во всех ваших начинаниях и позитивно настроенных сотрудников. Благодарю вас за доверие.

Председатель правления группы РОМА Жан Сушаль



Архыз
КУРОРТЫ СЕВЕРНОГО КАВКАЗА
ЕЩЕ ОДИН ЭТАП ЗАВЕРШЕН УСПЕШНО

ИНАЧЕ ГОВОРЯ



Идти дальше РУКА ОБ РУКУ

Группа РОМА всегда позиционирует себя в центре экосистем своих заказчиков, будучи движущей силой преобразований независимо от конкретного региона. Подтверждение тому — совместное предприятие с АО «Курорты Северного Кавказа», чьи проекты укрепляют репутацию группы на территории России и СНГ.

Слева направо: ХАСАН ХАМИШЕВИЧ ТИМИЖЕВ (ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР АО «КСК»), АЛЕКСАНДР ГЕННАДИЕВИЧ ХЛОПОНИН (ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ), ФАБЬЕН ФЕЛЛИ И ЖАН СУШАЛЬ (ГРУППА РОМА)

➤ 8 лет назад группе РОМА предложили принять участие в обустройстве курорта на Северном Кавказе, где в тот момент еще не было ни одной канатной дороги.

Работы на южном склоне завершены. А три участка новой гондольной дороги, которую будет обслуживать 10-местный подъемник Diamond, свяжут северный склон с центром курорта.



КУРОРТ АЛЬП-Д'ЮЭЗ берет курс на образцовый пригородный транспорт



80 кабин



10 мест в кабине



3 мин 20 с

► ГОРНОЛЫЖНЫЕ КУРОРТЫ ПЕРЕЖИВАЮТ ГЛУБОКИЕ ТРАНСФОРМАЦИИ, И СКОРОСТЬ ПРЕОБРАЗОВАНИЙ НАРАСТАЕТ ЛАВИНООБРАЗНО. ОПЕРАТОРЫ РЕАЛИЗУЮТ САМЫЕ РАЗЛИЧНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ С ОПОРОЙ НА ИННОВАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ.

Прообраз горнолыжных курортов будущего, Альп-д'Юэз без колебаний выходит за рамки привычных представлений, укрепляя свою репутацию первооткрывателя и законодателя тенденций.

Горнолыжный курорт Альп-д'Юэз – первенец группы РОМА. Этот курорт и группа РОМА идут рука об руку уже более 80 лет, приумножая инновации, партнерства и общие ценности. Вот и на сей раз группа РОМА по заказу оператора Альп-д'Юэз строит новую линию общественного транспорта, движущегося по выделенной полосе: трасса гондольного подъемника протяженностью 2 километра свяжет деревню Юэз с курортом и позволит упразднить автобусный маршрут.

Этот единственный в своем роде пригородный гондольный подъемник с приводом **DirectDrive** оснащен 80 десятиместными кабинами. Чтобы добраться из деревни (высота 1 450 м) до курорта (высота 1 860 м), понадобится всего 3 минуты 20 секунд. Подъемник будет оборудован системой **Cable Position System** (со встроенной технологией), которая гарантирует высочайший уровень безопасности. Он станет первой во Франции автоматизированной пригородной транспортной системой, которая не требует присутствия человека. Эта линия общественного транспорта, движущегося по выделенной полосе, отвечает принципам устойчивого развития и повышает привлекательность курорта Альп-д'Юэз, который стремится стать круглогодичным центром притяжения туристов.

ВАШИ СЛОВА

« Решение проблем транспортной доступности внутри горнолыжных курортов (в частности, связанность с зоной катания) нередко сопряжено с большими сложностями, так как потребности различных вариантов размещения далеко не всегда совпадают! В Юэз первая очередь гондольного подъемника, который со временем свяжет деревню Юэз с горнолыжными трассами, будет введена в эксплуатацию в январе 2019 года! Мне очень приятно предоставлять в распоряжение жителей деревни и отдыхающих транспортные системы, которые группа РОМА разрабатывает специально для нас! »

Жан-Ив Нуарей,
мэр Юэз и президент компании SATA

БЛАГОУСТРОЙСТВО ГОРНОЛЫЖНЫХ КУРОРТОВ: 5 ДОКАЗАТЕЛЬСТВ

► ПОНЯТЬ СЕГОДНЯШНИЕ ЗАДАЧИ, ЧТОБЫ ОТВЕТИТЬ НА ВЫЗОВЫ ЗАВТРАШНЕГО ДНЯ — НАПРИМЕР, ВЫПОЛНЯЯ РАБОТЫ СРАЗУ НА НЕСКОЛЬКИХ ОБЪЕКТАХ


Компания **Compagnie des Alpes** поручила группе РОМА модернизацию крупнейших подъемников на своих знаковых курортах: Валь-д'Изер, Тинь, Мерибель, Ла-Плань и Серр-Шевалье.

Решив повысить привлекательность своих курортов, чтобы как можно полнее удовлетворить ожидания клиентов, компания **Compagnie des Alpes** разместила заказ на одновременное строительство группой РОМА пяти подъемников последнего поколения, которые предназначены для французских горнолыжных курортов Валь-д'Изер, Тинь, Мерибель, Ла-Плань и Серр-Шевалье.




Val d'Isère

В Валь-д'Изер на подъемнике «Ла-Дай» впервые во Франции появятся новые 10-местные кабины премиум-класса SYMPHONY в рамках модернизации первого гондольного подъемника, построенного группой РОМА 50 лет назад. Новая транспортная система с кожаными сиденьями с подогревом, широкими оконными проемами и высокой пропускной способностью (втрое выше, чем у старого подъемника) обслуживает трассу Орейе-Килли, где ежегодно проводятся женские соревнования по горнолыжному спорту Critérium de la Première Neige.

TIGNES

Тинь совершенствует свою транспортную инфраструктуру, связывая деревню Ле-Бревьер и сектор Лу-Буасс, что позволит полностью перестроить зону у подножия трасс. У нового гондольного подъемника есть одна отличительная особенность: с 17:00 до 00:00 нижняя станция может работать без присутствия человека, поскольку эта конфигурация поддерживает такой режим эксплуатации.





В Ла-Плань и Серр-Шевалье два отцепляемых кресельных подъемника с приводом Direct Drive, которые позволят снизить энергопотребление на 5%, а уровень шума — на 15 дБ, будут способствовать улучшению экологической обстановки на этих двух горнолыжных курортах.

В Ла-Плань новая транспортная система заменит 4-местный кресельный подъемник с фиксированными зажимами Лез-Энверсанс (введен в эксплуатацию в 1987 году), причем количество опор будет сокращено на 40%. А в Серр-Шевалье будут заменены один бугельный подъемник и кресельный подъемник с фиксированными зажимами Кот-Шевалье, чтобы соединить два сектора зоны катания. Эти новые подъемники обеспечат лыжникам высокий уровень комфорта, полное отсутствие задержек и максимальную безопасность.





Оператор курорта Мерибель перемещает TSD6 Ле-План-де-л'Ом в зону Шерфери, а на его место устанавливает свой первый отцепляемый кресельный подъемник с защитными колпаками, оборудованный 102 сиденьями премиум-класса.

Этот подъемник оснащен расположенной под углом 45° поперечной системой посадки с высокой пропускной способностью, которая позволяет сэкономить массу места у подножия трасс для лыжников, касс, стартовой зоны горнолыжных школ и многого другого.

Интеграция на местности
 Поперечная система посадки с высокой пропускной способностью под углом 45°
 Гараж-паркинг с лифтом, удачно интегрированный в пейзаж, окружающий верхнюю станцию

Высочайшие эксплуатационные характеристики
 Высокая пропускная способность (3600 чел./час)

Низкий уровень шума
 Подземная силовая установка

Комфорт
 102 шестиместных кресла с функцией терморегуляции и прозрачными опускающимися колпаками синего цвета

Индивидуальный дизайн
 Поручни и бугели окрашены в цвет станций
 На подголовниках вышиты имена выдающихся горнолыжниц





В ОКЕАНАРИУМЕ OCEAN KINGDOM (ПАРК «ЧИМЕЛОНГ») одновременно строятся 3 трех- канатные дороги с отцепляемым подвижным составом

Незабываемое путешествие и потрясающие виды Макао.

► МИРОВАЯ ПРЕМЬЕРА В РАМКАХ ГРАНДИОЗНОГО ПРОЕКТА

В округе Чжухай и городе Гуанчжоу (провинция Гуандун) группа Chimelong создала гигантские рекреационные зоны с тематическими парками и отелями. Сафари-парк — один из крупнейших зоопарков в Азии — в 2017 году запустил **три гондольных подъемника, которые образуют гигантский треугольник и объединены в единую систему**. Теперь это один из самых популярных аттракционов парка.

После успешного дебюта группа Chimelong решила развить успех, **построив еще одну линию**, которая свяжет две новые рек-

реационные площадки с крупнейшим в мире океанариумом Ocean Kingdom, который **ежегодно посещают 8,5 миллионов человек**. Масштабная задача требует не менее масштабных решений. Поэтому здесь вскоре появятся **3 трехканатные дороги с отцепляемым подвижным составом... в форме треугольника!**

Оператор пожелал акцентировать внимание на **инновациях и технологиях** — ключевых понятиях, которые отражают стратегию и приоритеты Chimelong. Эти два направления развития прослеживаются в конструкции станций и в выборе трехканатной технологии, которая гарантирует **устойчивость к ветровой нагрузке** (скорость ветра до 90 км/ч) и обеспечивает **широкий диапазон часов работы**. Группа Chimelong отдала предпочтение премиальному дизайну Pininfarina (**32-местные**

кабины Symphony). Он в полной мере соответствует высокому статусу группы, которая занимает шестое место в мире в секторе развлечений.

Очень комфортабельные кабины с большой площадью остекления позволяют наслаждаться великолепными видами на залив Макао. Кроме того, в кабинах имеется **светодиодное освещение**. Они будут очень красиво подсвечивать парк с наступлением темноты.

Группа POMA выиграла конкурс на реализацию этого грандиозного проекта благодаря уникальной системе сопровождения заказчика, а также благодаря способности выполнять работы в предельно сжатые сроки.





ОТКРЫВАТЬ НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

Новая страница в истории Гудаури. Через 30 лет после открытия этого горнолыжного курорта здесь можно будет отдыхать круглый год.

► **ГРУЗИЯ НАРАЩИВАЕТ УСИЛИЯ, ЧТОБЫ СТАТЬ ОДНИМ ИЗ ГЛАВНЫХ ЦЕНТРОВ ПРИТЯЖЕНИЯ ТУРИСТОВ.**

Самый высотный лыжный курорт Грузии и центр притяжения любителей фрирайда и хелиски, Гудаури, благодаря своим горным пейзажам и великолепной природе, также является популярным направлением летнего отдыха. Расположенный неподалеку от Крестового перевала по пути от российской границы к столице Грузии Тбилиси, этот курорт является одним из важных населенных пунктов на Военно-Грузинской дороге. Зимой перевал часто закрывают из-за лавинной опасности. В результате

курорт и весь Казбегский район оказываются отрезаны от остальной части Грузии... пока снег не сойдет! **Теперь между городом Коби и Гудаури пустили долинный подъемник.** Этот подъемник также позволит добираться до заснеженных участков даже в июне. Строителям пришлось преодолеть множество трудностей! Но совместные усилия группы РОМА и грузинской компании PERI, которые привлекли к работам около сотни человек, увенчались успехом.

ДОЛИННЫЕ ПОДЪЕМНИКИ — НА ПУТИ В БУДУЩЕЕ



БУР-СЕН-МОРИС

► **ГРУППА РОМА ПОСТАВИЛА ПЕРЕД СОБОЙ АМБИЦИОЗНУЮ ЗАДАЧУ — ПОСТРОИТЬ СТАНЦИЮ XXI ВЕКА.**

Инновационные технологии, используемые при проектировании станций, позволяют создавать успешные экосистемы на благо пассажиров и окружающей среды, формируя будущее горнолыжной отрасли.

Горный ландшафт меняет облик, переориентируясь на круглогодичный туризм. Операторы повышают привлекательность курортов и готовы увеличивать капиталовложения, чтобы соблюсти принципы устойчивого развития. Долинный подъемник — ключевой фактор трансформации горнолыжной отрасли, который объединяет привлекательность для туристов и передвижение в гармонии с природой.

Вот почему группа РОМА сооружает в Пиренеях гондольный подъемник, который соединит Луданвьель с горнолыжным курортом Пейрагюд, расположенным в долине Лурон. Этот подъемник с расчетной пропускной способностью 2 000 чел./ч, который будет работать в течение всего года и без выходных, позволит самому молодому в Верхних Пиренеях горнолыжному курорту Пейрагюд с 2019 года стать не только высокогорным курортом, но и курортом, рассчитанным на круглогодичный приток туристов.

В Альпах ситуация тоже стремительно меняется. Например, началась реконструкция одного из первых долинных подъемников

Франции — **фуникулера в Бур-Сен-Морис**, который представляет собой ключевое звено мультимодальной системы и соединен с железнодорожной сетью. Вот уже 30 лет он является визитной карточкой региона. Каждый день фуникулер доставляет тысячи пассажиров от вокзала до горнолыжного курорта Лез-Арк всего за 7 минут. Новый фуникулер во многом превосходит своего предшественника: достаточно упомянуть крышу со сплошным остеклением и один центральный пост управления, который не мешает пассажирам любоваться панорамными видами в голове и в хвосте состава. Комфортные и высокотехнологичные вагоны

чают потребностям всех категорий пассажиров. В частности, благодаря модульной конструкции, в них можно перевозить спортивное снаряжение, предназначенное для любого времени года. Кроме того, они оборудованы местами для лиц с ограниченной подвижностью. **В этом экологичном и полностью электрифицированном фуникулере используются самые современные решения группы РОМА.** Он органично впишется в окружающий ландшафт благодаря создающему ощущение легкости и элегантному дизайну. Кроме того, для комфорта пассажиров в нем будет использоваться светодиодное освещение.



ПЕРАГЮД

2 ИННОВАЦИОННЫХ РЕШЕНИЯ ГРУППЫ РОМА КРУПНЫМ ПЛАНОМ

Делая ставку на постоянное улучшение потребительского опыта, группа РОМА избрала путь открытых инноваций, чтобы, опираясь на свои компетенции в различных областях, создавать максимум ценностей.

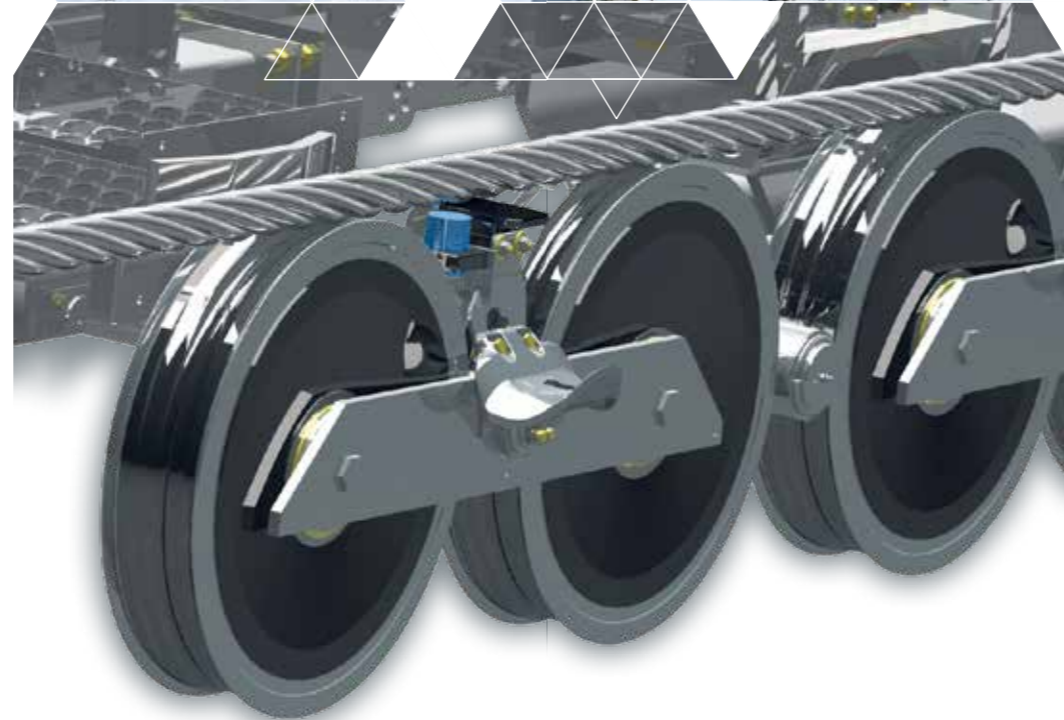
1 ВОЖАНИ ЗАБОТИТСЯ О СВОЕМ ИМИДЖЕ И СВОИХ ЛЫЖНИКАХ.

В рамках модернизации гондольного подъемника Монфре со столь узнаваемым дизайном, на смену старому подвижному составу пришли **75 новых современных кабин**. Оператор курорта поставил перед группой РОМА непростую задачу: не только соблюсти особые потребности и ограничения, но и заменить «низкие» кабины с наружной системой транспортировки лыж на высокие кабины, чтобы перевозить лыжи внутри.

В результате вместо 71 кабины модели SP77, которые использовались с момента запуска гондольного подъемника в 1987 году, решено было установить более просторные **6-местные кабины Diamond**, которые сделают поездку по-настоящему приятной. Панорамное остекление позволит пассажирам любоваться великолепными видами на долину на протяжении всего пути вплоть до подножия трасс. Процесс посадки удалось существенно упростить, благодаря более высоким кабинам без перепада уровня и более широкому дверному проему. Внутри имеются захваты

для лыж, а в летний период кабины можно оснастить креплениями для горных велосипедов. Новые зажимы и бугели последнего поколения отличаются меньшим весом и облегчают техническое обслуживание. Группа РОМА внесла множество изменений, чтобы обеспечить оптимальный уровень комфорта пассажиров. Кстати, это ни на йоту не уменьшило высокую пропускную способность подъемника, поскольку первоначальный вес и конструкции остались прежними.

Образцовая реконструкция, которая продлит срок службы транспортной системы, играющей ключевую роль в развитии курорта, а также придаст ей более современный облик.



2 ВЫСОЧАЙШИЙ УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

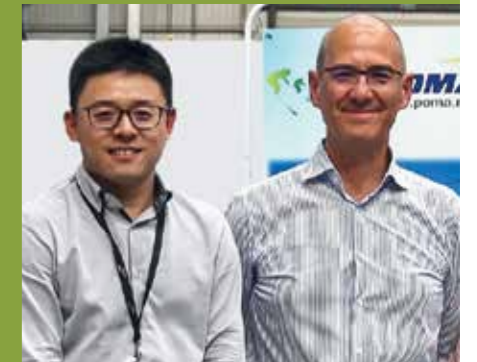
Группа РОМА также делает ставку на инновации, чтобы предугадать те задачи, которые ее заказчикам придется решать в будущем. Действуя в их интересах, группа РОМА решает организационные, эксплуатационные, технические и нормативные вопросы, которые возникают в процессе разработки сертифицированной системы **Cable Position System**,

которая обеспечивает безопасное и правильное положение каната, а также максимальную эксплуатационную надежность оборудования, позволяя обнаружить и точно локализовать любое нештатное перемещение. Эта система дает возможность лучше планировать предстоящее техническое обслуживание.

Использование **системы Safety-Bus** оптимизирует положение канатов между станциями и опорами.

ГРУППА РОМА

Смена руководства в пекинском подразделении группы РОМА — центре французских высоких технологий в странах Азии.



Франки Тамизье передал бразды правления выпускнику французской Высшей национальной школы передовых технологий инженеру Цю Цзе, который вскоре после получения диплома стал сотрудником группы РОМА. А Франки Тамизье возглавит Отдел производства группы РОМА и будет исполнять обязанности генерального директора компании SIGMA.

Эта смена руководства свидетельствует о том, что филиал прочно стал на ноги. Компания РОМА Beijing — это 80-миллионный оборот и более 100 сотрудников. Она построила более 80 участков канатных дорог, гондольных дорог и фуникулеров в туристических зонах, на горнолыжных курортах и в городах Шэньчжэнь, Тяньчи, Эньши, Цзинганшань, Минюэшань, Пекин, Чанбайшань, Янцзяцзе, Тяньмэньшань и других.

Следует напомнить, что группа РОМАступила на траекторию успеха еще в 1989 году, введя в эксплуатацию гондольную дорогу

с отцепляемыми 6-местными кабинами и гондольную дорогу со сцепленными кабинами на Великой китайской стене. Спустя 30 лет и 80 участков канатных трасс, компания представляет новое технологическое достижение: строящиеся в округе Чжухай 3 трехканатные дороги с отцепляемым подвижным составом, объединенные в единую систему.

Многие действующие подъемники представляют собой уникальные технические сооружения. И все они подтверждают, что группа РОМА прекрасно умеет осваивать новые территории. В Китае группа РОМА организовала работу по сетевому принципу, развернув сборочное производство и опираясь на местные компетенции и ресурсы, создавая консорциум на каждом конкретном направлении и обучая сотрудников, в особенности бригады, которые оказывают помощь в эксплуатации и осуществляют техническое обслуживание. Такой подход позволил компании РОМА Beijing позиционировать себя в качестве привилегированного партнера на азиатском рынке: в настоящее время компания все чаще реализует проекты в Южной Корее, в Японии, во Вьетнаме и в других странах региона.





ШАТЕЛЬ

МАССА НОВЫХ ВПЕЧАТЛЕНИЙ

► УМЕНИЕ ОБЪЕДИНИТЬ
ПРОРЫВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И
КОМФОРТ БЕЗ КОМПРОМИССОВ

Шатель и Ле-Дьяблере удерживают лидирующие позиции, благодаря подъемнику нового поколения, который приведет в восторг и лыжников, и операторов.

Шатель (Верхняя Савойя) в Порт-дю-Солей и Ле-Дьяблере (Швейцария) — два очень разных курорта, перед которыми стоят схожие задачи.

Когда требуются высокие эксплуатационные характеристики, на выручку приходят инновационные технологии с акцентом на высокий уровень комфорта. Оператор Шатель отдал предпочтение креслам модификации **COSY LIFT** для своего нового подъемника TSD6 Пьер-Лонг, который является центром притяжения этого курорта. А оператор швейцарского курорта Ле-Дьяблере решил поднять ставки, сделав выбор в пользу **гондольного подъемника с кабинами на 10 сидячих мест** Дьяблере-Экспресс с рекордной для кантона Во пропускной способностью.

Оператор курорта первым в романдской Швейцарии сделал выбор в пользу технологии **DirectDrive**, по примеру администрации курорта Шатель, которая также обзавелась этим инновационным приводом, оценив его преимущества: великолепные рабочие характеристики, высокий уровень эксплуатационной надежности и оптимальное энергопотребление.

Два этих подъемника подчеркивают бережное отношение к окружающей среде на обоих курортах. Помимо группы РОМА, к работам привлекли местные строительно-монтажные организации. В ходе строительства применялись только экологичные технические решения: предварительный монтаж конструкций станций, готовые сборные бетонные блоки нижней станции и полный подъем в два этапа верхней станции на курорте Шатель.

Когда главная задача — обеспечить комфорт пассажиров, **вовсе необязательно жертвовать комфортом сотрудников, отвечающих за эксплуатацию и техническое обслуживание.** Ле-Дьяблере и Шатель оснастили свои подъемники постом управления нового поколения **SmartBOARD** (разработка компании SEMER), который отличается эргономичным и понятным интерфейсом оператора, простым и быстрым освоением и оптимальными для пункта управления габаритами.



SMARTBOARD



ЛЕ-ДЬЯБЛЕРЕ



Говорит...

Валери Поль

МАШИНИСТ
ОТЦЕПЛЯЕМЫХ КРЕСЕЛЬНЫХ
ПОДЪЕМНИКОВ,
ПРЕПОДАВАТЕЛЬ UPILOT®,
КОМПАНИЯ COMPAGNIE DU MONT BLANC,
ФРАНЦИЯ

Как вы используете UPILOT®?

UPILOT® дополняет наши учебные программы на местах. Он представляет собой цифровую платформу онлайн-обучения и 3D-модель гондольного подъемника. Спектр возможностей настолько широк, что инструмент полезен и интересен как для обучения новых сотрудников, так и для профессиональной переподготовки опытных специалистов. Такое обучение без отрыва от работы позволяет не только сформировать базу знаний, но и подготовить машинистов к экзамену, который проводит профессиональное объединение операторов горнолыжных курортов Domaines Skiabiles de France. По результатам экзамена выдается сертификат профессиональной квалификации CQP (специализация — машинист канатных транспортных систем).

И какие отзывы вы получаете от сотрудников?

Только положительные! Прежде всего, все хвалят свободу использования. При обучении на объекте возникает гораздо больше сложностей, нужно выводить подъемники из эксплуатации, да и организовать обучение гораздо сложнее. Благодаря UPILOT®, диапазон времени существенно шире, уровень комфорта выше, а ненастные дни, когда мы вынуждены прекращать работы, теперь можно посвящать учебе. Специалисты довольны тем, что могут повышать квалификацию в менее нервной обстановке и осваивать материал в своем темпе. А еще все говорят о высоком качестве обучающих модулей как с точки зрения методики, так в плане овладения знаниями.

А ваше мнение как преподавателя?

Отличный пример того, насколько цифровые технологии могут быть полезны на практике: продуманная методика, правильная подача материала и комфортный темп обучения.



Говорит...

Абденур Ашели

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ ETAC
(АЛЖИРСКАЯ КОМПАНИЯ КАНАТНОГО
ТРАНСПОРТА),
АЛЖИР

UPILOT® уже стал привычным инструментом для сотрудников компании ETAC, не так ли?

Вы правы. Прошел год с тех пор, как я ввел его в свои обучающие программы для сотрудников, отвечающих за эксплуатацию. Кроме того, мы развиваем онлайн-обучение и делаем ставку на погружение в виртуальную реальность (включая работы на объекте).

Нужно ли обладать какими-то особыми качествами, чтобы успешно использовать UPILOT®?

Совершенно необязательно! Инструмент настолько прост, что с ним легко управляются даже те, кто бесконечно далек от цифровых технологий. А модули настолько разнообразны, что UPILOT® востребован всеми специалистами. Мы уже обучили по программе UPILOT® 80 сотрудников самых различных профессий: эксплуатационный персонал (вплоть до руководителя отдела), техников, машинистов и так далее.

И каковы отзывы сотрудников?

Новичкам очень нравится погружение в виртуальную реальность — потом им гораздо проще освоиться на объектах. А опытные сотрудники ценят возможность повышать квалификацию в своем темпе. И все без исключения отмечают, что обучающие занятия — это расширение круга общения и знакомств, ведь раньше было не до того!



▶ ГРУППА РОМА В МИРЕ

ЗИМА 2018 ГОДА

Городская канатная дорога в Баб-эль-Уэд (Алжир)

Построенная по заказу оператора алжирского метро новая линия, расположенная в центре города, интегрирована в сеть общественного транспорта и связывает два густонаселенных района (время в пути — менее 4 минут).



ПЕРВЫЙ ПРОЕКТ МОДЕРНИЗАЦИИ С ЗАМЕНОЙ ОСНОВНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Компания RES привлекла группу РОМА к проекту модернизации ветропарка Сулейа-Корбьер (департамент Од)

Группа РОМА поставит первые наземные ветрогенераторы французской сборки мощностью в несколько мегаватт. Установленная мощность парка компании RES вырастет с 20,8 МВт до 24 МВт.



4,37 КМ ДЛИНОЙ

Рекорд, установленный гондольным подъемником Галала (Египет)

Самый длинный участок на Ближнем Востоке находится на трассе гондольного подъемника для туристов в новом городе Галала-сити, который связывает зону городской застройки с престижным курортом. Из кабин со стеклянным полом открываются панорамные виды на Красное море.



ФЕВРАЛЬ 2019 ГОДА

Парить над вершинами деревьев Джамму и Кашмира (Индия)

Чтобы привлечь новых туристов, оператор индийского курорта Патнитоп решил построить канатную дорогу, которая станет одной из самых высотных в Азии. Трасса пройдет над лесом, а верхняя станция будет построена неподалеку от высокогорного ресторана, расположенного на одном из красивейших склонов хребта Пир Панджал.



ВЕСНА 2019 ГОДА

Перенестись из Мокпхо на остров Гохадо (Южная Корея)

Самый длинный беспопорный пролет: на протяжении 1 километра 200 метров остекленные кабины парят над гладью океана. А высота опор достигает 155 метров. Это самые высокие в мире опоры, изготовленные из цемента.



МИНУС 20 000

Замена грузовой канатной дороги в муниципалитете Люзнак

После ввода в эксплуатацию подъемника длиной 5 км для транспортировки добытого открытым способом на высоте 1 600 м талька на завод компании Imerys Talc в муниципалитете Люзнак, отпала необходимость в 20 000 рейсах грузового транспорта. Теперь тальк доставляется более экологичным и безопасным способом.



5 ЛЕТ

РОМА Colombia

Компании РОМА Colombia исполнилось 5 лет. Прошло 5 лет с тех пор, как группа РОМА первая в мире запустила в Медельине канатную дорогу, интегрированную в сеть городского общественного транспорта. С тех пор было построено 13 транспортных систем, а количество сотрудников, которые занимаются проектами группы РОМА в странах Латинской Америки, выросло до 150 человек.