

DOSSIER DE PRESSE HIVER 2019/2020

POMA, PARTENAIRE DE CHOIX AUX CÔTÉS DES STATIONS INNOVANTES



POMA, AUX CÔTÉS DE CEUX QUI FONT la montagne de demain

À l'approche de l'hiver, POMA dresse le bilan des appareils en cours de finalisation. En France comme dans le monde, les partis pris technologiques sont le reflet de tendances fortes dans le secteur pour une montagne plus performante au service du ski, mais plus uniquement. Dans la continuité de la saison passée, les solutions innovantes POMA se veulent au service de la montagne et de tous ceux qui la vivent, la fréquentent et la respectent.

► INNOVER AU BÉNÉFICE DES USAGERS

POMA innove pour soutenir le modèle de développement des stations de demain qui allient exigences économiques, urbanistiques, touristiques et environnementales. Au service de passagers aux profils toujours plus variés : familles, grands débutants, skieurs en recherche d'expériences inédites et toujours plus connectés... la sécurité, la performance et le confort cristallisent toutes les attentes transports.

Espace, design soigné, assises thermorégulées, silence, les stations s'équipent avec des appareils des plus confortables pour offrir simplement le meilleur aux clients. Parmi les tout nouveaux véhicules POMA, la cabine Symphony se positionne sur un segment très haut de gamme, avec une cabine sans équivalent. Expression même de la qualité premium, la cabine Evo offre des qualités techniques et esthétiques uniques avec notamment des innovations d'importances : une ouverture optimisée par des portes coulissantes automatiques ou encore des solutions d'éclairage et de communication alimentées par des dispositifs à énergie renouvelable. Personnalisable, le siège Premium offre de multiples options telles que les coques translucides, les assises individuelles, le revêtement cuir, la thermorégulation... des atouts sans comparaison pour un trajet plaisir.

Combiné à une offre touristique diversifiée, pour proposer de nouvelles activités hors ski et se réinventer en permanence, POMA accompagne les transformations en profondeur des stations. Celles-ci renouvellent leur parcours ski, visant toujours plus de fluidité, avec un accès

rapide et aisé entre les secteurs, l'enjeu étant que les clients et touristes vivent des expériences uniques... et reviennent.

Les systèmes sont configurés en adéquation exacte avec l'espace disponible en gare. Ergonomie et débit sont les mots d'ordre, dans une sérénité des plus appréciées, notamment lors de l'embarquement ou débarquement des skieurs les plus débutants, ou encore des personnes à mobilité réduite. Les chiffres de fréquentation des secteurs réaménagés parlent d'eux-mêmes.

► INNOVER AU SERVICE DES EXPLOITANTS

Confort d'exploitation également grâce à des innovations qui facilitent la conduite, devenant quasi intuitive, et permettant de concentrer son attention sur l'accueil du client. Le confort d'exploitation et de maintenance d'une remontée mécanique pour un technicien, comme la gestion complète d'un parc pour un responsable d'exploitation, loin d'être « un plus » devient une demande à part entière. Aujourd'hui POMA, grâce au déploiement de technologies de pointe et à l'utilisation intelligente des objets connectés, est au service de la maîtrise et de l'anticipation des opérations.

La profession se digitalise, avec l'objectif de pousser vers toujours plus de sécurité et de disponibilité des installations à tous les niveaux. Nouveauté de la saison, les logiciels et applications métier POMA sont disponibles sur une plateforme en ligne Skadii, dont la prise en mains et le point d'accès unique augmentent l'efficacité de la gestion d'une station : parc de remontées mécaniques, mais également enneigement, damage des pistes, services météo, formations du personnel, ticketing, gestion des parking... en toute simplicité !

EVO, DERNIÈRE CRÉATION DE POMA

Espace, confort et options personnalisables, vitrage panoramique sur sommets d'exception, l'EVO a été conçue pour des activités de montagne étendues et à la portée de tous les publics, intégrant de nouvelles fonctions uniques sur le marché telles que les portes coulissantes larges (ouverture de 900 mm) qui font la part belle à un embarquement en cabine haut débit, en toute sérénité.

Elles donnent à savourer le survol des pistes et sommets d'un domaine skiable peaufiné pour ses visiteurs, jusqu'aux plus exigeants.

➤ À TIGNES

La télécabine reliant le village des Brévières au site des Boisses et remplace 3 appareils. Grâce à sa **configuration ESA**, cette télécabine automatique fonctionne **sans personnel d'exploitation** en gare aval de 17h à minuit.



LE POSTE DE CONDUITE SMARTBOARD

Il s'agit d'un poste de pilotage nouvelle génération développé par SEMER, qui offre une Interface Homme-Machine ergonomique et conviviale, une meilleure prise en main et un encombrement optimal dans les locaux de commande. Avec Smartboard, le confort des équipes d'exploitation est pris en main. Choisi dès 2018 par **la station de Châtel** (Télesiège de Pierre Longue) et celle **des Diablerets** (Suisse) le nouvel équipement a été éprouvé et approuvé à l'unanimité la saison dernière !

➤ À VAL D'ISÈRE

La télécabine de La Daille, équipée - **pour la 1^{re} fois en France**, de Symphony 10 places a pris le relais des mythiques SP3 quatre places. Designée par **Pininfarina**, dotée d'**assises chauffantes**, avec un débit de **2 800 p/h**, elle donne le ton côté style et technique.



➤ AUX ÉTATS-UNIS

À Copper Mountain, l'**American Flyer**, **télesiège débrayable 6 places**, impressionne avec **3009 mètres de long et 182 sièges à bulles six places** dont le bleu est immédiatement identifiable. L'**American Eagle**, Télémix de sièges 6 places et cabines 8 places, avec un débit de 3200pph (33 % d'augmentation). Ces deux installations sont équipées d'une **motorisation Direct Drive** réalisées par la filiale américaine de POMA.



➤ EN GÉORGIE

Dans la région du Svanétie, au pied du Tetnudi, une montagne de plus de 4 000 m d'altitude dans le Caucase, POMA a accompagné le **développement de la toute jeune station de Mestia**, en installant **4 télesièges** dont 2 à coque et un télésiège.



➤ EN CHINE

POMA accompagne Yabuli, la plus ancienne station de ski chinoise, dans la **reconfiguration du parc skiable** en installant un nouvel appareil de **57 véhicules** qui offre un débit de 2 000 pph et une vitesse de 6 m/s.

➤ À SERRE-CHEVALIER

Serre-Chevalier est à l'avant-garde quant à la **mise en place de solutions d'énergies propres** sur la station. Innovation majeure de la saison : l'utilisation de **panneaux photovoltaïques, intégrés aux toitures de gare**, notamment pour alimenter une partie des besoins de son télésiège d'Eychauda.

➤ AU GRAND BORNAND

Dans le cadre de la restructuration complète du front de neige au Grand Bornand - Charmieux un **nouveau télesiège débrayable 6 places** remplace un appareil fixe, permettant l'augmentation du débit sur le secteur ainsi qu'une importante **réduction du temps de montée**. De plus le télésiège a été conçu à destination des piétons (en période estivale), et des **options de sécurité** ont été ajoutées pour cet appareil incontournable du secteur (garde-corps verrouillés notamment).

➤ À CHÂTEL

En remplacement d'un appareil fixe 4 places, le **télesiège débrayable 6 places** de Morclan à Chatel permettra d'atteindre le sommet du secteur et de basculer côté Suisse, dans un temps de trajet **divisé par deux**.

➤ AUX SAISIES

En remplacement du télésiège fixe de la Legette après 20 ans d'exploitation, le nouveau **télesiège débrayable 6 places** offre de nouvelles performances pour créer une **liaison directe** entre le haut et le bas du domaine skiable.

➤ À MÉRIBEL

Le télésiège « Legends » (3600 p/heure) a remplacé le **télesiège débrayable du Plan de L'homme**. C'est la première fois qu'est installé en France un appareil de **104 sièges coque Premium**. Legends est équipé de **sièges chauffants personnalisés** et **appui-tête** pour un confort inégalé lors de la montée et de coques translucides rabattables contre les intempéries. Son **embarquement haut débit transversal à 45°** libère l'espace sur le front de neige.



Outre son expertise produit, c'est aussi par son **approche personnalisée spécifique** que **POMA accompagne les stations** pour que chaque projet soit unique.

Véritable colonne vertébrale d'un domaine skiable, chaque appareil dépasse désormais la notion seule de mobilité pour devenir **la signature d'un site ou d'un secteur**. Les stations rivalisent ainsi d'imagination pour marquer les esprits et **offrir la meilleure expérience client**, en cela, au-delà des exigences techniques et de débit, l'esthétique des cabines, sièges, ou gares font partie intégrante de leur réflexion.

► INNOVER AU PLUS PRÈS DES RÉALITÉS TERRAINS

Les exploitants font appel aux équipes POMA pour installer des équipements neufs, mais également pour gérer tout le cycle de vie de leurs installations. Eco-durable par essence, il est possible de déplacer tout ou partie d'un appareil pour en recréer un nouveau correspondant aux nouveaux besoins. Les experts POMA dédiés à la rénovation des parcs travaillent en étroite collaboration avec les clients, pour concevoir la solution la plus adaptée. Les transformations entreprises sont adaptées à l'âge et à l'état des appareils pour garantir la conformité des machines aux normes de sécurité, améliorer la performance et le confort des installations. Cette méthode présente de nombreux avantages dont l'allègement du budget de maintenance et les procédures administratives. Elle augmente la disponibilité et la valeur initiale des dispositifs tout en modernisant l'image du site aux yeux des clients utilisateurs.

► À VAUJANY

La **télécabine de Montfrais**, au design si emblématique, a été rénovée, laissant place à **75 nouvelles cabines** flambant neuves qui permettent de **stocker les skis** à l'intérieur et d'accueillir des **porte-VTT** la belle saison. Une rénovation aboutie qui prolongera la durée de vie de cet appareil structurant de la station tout en modernisant son image.

► AUX MÉNUIRES

D'une longueur totale de 3 km pour un dénivelé de 1000 m, les 2 tronçons de la **télécabine des Bruyères** ont été rénovés après 30 ans d'exploitation. Priorité au confort de passagers avec des **cabines Diamond** 8 places assises et une reconfiguration de la gare de départ pour augmenter le temps de passage des véhicules et faciliter l'embarquement. Le débit a été maintenu grâce à une augmentation de la vitesse (6 m/s).

► À LA ROSIÈRE

Au cœur de l'Espace San Bernardo, seul domaine skiable international franco-italien des Alpes du Nord, les téléskis 1 et 2 **Les Clarines de la Rosière** ont été remplacés par un seul appareil pour offrir **plus de confort et d'accessibilité aux skieurs**, notamment les débutants.

► EN INDE

POMA a également été sollicité en Inde pour **rénover le téléphérique** de la très prisée station de Gulmarg (7^{ème} place au classement des meilleures stations de ski en Asie) qui accueille désormais des **Diamond 6 places**.

► À SAINT GERVAIS

La STBMA souhaitait une rénovation portée sur la sécurité, avec la **modernisation des 68 cabines** mais tout en conservant la mécanique des gares. Cette télécabine est modulée pour répondre au besoin de la saison d'été en se transformant en **système pulsé de 2 trains** de 7 ou 12 ou 16 cabines.

► À PRA LOUP

À l'occasion d'une grande réflexion menée pour repenser toute la station, la **rénovation complète de la télécabine 6 places de Pra Loup-Costebelle** a été engagée. Les opérations ont consisté à transformer l'appareil avec des systèmes au standard actuel et donc, un niveau de sécurité, de confort et de sérénité pour l'exploitant, de confort pour l'utilisateur, identique à un appareil neuf.

► À LA GRAVE

POMA a effectué le remplacement des cabines du premier tronçon du téléphérique des glaciers de la Meije en conservant une partie des composants. Sur 58 cabines en tout, **29 nouvelles cabines** ont été livrées, faisant l'objet de **développements spécifiques** tels que l'**adaptation des augets extérieurs** pour répondre au besoin des nombreux skieurs freeride, et modernisées tout en gardant l'esprit esthétique des anciennes cabines.

Allant toujours plus loin...

POMA a également développé un **service d'assistance 7/7 toute l'année, de 8 à 17 h**. L'équipe dédiée répond aux appels des clients, conjuguant toutes les compétences techniques, se rend disponible pour diagnostiquer les avaries et gérer les différents dépannages.

VIVRE LA MONTAGNE TOUTE L'ANNÉE, un enjeu de territoire

► ACCOMPAGNER LA DIVERSIFICATION

À l'activité ski, qui demeure centrale, doivent s'ajouter des expériences supplémentaires pour répondre aux nouvelles attentes ; à l'écoute, les stations innovent pour développer l'offre hors ski : raquettes, luge, infrastructures kids friendly, chiens de traîneaux, activités bien-être, événementiel...

Plus largement, dans une réflexion globale autour de leur aménagement, les stations s'équipent pour rester attractives en toute saison, dans le respect de l'environnement et dans la valorisation de leur territoire. POMA accompagne ces nouveaux besoins en termes de remontées mécaniques et de transports vertueux pour assurer les connexions vers les nouveaux sites d'activités et offrir des solutions de mobilité douce qui intègrent ces enjeux multiples. Car en définitive, repenser la mobilité en montagne c'est aussi pouvoir soutenir les stations de ski dans une mutation plus profonde, passant du statut de station de sport d'hiver à celui de station touristique de montagne, sur un modèle vertueux.

► REPENSER LA MONTAGNE ET SES ACCÈS

La diversification du tourisme est en marche, avec pour objectif de renforcer le lien entre la haute-montagne, la moyenne-montagne et la vallée. Il s'agit de soutenir tout l'éco-système d'un territoire, où l'exigence environnementale est indissociable d'une approche socio-économique et où l'accroissement de la qualité de vie de ses habitants est centrale.

Les ascenseurs valléens sont des appareils en interconnexion avec les transports de la vallée. Ils donnent accès à la montagne de façon rapide, facile et ludique, et peuvent répondre également à d'autres enjeux tel que celui d'assurer les trajets quotidiens des locaux - actifs (permanents comme saisonniers), scolaires, retraités - ou encore du transport de matériel ou des déchets.

Intrinsèquement, les ascenseurs valléens constituent également une solution pertinente de transport public décarbonnée à la problématique de la pollution en montagne qui résulte surtout des déplacements routiers aux accès des stations.

De même, les appareils qui relient entre eux les différents niveaux ou sites d'une station répondent à un besoin de mobilité péri-urbaine. Par son expérience du transport par câble, notamment en milieu urbain, POMA a les ressources pour concevoir des appareils dimensionnés pour une utilisation intensive, et qui restent très silencieux.



► À BOURG-SAINT-MAURICE

La commune a ainsi investi dans la **rénovation** de son emblématique funiculaire. Les « Arcs Express » offre une **liaison directe** entre les Arcs et le réseau ferroviaire **en 7 minutes 7 jours/7**.

► À L'ALPE D'HUEZ

L'Alpe Express raccorde déjà le centre station au front de neige, et prochainement la phase 2 du projet permettra de **connecter le village d'Huez**. Moyen de transport **zéro particule**, la télécabine remplace le trafic opéré jusqu'à lors par les nombreuses navettes routières. L'appareil est équipé de la **solution DirectDrive®** et du **Cable Position System**, un dispositif de sécurité embarqué. Ce transport unique sera le premier appareil péri-urbain en Exploitation sans Agent de France.

► EN GÉORGIE

Un ascenseur valléen relie désormais la station de Gudauri à la ville de Kobi. **Cette infrastructure rendra en outre accessible certains secteurs enneigés** qui restaient parfois inaccessibles même en juin !

► AUX MENUIRES

Pour rejoindre rapidement le cœur des 3 vallées, la télécabine POMA de 2001 qui relie **Saint-Martin de Belleville** à la station des Ménuires, a été rénovée. D'abord niveau électrique, bénéficiant des **dernières avancées de SEMER**, mais aussi plus visiblement pour les usagers, puisque les cabines, dont le nombre passe de 48 à 64, gagnent **en hauteur et en confort**. Le débit est porté à **2 400 personnes/heure**.

► EN CHINE

POMA a construit à Meihuashan une télécabine de près de **10 km** transportant **1 500 passagers par heure**. à la gare intermédiaire, les visiteurs peuvent profiter du **restaurant panoramique**, avant d'atteindre le domaine skiable, hôtels et petits commerces de la station.

► À COURCHEVEL

Dans la lignée de la télécabine de Grangettes, **la nouvelle télécabine du Praz et ses 47 cabines EVO à éclairage LED et équipées de panneaux solaires** assurera toute l'année la liaison entre le village du Praz, où un parking vient d'être installé, et le centre de Courchevel. Pour les championnats du monde, que Courchevel accueillera en 2023, cet appareil transportera les foules jusqu'aux pieds de la raquette et se vaudra la télécabine iconique de la compétition.

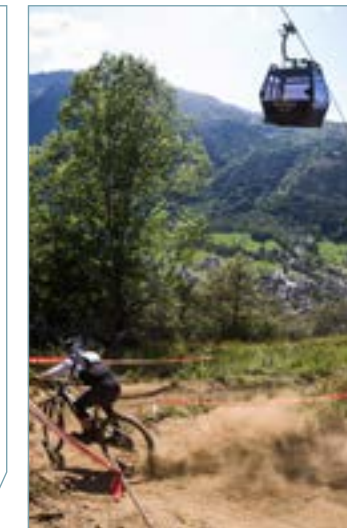


► AU SEMNOZ

Soutenant le développement du Semnoz, un **Télémix composé de sièges 6 places et de cabines 10 places** est venu se substituer au Télésiège 4 places fixe du Belvédère installé en 1997. Cette installation est emblématique des ambitions de la station, soucieuse de diversifier son offre avec une vision quatre saisons. Cet été, le Belvédère a ouvert ses portes aux piétons qui ont pu profiter de la luge d'été, des chemins de randonnées et de VTT.

► À PEYRAGUDES

Une nouvelle télécabine relie en **moins de 9 minutes** le village de Loudenvielle à la station de Peyragudes. La télécabine Skyvall est le soutien central d'une **nouvelle offre touristique complète**, où ski, randonnés, VTT et bien-être se conjuguent au gré des saisons, facilitée par des équipements adaptés. Autre atout de taille, cet ascenseur valléen devrait permettre de **réduire le trafic automobile** et de **diminuer sérieusement les émissions de CO2** dans la vallée.



Un outil industriel FRANÇAIS RENFORCÉ

► POMA INVESTIT DANS SA CHAÎNE DE VALEURS

Le Groupe poursuit son objectif de développement avec des équipements toujours plus performants dans des délais toujours mieux maîtrisés.

POMA et ses 4 filiales industrielles installées en Rhône-Alpes, berceau du groupe, dimensionne ses sites pour une gestion optimale des opérations, de l'ingénierie, de la fabrication, de l'assemblage, de l'installation pour une maîtrise globale des projets de transports par câble, dont l'ingénierie d'étude. SACMI gère la production et le pré-montage des sous-systèmes mécaniques ; SEMER réalise les équipements électriques et automatismes industriels ; SIGMA conçoit et fabrique les cabines ; enfin, COMAG a en charge l'installation sur site et la maintenance des appareils. Ainsi, le nouveau site industriel de Gilly-sur-Isère, inauguré en janvier 2018, construit avec 100 % d'entreprises locales et françaises, est l'illustration d'un centre de compétences optimisé, regroupant les activités de la SACMI et de COMAG sur un espace unique 100 000 m².

En 2019, avec beaucoup d'anticipation, POMA entame la « phase 2 » d'extension de son site de Gilly-sur-Isère, et investit dans 30 % de surface supplémentaire pour créer de nouvelles activités sur le site. L'objectif étant de renforcer son outil industriel, de réduire les transports dans la chaîne de fabrication et ainsi de permettre à POMA d'être toujours plus rapide et plus vertueux dans sa production.



Ainsi, en plus de la surface étendue à 10 hectares occupés par les activités industrielles, de nouveaux bâtiments de 6 000 m² viendront renforcer les capacités de production. Les travaux devraient débuter rapidement suite aux études pour permettre une mise en route avant la fin de l'année.

La montagne est un bien précieux et un espace naturel que l'on se doit de préserver. Face à aux profonds enjeux auxquels sont confrontées les stations, une seule voie peut concilier différentes ambitions : l'innovation durable. À travers ses solutions de mobilité, pour des accès facilités et des déplacements décarbonés, POMA réaffirme sa position de partenaire de choix, en circuit court, depuis le cœur des Alpes françaises.



Entre POMA et la Fédération Française de Ski, une belle histoire s'écrit, ancrée sur les mêmes valeurs et portée par l'amour de la montagne. Le partenariat prometteur entre les deux entités ouvre de nouvelles perspectives aux jeunes skieurs de la FFS.



POMA et la Fédération Française de Ski partagent les mêmes valeurs pour faire vivre leur territoire : endurance, dépassement de soi, respect de l'homme et de l'environnement. Dans les années 1930, les remontées mécaniques sont nées avec l'avènement du ski en France, et c'est donc tout naturellement que POMA soutient la pratique et son développement à tous les niveaux et pour tous les publics. À l'occasion des épreuves de la Coupe du monde de ski féminine à Courchevel POMA est devenue Partenaire Officiel de l'Équipe de France Jeunes/Juniors de ski alpin et accompagnera les Espoirs du ski français jusqu'aux Jeux Olympiques de Pékin en 2022.

Crédits photos : © POMA ; Getty Images ; Shutterstock ; Agence Zoom ; X..