

EN AFRIQUE DU NORD, **le transport par câble aérien en plein essor**



Bab el Oued

Une nouvelle ligne connectée au Métro d'Alger, la rénovation de la télécabine urbaine de Tlemcen, l'inauguration de la télécabine touristique de Galala, sont autant de projets qui accompagnent le développement de la mobilité en Afrique du Nord.



Télécabine Tlemcen

EN ALGÉRIE, DEUX TÉLÉCABINES INAUGURÉES

Restreinte par l'étroitesse des ruelles et la densité de ses villes, l'Algérie trouve la solution par les airs.

À Alger, la nouvelle ligne de télécabine urbaine qui relie le quartier de Bab-el-Oued à Zghar, en passant par la station intermédiaire du village céleste vient d'être inaugurée. Elle permet non seulement de faciliter les déplacements des 6,7 millions d'habitants de la capitale mais

aussi de désenclaver le village perché de Zghara. D'autant plus efficacement que les gares de la télécabine sont connectées au réseau de transport public existant, dont l'exploitation et la maintenance des 19 km de câbles sont assurées par l'ETAC.

Pour le confort des passagers, les 66 cabines sont équipées d'un éclairage nocturne et sont ventilées.

La télécabine de Tlemcen qui relie le centre-ville au plateau de Lalla Setti était à l'arrêt depuis 4 ans ; elle a repris du service début novembre 2018. La réhabilitation orchestrée par POMA s'est accompagnée de l'inauguration d'une nouvelle gare routière «Yahia Bachir». La télécabine était attendue, car elle représente un moyen de transport à forte

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tlemcen TC10

Longueur : 1 698 m

Dénivelé : 231 m

Capacité : 1 500

Vitesse : 6 m/s

Nombre de véhicules : 36

CARACTERISTIQUES

TECHNIQUES

Bab El Oued TC10

Longueur : 2 025 m

Dénivelé : 223 m

Capacité : 2 400

Vitesse : 5,5 m/s

Nombre de véhicules : 66

valeur ajoutée pour Tlemcen, pôle touristique par excellence. Ces projets, qui visent à améliorer les conditions de transport des citoyens, s'inscrivent dans un plan global de réalisation de 84 stations à travers le territoire dont 73 sont déjà opérationnelles.

GALALA CITY S'ÉQUIPE DE SA PREMIÈRE TÉLÉCABINE TOURISTIQUE

Débuté en octobre 2015, le projet de ville nouvelle Galala City, second plus gros chantier d'Egypte après le nouveau Canal de Suez, est en cours de finalisation. Symbole du futur moderne du pays, il s'articule autour de trois axes de développement : la création d'une zone urbaine au sommet du plateau Al Gala, le développement d'une nouvelle zone industrielle, dont plusieurs usines de désalinisation, et le renforcement de l'offre touristique.

C'est pour faciliter la communication entre la zone résidentielle et le littoral touristique d'Ain Sokhna que POMA a installé une télécabine.

Il s'agit du plus long tronçon entre deux stations de la zone Moyen-Orient et Afrique.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES Galala TC10

Longueur : 4 376 m

Dénivelé : 611 m

Capacité : 250

Vitesse : 5 m/s

Nombre de véhicules : 14



Monte Galala

A propos de POMA

Avec plus de 8 000 installations construites dans le monde depuis 83 ans, le Groupe français POMA est un acteur majeur des solutions de transport par câble. Partout dans le monde, POMA innove, apporte son savoir-faire et sa maîtrise du transport par câble dans les domaines des transports urbains, de la neige, du tourisme, de l'industrie. Le chiffre d'affaires de POMA s'élève à 345 millions d'euros. POMA emploie 1 113 personnes dont 680 en France sur ses différents sites industriels, tous basés en AURA.

Web : www.poma.net - Twitter : www.twitter.com/pomaropeways