

POMA, AUX CÔTÉS DE CEUX QUI FONT **la montagne de demain**



La saison d'hiver 2018-2019 bat son plein. Une saison qui voit s'affirmer les ambitions des stations à innover et qui donne le ton de la montagne de demain : une montagne plaisir qui sache aussi être une montagne accueillante, attentive à ceux qui la fréquentent, qui la vivent et à l'environnement.

Conscient des profonds enjeux auxquels sont confrontées les stations d'aujourd'hui, le Groupe POMA réaffirme plus que jamais sa position de partenaire engagé, au service du mieux-être de chacun, et de pionnier éclairé soucieux de son empreinte environnementale.

Les nombreuses installations inaugurées cette année en sont le plus bel exemple.

POMA
CRÉONS LE LIEN



À Val d'Isère, Télécabine 10 places de la Daille

C'est à La Daille, réputée pour ses pistes mythiques, que la toute première télécabine débrayable de POMA fut réalisée en 1966. 52 ans après, Val d'Isère s'équipe d'un nouvel appareil dernière génération. Pour la première fois en France, une télécabine équipée de 50 cabines Symphony 10 places signées Pininfarina, dont 4 VIP, offre un confort maximal aux passagers, avec plus d'espace à l'intérieur, des sièges chauffants et une vue panoramique exceptionnelle sur les sommets enneigés. Dans le cadre de la certification Green Globe, la Société des Téléphériques de Val d'Isère a orchestré la campagne d'aménagement de son domaine avec une réduction du nombre de pylônes, la réalisation d'un garage semi-enterré et la création d'un nouvel espace client. Val d'Isère poursuit ses objectifs de modernisation pour accueillir le nombre croissant de clients dans les meilleures conditions.



À Serre-Chevalier, Télésiège débrayable 6 places de Côte Chevalier

Serre Chevalier a choisi POMA pour la réalisation du nouveau télésiège débrayable de Côte Chevalier. Inauguré mi-janvier, ce nouvel équipement à motorisation DirectDrive® permet l'augmentation du débit et une réduction du temps de transfert entre les secteurs de Villeneuve (Fréjus) et le secteur de Chantemerle. La performance a notamment été au cœur des réflexions avec un appareil qui offre près du double du débit précédent. Le nouveau tracé accentue la fluidité de l'offre ski en altitude comme de la liaison entre Monétier et l'ensemble des secteurs du domaine.



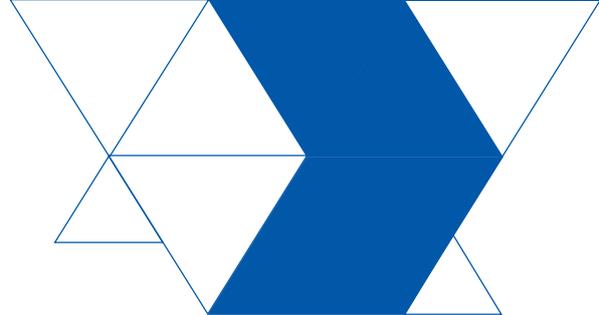
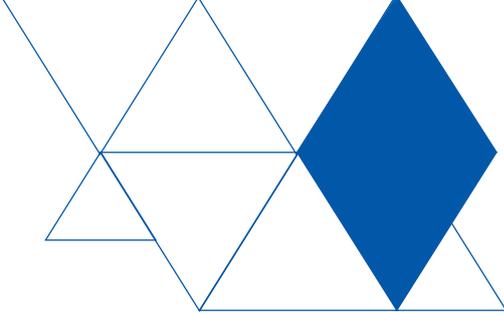
À Méribel, Télésiège débrayable 6 places à coques PREMIUM Legends

Un soin important a été apporté tant sur le confort que les technologies et innovations mises en œuvre dans la réalisation du nouveau télésiège « Legends ». Il a remplacé le télésiège débrayable du Plan de L'homme et son espace d'embarquement a été aménagé de façon à libérer le front de neige. C'est la première fois qu'est installé en France un appareil de 102 sièges coque Premium. Son débit sera de 3600 personnes par heure. Legends est équipé de sièges chauffants et appui-tête pour un confort inégalé lors de la montée et de coques translucides rabattables contre les intempéries. Autre spécificité de l'appareil, la station rend hommage aux championnes qui ont marqué son histoire : 11 dossiers sont brodés à leur nom. Il sera possible pendant quelques instants de se retrouver à la place de Carole Merle, Deborah Compagnoni ou encore de Lindsay Vonn !



À la Plagne, Télésiège débrayable 6 places des Inversens

À La Plagne, une nouvelle installation débrayable succède au télésiège fixe 4 places POMA des Inversens de 1987. Elle réduit de 40% le nombre de pylônes. Grâce à la motorisation DirectDrive® embarquée, la consommation d'énergie sera baissée de 5 % et les émissions acoustiques de 15 décibels, venant valoriser la démarche environnementale de ces deux stations.



À Tignes, Télécabine 8 places des Brévières

Tignes optimise ses infrastructures en reliant le village des Brévières au site des Boisses, permettant ainsi une complète re-configuration du front de neige. L'originalité de cette nouvelle télécabine réside dans sa capacité à être opérée, entre 17h00 et 00h00, sans agent d'exploitation (ESA) en gare aval, grâce à la mise en œuvre d'une configuration adaptée à ce genre d'exploitation.



À Courchevel, Télécabine 10 places des Grangettes

Véritable lien entre Courchevel village et Courchevel 1850 pour tous les vacanciers, skieurs et saisonniers, la télécabine est exploitée quotidiennement jusqu'à 23h. Pour être à la hauteur de ce site d'exception, l'accent a été mis sur le design et le confort des passagers. En choisissant 40 cabines Diamonds Evo 10 places au design sombre et élégant, éclairées par des leds alimentées par des panneaux solaires, Courchevel devient la première station en France à s'équiper d'une telle installation. Pour 2019, POMA travaille déjà sur la liaison stratégique entre la Croisette (Courchevel 1850) et le village du Praz, elle aussi équipée d'une motorisation direct drive, pour une performance plus écoresponsable.



À l'Alpe d'Huez, Télécabine 10 places de l'Alpe Express

Moyen de transport zéro particule, une télécabine de 2 km raccordera le village d'Huez à la station, remplaçant le trafic opéré jusqu'à lors par les nombreuses navettes routières. Équipé de la solution DirectDrive®, ce transport collectif en site propre unique en son genre proposera 80 cabines de 10 places. Il bénéficie du Cable Position System, un dispositif de sécurité maximale intégrant de la technologie embarquée, et sera le tout premier appareil péri-urbain en Exploitation Sans Agent (ESA) en France. L'Alpe Express desservant le secteur du Vieil Alpe et le secteur des Bergers via le site historique de l'Écluse est déjà opérationnel. Dès 2019, débiteront les travaux pour finir de relier le village à la station en 3 min 20 s.



À Valmorel, Télésiège débrayable 6 places du Mottet

Le télésiège 2 places du Mottet construit en 1978 cède la place à un télésiège débrayable 6 places. Un renouvellement attendu de longue date par les habitants, les skieurs comme les acteurs économiques de la station ! Plus haut appareil du domaine skiable de Valmorel, il donne accès au secteur de Pierrafort, prisé pour ses pistes rouges ou noires, ses zones freeride et ses possibilités en hors-pistes. Il permet aussi la liaison avec le secteur de la Madeleine par l'enchaînement de la piste du Col du Mottet, du télésiège et de la piste noire du Riondet.



Au Semnoz, Telemix® 6/10 du Belvédère

Soutenant le développement du Semnoz, un Telemix® monocâble composé de sièges 6 places et de cabines 10 places est venu se substituer au TSF4 POMA du Belvédère initialement installé en 1997. Cette installation est emblématique des ambitions de la station, soucieuse de diversifier son offre avec une vision quatre saisons, et de moderniser ses équipements pour un secteur accessible par le plus grand nombre (pistes desservies de tous niveaux, vert, bleu, rouge, snowpark). Tout en divisant par deux le temps de trajet et en améliorant les performances de débit, le TMX du Belvedere a permis une diminution importante du nombre de pylones installés sur le site.



À Châtel, Télesiège débrayable 6 places de Pierre Longue

Châtel, en Haute-Savoie, a confié la réalisation de son télesiège 6 places de Pierre Longue à POMA, choisissant un appareil alliant technique de pointe et pur confort. Le choix des 85 sièges de livrée Cosy Lift, qui a fait l'objet d'un développement personnalisé, apporte un confort d'assise sans égal. Le télesiège bénéficie de deux technologies de pointe brevetées qui offrent également un plus grand confort d'exploitation. La motorisation DirectDrive® pour un haut niveau de disponibilité de l'appareil et le Smartboard, poste de pilotage développé par SEMER, dotée d'une interface Homme/machine ergonomique et conviviale. Performances techniques mais également économiques et sociétales puisque ce nouveau télesiège de 1,5 km a été un projet à la fois économiquement responsable, faisant intervenir des entreprises régionales, et respectueux de l'environnement, utilisant des solutions innovantes de pré-montage qui ont permis de limiter l'impact sur le site.



À La Rosière, Téléskis des Clarines

La Rosière a souhaité remplacer ses deux téléskis Clarines 1 et 2 pour offrir plus de confort et d'accessibilité aux skieurs, notamment aux débutants. La station, qui fait partie de l'Espace San Bernardo, seul domaine skiable international franco-italien des Alpes du Nord, inaugure ainsi un tout nouveau téléski des Clarines. Il part directement du sommet du téléski de Manessier et propose un arrêt intermédiaire sur l'espace débutant de La Rosière centre.



À la Foux d'Allos, Télesiège Débrayable 6 places de Marin Pascal

Station phare de l'Espace Lumière des Alpes du Sud, la Foux d'Allos s'est dotée d'un TSD6, en remplacement de deux installations : le TSF4 Marin Pascal, dont la nouvelle installation reprend le nom et le téléski de l'Ubac. Il offre un nouveau tracé avec une altitude amont supérieure (2350 m). Le confort et l'esthétique ne sont pas en reste : les sièges aux assises et dossiers bicolores sont munis de gardes corps à verrouillage manuel et déverrouillage automatique en gare d'arrivée.

À propos de POMA

Avec plus de 8 000 installations construites dans le monde depuis 83 ans, le Groupe français POMA est un acteur majeur des solutions de transport par câble. Partout dans le monde, POMA innove, apporte son savoir-faire et sa maîtrise du transport par câble dans les domaines des transports urbains, de la neige, du tourisme, de l'industrie.

Le chiffre d'affaires de POMA s'élève à 345 millions d'euros. POMA emploie 1 113 personnes dont 680 en France sur ses différents sites industriels, tous basés en AURA.

Web : www.poma.net - Twitter : [www.twitter.com/pomaropeways](https://twitter.com/pomaropeways)