

ПРЕСС-РЕЛИЗ

УЛАН-БАТОР - МОНГОЛИЯ

## НОВОЕ ДОСТИЖЕНИЕ ДЛЯ ОБЪЕДИНЕНИЯ «РОМА» / «EGIS»: ПРОЕКТ ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ В МОНГОЛИИ

Лидеру консорциума компании «РОМА» и компании «EGIS» был поручен проект реализации канатного транспорта для столицы Монголии - города Улан-Батора.

Финансирование проекта осуществляется Главным управлением казначейства Франции с целью развития мобильности в городской среде.



## Растущий город со значительными городскими препятствиями

Политико-экономическая столица Монголии Улан-Батор испытывает значительный рост населения из-за притока кочевников, продолжающих прибывать из степи с начала 1990-х годов. В результате, на сегодняшний день число жителей Улан-Батора - примерно 1,5 миллиона человек, что составляет примерно половину населения страны по сравнению с 580 000 жителей в 1990 году. Переход к рыночной экономике с 1990 года и череда суровых зим ускорили отток малообеспеченных домохозяйств к окраинам Улан-Батора. Эти пригороды стали широко известны под названием «гэр-районы» из-за большого количества традиционных монгольских юрт, известных как «гэр».

В таких районах из юрт проживает 60% населения столицы, и они покрывают 90% ее административной территории. До недавнего времени эти поселения считались временными и не извлекали никаких преимуществ ни от программ городского развития, ни от государственных инвестиций. Сегодня предоставление этим районам доступа к центру города Улан-Батора стало одним из главных приоритетов столичной мэрии.

## Канатный транспорт – идеальное транспортное решение

В городе с крупными препятствиями (в частности, река Туул и Трансмонгольская железная дорога) и относительно неразвитой транспортной сетью, эта городская канатная система представляется наиболее подходящим решением. Благодаря своей бесшумной, полностью электрической работе с низким энергопотреблением, канатный транспорт сегодня является признанным и экологичным видом городского транспорта, способным решать конкретные проблемы городов и обладающим дополнительным преимуществом, заключающимся в более быстрой реализации в отличие от других видов транспортной инфраструктуры.

Главное управление казначейства Франции (DG Trésor), которое осуществляет поддержку французских предприятий и организаций в реализации проектов структурной трансформации, экологически чистых и устойчивых проектов, принял решение о финансировании этого объекта городской мобильности, разработанного компанией «POMA» при поддержке фирмы «EGIS», в интересах городского совета Улан-Батора. Финансовый протокол был подписан в мае 2020 года, а затем в июне 2020 года были заключены коммерческие соглашения.

Линия протяженностью 6 км будет иметь 3 станции, при этом между гэр-районами, расположенными к северу от города, и центром столицы будут курсировать 122 кабины. Этот коридор полностью соответствует текущим программам развития, так как этот район был определен в качестве приоритетного для программы реновации и уплотнительной застройки, финансируемой АБР. (Азиатский банк развития)

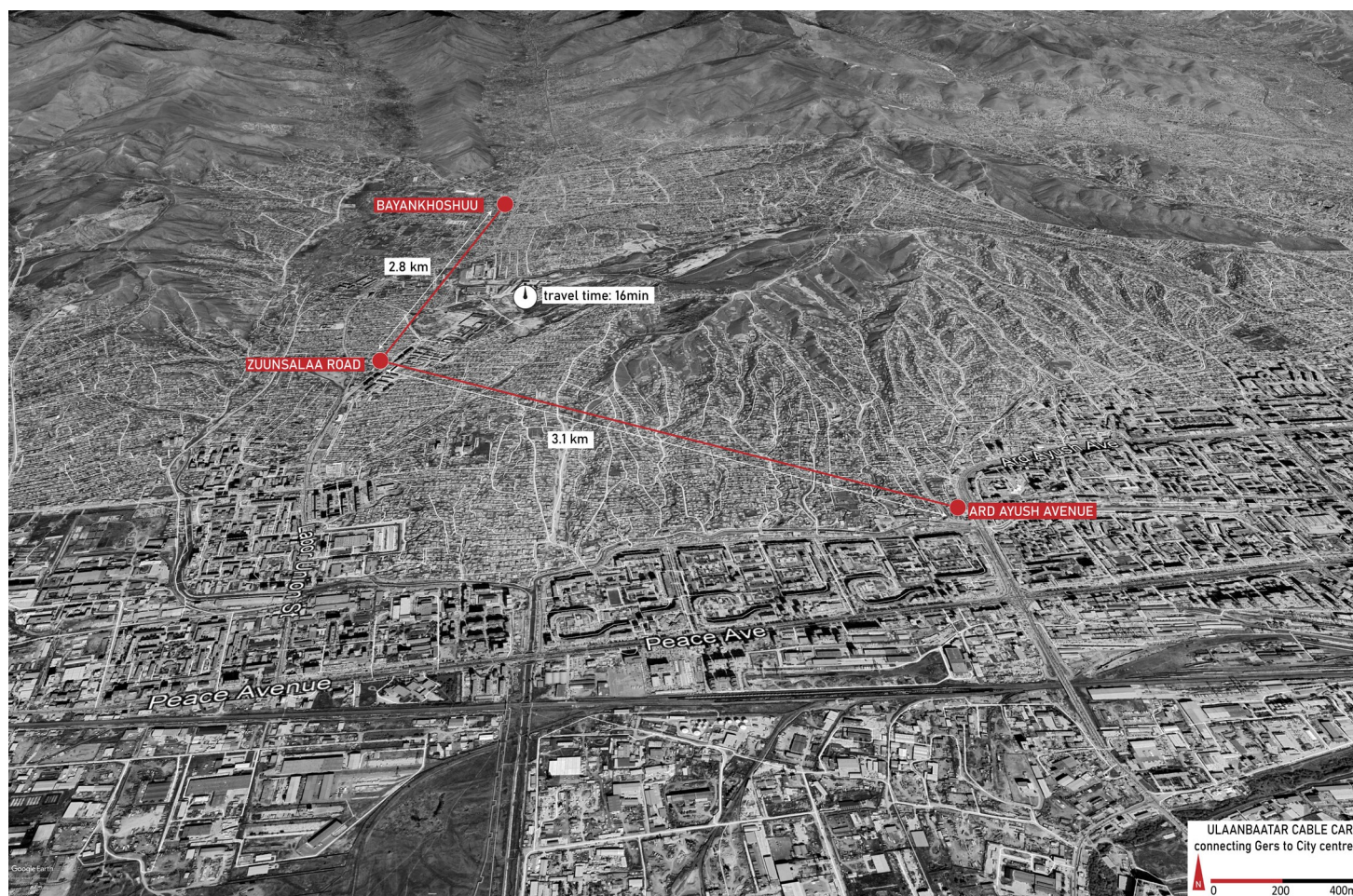


Внешний вид кабин



Интерьер кабин





Северная линия 1, соединяющая гэр-районы северной части с центром города

## Дополнительные задания для обеих компаний

«РОМА» - лидер консорциума, стоящего за проектом, будет отвечать за поставку и монтаж транспортных систем, включая подвижной состав, опоры и оборудование 3-х станций.

«Наше уникальное ноу-хау будет использовано для реализации этого трансформационного проекта в городе Улан-Баторе. Наше решение в области канатного транспорта идеально соответствует принципу снижения воздействия на окружающую среду и существенного повышения мобильности в Улан-Баторе и его окрестностях, в частности, соединению нового района Баянхошуу с центром города. Это проект, который имеет смысл для развития столицы и ее пригородов, как это было ранее реализовано в Латинской Америке и с нашими проектами, которые в настоящее время осуществляются во Франции, в Тулузе, а в скором времени в Гренобле. Для этой первой канатной дороги в стране компания РОМА и наш партнер «EGIS» объединили свои усилия для реализации проекта "под ключ", выполненного во Франции», - комментирует Фабьен Фелли, коммерческий директор и заместитель председателя Совета директоров компании РОМА.

«EGIS» будет отвечать за проектирование и строительство станций и их фундаментов «под ключ». Подключение слаботочных и силовых систем и сетей также закреплено за фирмой «EGIS». Наконец, перед «EGIS» поставлены задачи по координации и составлению комбинированных чертежей на этапе проектирования, а также по надзору за работами на этапе строительства.

«Работа над этим проектом является большой честью для всех сотрудников «EGIS», которые стремятся предоставить жителям устойчивые и экологические транспортные решения. Мы гордимся тем, что можем поддержать команду производителя - компанию «РОМА» - в реализации проекта городской канатной дороги, предлагая свои навыки проектирования и строительства зданий и вспомогательных систем под ключ», - добавляет Оливье Бувар, исполнительный директор по рельсовому транспорту компании «EGIS».

## «POMA» и «EGIS»: прочный союз

Этот новый транспортный проект является четвертым совместным проектом «POMA» и «EGIS». Он демонстрирует общую мотивацию компаний к развитию этого экологического и рентабельного вида транспорта, а также взаимодополняющие сильные стороны двух французских отраслей: производителя и инжиниринговую компанию, которые совместными усилиями работают над такими внутренними проектами, как фуникулер в Гренобле, а также по всему миру.

### О ГРУППЕ КОМПАНИЙ «POMA»

#### СОЗДАЕМ СВЯЗЬ.

Построив за 84 года более 8000 объектов по всему миру, французская компания «POMA» является ведущим поставщиком канатных транспортных решений. «POMA» внедряет инновации по всему миру, предоставляя свои знания и опыт в области перевозок канатным транспортом городскому транспорту, горнолыжным курортам, туристической отрасли и промышленному сектору. В 2019 г. оборот «POMA» составил 480 миллионов евро. Штат компании «POMA» насчитывает 1300 сотрудников, из них 750 - во Франции, на различных промышленных объектах, расположенных в Овернь-Рона-Альпах.

### О ГРУППЕ КОМПАНИЙ «EGIS»

#### IMAGINE. CREATE. ACHIEVE.

*a sustainable future*

«EGIS» - крупная международная группа в области строительного инжиниринга и транспортной мобильности, чей уникальный глобальный спектр услуг включает в себя инфраструктурный консалтинг, проектирование и эксплуатацию. Благодаря нашему инновационному потенциалу мы реагируем на чрезвычайные климатические ситуации и на самые серьезные вызовы современности, предлагая решения и признанное "ноу-хау" в области транспорта и мобильности, устойчивого городского строительства, зданий, водных ресурсов, окружающей среды и энергетики.

«EGIS» - дочерняя компания Caisse des Dépôts (депозитно-ссудная касса), которой принадлежит 75% предприятия, а остальные 25% принадлежат руководителям и сотрудникам партнера, «EGIS» создает устойчивое будущее, работая на благо людей и социального прогресса.

1,22 млрд. евро управляемый оборот в 2019 году, 15 800 сотрудников.

### КОНТАКТЫ ДЛЯ СМИ

|      |                                                           |
|------|-----------------------------------------------------------|
| POMA | isabelle.carassic@saatchi.fr / Телефон: +33 6 03 89 61 20 |
| EGIS | isabelle.bourguet@EGIS.fr / Телефон: +33 6 17 10 29 70    |