

# Coup d'envoi pour la 6<sup>e</sup> ligne DU MÉTROCABLE DE MEDELLIN



Pionnière, Medellín a donné le ton d'un nouveau modèle de mobilité urbaine en intégrant à son réseau en 2004 une ligne de transport par câble aérien, la « ligne K ». Depuis, la ville n'a cessé d'ouvrir la voie à ce mode de déplacement décarboné et intermodal. Elle lance désormais une 6<sup>e</sup> ligne de télécabine, la « ligne P », inaugurée le 10 juin 2021 en présence du Président colombien.

## ▶ Avec le Metrocable, la Colombie pense son avenir dans les airs

La mobilité des populations est devenue un enjeu social et environnemental majeur pour les villes de demain. Medellín l'a compris avant toutes les autres en intégrant dès 2004 une télécabine à son réseau de transport public : une première mondiale !

Le transport par câble offre en effet une solution qui s'adapte à tous les terrains, s'affranchissant de toutes les contraintes au sol, coupures urbaines et obstacles naturels, garantissant des flux de passagers optimisés. Rapide, sûr et confortable, c'est aussi un moyen de transport électrique économe en énergie et respectueux de l'environnement. À Medellín, la ligne K a également permis à la ville de renforcer la cohésion sociale des territoires en reliant des secteurs longtemps isolés. Le MetroCable a ainsi permis l'inclusion des quartiers supérieurs de la ville, à flanc de montagne. Son réseau de téléphériques est aussi le premier au monde à être directement relié au métro ainsi qu'aux autres modes de transport, bus et tramway.

Depuis, Medellín cultive une façon avant-gardiste de penser la multimodalité avec 4 autres lignes mises en service (J, L, H, M). Désormais référence internationale, capable d'accueillir près de 220 000 passagers par jour sur 14 kilomètres de lignes, le MetroCable s'étoffe aujourd'hui avec une 6<sup>e</sup> ligne : la ligne « P ».

## ▶ Medellín, championne du transport par câble

Au cœur du système de transport public « Metro de Medellín », la ligne « P » se veut tout aussi novatrice que la ligne K en 2004. Elle sera directement connectée à la ligne A du Métro via la station ACEVEDO, la gare intermodale qui est d'ailleurs aussi le départ du premier MetroCable.

Tramway aérien de 4 stations d'un tracé de 2700 mètres, la ligne P permettra de franchir un dénivelé de 344 m et de relier les quelque 200 000 habitants du nord-ouest de Medellín au centre-ville. La ligne P assurera ainsi le transport de 4 000 personnes par heure, le tout dans le plus grand respect de son environnement : elle embarque



en effet la technologie DirectDrive, 1<sup>er</sup> moteur de technologie écoresponsable à entraînement direct, économe en énergie comme en nuisances sonores. Enfin, premier téléphérique 12 places urbain au monde, la ligne P inaugure les cabines DIAMOND 10/12, qui combine 10 places assises et 2 places debout : une réponse adaptée aux heures de pointe ! Les cabines et les stations ont été fabriquées en France, sur le site industriel du groupe POMA. Les pylônes ont été réalisés en Colombie et le montage effectué à Medellín, en étroite collaboration avec « POMA Colombia », la filiale locale créée par POMA, qui accompagne fidèlement le MetroMedellin dans l'exploitation et la maintenance du système.

## ▶ Tour d'horizon de ces villes qui prennent de la hauteur

Depuis 2004, nombre de villes, partout dans le monde, ont été convaincues par le transport par câble. Et les projets continuent d'émerger de toutes parts, comme en témoignent les chantiers en cours ou en voie de finalisation.

Dans le sillage de la capitale économique de la Colombie, Pereira innove à

son tour : elle intègre à son système de transport public le moteur DirectDrive qui sera aussi le plus long câble de transport aérien de masse de passagers colombien. En Équateur, c'est le plus important port de la côte Pacifique d'Amérique Latine qui a fait le choix d'un tramway aérien 100% horizontal de 5 stations sur 4 km de long. En fonctionnement depuis décembre 2020, la ligne AEROVIA relie en 17 minutes - contre une heure auparavant - le cœur économique de Guayaquil à la zone résidentielle de Durán.

À plusieurs milliers de kilomètres de là, le téléphérique s'installe également dans le paysage urbain européen. En France, à Toulouse, les travaux sont lancés pour Téléo, le téléphérique urbain le plus long de France, un système 3S à la pointe de la technologie. À découvrir dès fin 2021 ! En Wallonie, la ville de Namur accueille depuis mai dernier un téléphérique touristique et multimodal qui relie le centre-ville à l'esplanade de la Citadelle en 3 minutes. Et côté ultra marin, la Réunion n'est pas en reste, avec la 1<sup>ère</sup> ligne de l'Océan Indien qui s'apprête à prendre son envol pour le plus grand bonheur de la population, favorable au projet à 90 % !

## À propos de POMA S.A.S. France

**Avec plus de 8 000 installations construites dans le monde depuis 84 ans, le Groupe français POMA est un acteur majeur des solutions de transport par câble. Partout dans le monde, POMA innove, apporte son savoir-faire et sa maîtrise du transport par câble dans les domaines des transports urbains, de la neige, du tourisme, de l'industrie. Le chiffre d'affaires de POMA s'élève à 480 millions d'euros. POMA emploie 1 300 personnes dont 750 en France sur ses différents sites industriels, tous basés en Auvergne-Rhône-Alpes.**

Web : [www.poma.net](http://www.poma.net)  
Twitter : [www.twitter.com/pomaropeways](https://www.twitter.com/pomaropeways)

