

A Pereira (Colombie), POMA INAUGURE SON MEGACABLE



En Colombie, la mobilité par câble n'est plus une tendance à suivre, mais une solution durable qui fait l'unanimité depuis de nombreuses années.

Le Megacable est la dernière télécabine en date à intégrer le système de transport public de la ville de Pereira pour mailler son réseau et améliorer la qualité de vie de ses habitants. Elle est inaugurée ce 30 août 2021.

100% intégré au système de transport public de la ville de Pereira, le Megacable détient également un record : c'est la plus longue liaison urbaine par câble du pays.



► Le choix d'un mode de transport efficace et rapide

Pereira est la capitale du département de Risaralda. La ville compte plus d'1 million d'habitants dans sa zone métropolitaine.

Le Megacable est la première ligne de la ville qui connectera le centre-ville, le terminal de transport (gare routière interurbaine de bus), le campus universitaire et la commune Villa Santana en 14 minutes seulement, contre plus de 45 minutes et de multiples transferts jusqu'alors.

Avec près de 3,4 Km de long, le Megacable est la plus longue ligne de transport urbain par câble en Colombie, dont plus de 60 000 personnes vont bénéficier.

Les voyageurs pourront se déplacer facilement, sans plus jamais se préoccuper d'un trafic routier saturé, via les 4 stations situées au cœur de la ville, sur des axes de flux majeurs. L'une des stations intermédiaires dessert le campus universitaire, et l'autre est juxtaposée à la gare routière interurbaine de bus.

Ainsi, grâce à l'interconnexion au réseau de transport Megabus de la ville, le parcours des usagers sera des plus fluides au sein de cette densité urbaine.

► Megacable : quand le transport par câble s'intègre parfaitement dans la ville

La municipalité de Pereira a fait le choix d'un transport performant et durable avec cette télécabine 10 places urbaine. Les 50 véhicules sont entraînés par un câble dont l'unique motorisation se situe dans la Gare Olaya. Propre et innovant, le moteur DirectDrive® réduit de façon remarquable l'impact carbone et optimise le confort sonore des usagers comme des riverains.

La ligne de Pereira illustre parfaitement les nouvelles applications des liaisons aériennes urbaines, répondant au besoin de franchissement de coupures urbaines et non plus seulement à gravir des pentes. Son tracé horizontal « à plat » et un nombre d'ouvrages de ligne limités permettent une insertion urbaine optimale.

Les 4 stations, érigées au cœur de la ville, sont des modèles d'intégration urbaine. Architecture et habillages graphiques, la municipalité a souhaité associer les habitants dans les choix de design. Des stations identifiables comme des totems locaux, à l'image de la gare « Terminal » qui affiche fièrement ses couleurs sur un bâtiment de 35 m de haut.

► 2021, l'année de tous les projets urbains pour POMA

Le Megacable est un projet d'infrastructure de transport urbain avec un grand impact social qui va transformer la mobilité grâce à une technologie durable et pleine d'avenir.

En 2021, après Medellin, Pereira et Mexico, les yeux se tournent vers les appareils de transport par câble urbains allant prochainement être mis en service sur le territoire français : le monocable de Saint-Denis de la Réunion et le téléphérique 3S de Toulouse prévoient d'accueillir leurs premiers voyageurs cette fin d'année.

À propos de POMA S.A.S. France

Avec plus de 8 000 installations construites dans le monde depuis 83 ans, le Groupe français POMA est un acteur majeur des solutions de transport par câble. Partout dans le monde, POMA innove, apporte son savoir-faire et sa maîtrise du transport par câble dans les domaines des transports urbains, de la neige, du tourisme, de l'industrie. Le chiffre d'affaires de POMA s'élève à 345 millions d'euros. POMA emploie 1 113 personnes dont 680 en France sur ses différents sites industriels, tous basés en Auvergne-Rhône-Alpes.

Web : www.poma.net -
Twitter : www.twitter.com/pomaropeways

