

Télesiège débrayable 6 places - Jouvenceaux - Les Rousses

En remplacement d'un TSF 4 places datant de 1991, POMA a été choisi une troisième fois pour installer un télesiège débrayable six places pour améliorer le confort et le temps de montée vers le sommet des Tuffes. Le tracé retenu est le même que celui de l'ancien télesiège (à quelques mètres près). Le nouvel appareil a pu voir le jour 2020 et est très vite devenu l'appareil phare.

Télesiège débrayable 6 places - Arpettaz - Sainte-Foy-Tarentaise

Le nouveau télesiège débrayable 6 places de l'Arpettaz vient remplacer un télesiège à pinces fixes POMA de 1990 dans le cadre de la restructuration du domaine skiable de Sainte Foy Tarentaise autour d'une liaison de 3 télesièges entre le bas et le sommet de la station.

Télesiège débrayable 6 places - Biollène - Valmorel

Le télesiège de Biollène à VALMOREL LE GRAND DOMAINE vient moderniser la zone « débutants-intermédiaires » de l'Arnouillaz, avec un appareil débrayable dimensionné pour une capacité de 3400 p/h contre 2400 p/h avec l'ancien appareil fixe.

Télesiège débrayable 6 places - Bouquetin - Méribel

Méribel Mottaret, la SOCIÉTÉ DES TROIS VALLEES a rénové entièrement la ligne Plattières. Depuis 2011 une télécabine 10 places POMA remplace les 2 premiers tronçons. Le nouveau télesiège débrayable de Bouquetin modernise le 3e tronçon et offre un ski sur la partie haute du domaine, jusqu'au sommet de Mottaret à 2700 mètres d'altitude, d'où l'on peut basculer sur les Menuires.

Télécabine débrayable 10 places - Le Bois - Arêches-Beaufort

La Télécabine 10 places du bois permet, à tous les usagers, de relier le Panay (1204m) au plateau du Cuvy (1736m), grâce à ses cabines confortables et spacieuses. Cette nouvelle liaison assurera aussi un flux plus rapide des skieurs entre les différents secteurs du domaine skiable d'Arêches-Beaufort.

Service - Rénovation chariot Téléphérique 50 places - Brévents - Chamonix

Remplacement du chariot du téléphérique du Brévent. Appareil mythique, sans pylône, offrant une vue imprenable sur le Mt-Blanc. Le bureau d'étude et les ateliers POMA ont dû travailler en étroite collaboration pour le développement de ce charriot spécifique certifié CE avec plus de sécurisation. Des améliorations ont également été apportées en G1 et G2 entre autres : Changement des guidages cabines / Modification des quais / Changement des garde-corps de passerelles / Pose des contacteurs

Service - Remplacement cabines Télécabine 10 places - Caboché - Megève

À Megève la Société Anonyme des Remontées Mécaniques de Megève et la CMB ont confié à POMA le remplacement des cabines de la télécabine de la Caboché. Dans un confort absolu, 56 cabines 10places dernière génération EVO relieront le haut du domaine skiable jusqu'au sommet de Rochebrune, où est desservi un large espace de ski pour tous types de skieurs.





Télécabine débrayable 10 places - Vallandry - Peisey-Vallandry

En remplacement d'un TSD4 POMA qui tire sa révérence après 30 ans de services, ADS, l'exploitant de cette partie du Domaine Skiable, a choisi d'investir dans une nouvelle télécabine 10 places POMA de 2 km, qui va permettre de restructurer entièrement le front de neige de Vallandry. L'appareil sera équipé de cabines 10 places EVO WIDE, équipé d'assises individuelles ultra confortable, pour allier espace, confort et design soigné.

Télécabine débrayable 10 places - Rosières - Les Saisies

La station familiale des Saisies modernise ses installations et s'équipe de la télécabine des Rosières, la première télécabine de l'Espace Diamant (192 kilomètres de pistes), en remplacement du télésiège fixe du même nom réalisé par POMA en 1988. La SPL Domaines Skiables Les Saisies a choisi d'équiper cette télécabine de 25 cabines EVO 10 places, nouvelle génération, dans lesquelles pourront s'installer confortablement les skieurs débutants ou confirmés, afin de profiter de l'incroyable vue panoramique sur les massifs du Beaufortain et du Mont-Blanc, durant le trajet jusqu'au Mont Bisanne (4 minutes environ).

Télécabine débrayable 10 places - Super Venosc - Les 2 Alpes

La nouvelle télécabine de Super Venosc remplace un télésiège 4 places démonté en 2018 pour permettre la construction d'une nouvelle résidence. Dans le cadre du réaménagement de cet espace, Super Venosc est ainsi pivot de la mobilité par sa fonction d'ascenseur. Ses cabines 10 places #EVO de dernière génération offrent un grand confort de voyage et une large vision panoramique que les usagers apprécieront en toutes saisons. En effet, la nouvelle télécabine offre un accès facile et direct au domaine de la Vallée Blanche et Pied Moutet, espace très prisé par les skieurs comme par les vététistes durant l'été.

Télésiège débrayable 6 places - Olympique - Les Contamines-Montjoie

Dans le cadre de la modernisation de son parc de téléportés, la station des Contamines Montjoie a remplacé l'historique TSF3 Roselette par un appareil plus performant, un TSD6 qui porte désormais le nom de la fameuse piste noire de l'Olympique qu'il dessert. L'un des points forts du télésiège de l'Olympique est sa vue imprenable sur le massif du mont blanc et la chaîne du beaufortain que l'on peut contempler en rejoignant le secteur de Hauteluce, d'où une liaison avec la station des Saisies est à l'étude. Le TSD6 de l'Olympique met l'accent sur la sécurité, avec notamment l'installation d'un dispositif qui détecte la bonne fermeture du garde-corps, pensé tout particulièrement pour les enfants.

Télésiège débrayable 6 places - Lovatière - La Plagne

Le nouveau TSD6 de Lovatière est beaucoup plus performant. Plus long (1813 m), il permet un départ directement depuis le front de neige de la Plagne centre jusqu'au sommet des Verdons. Le télésiège comporte 98 sièges 6 places et fonctionne à un débit de 3000p/h, pour un confort et un temps de trajet optimisés, avec un embarquement facilité.

Télésiège débrayable 6 places - Belvédère - Morzine

Le nouveau TSD6 du Belvédère remplace un TSF4 POMA installé en 2000. Il est situé en amont de la télécabine du Pleney, qui draine un volume important de skieurs sur la zone, et dessert à la fois le domaine de Morzine et celui des Gets. Avec un débit de 2800 pph, le télésiège du Belvédère répond au besoin de confort, de sécurité et de disponibilité tout en tenant compte d'un public majoritairement débutant.

Télémix 6 places - Marmottes - Alpe d'Huez

Face à l'évolution importante du flux de la clientèle sur ce secteur et notamment, au nombre grandissant de la fréquentation des piétons, sur des amplitudes horaires étendues, POMA a accompagné la SATA qui souhaitait optimiser et sécuriser l'exploitation de cette installation, en transformant le TSD6 POMA construit en 2009 en Télémix, avec l'enjeu capital de maintenir le haut niveau de performance de l'appareil. Une première jamais encore réalisée qui démontre l'agilité sans faille du groupe POMA et de ses partenaires à travers une réponse technique en parfaite adéquation avec le besoin.

Service - Remplacement cabines Télécabine débrayable 6 places - Olympe - Méribel Alpina

A l'occasion de ses 30 ans, Meribel Alpina souhaite rénover son appareil phare en le boostant au niveau mécanique et électrique pour maximiser ses capacités. Au départ de Brides-les-bains, cet ascenseur valléen de 6 km composé de 2 tronçons permet de rejoindre la mythique station de Meribel Alpina en quelques minutes. Au cœur d'évènement sportifs phares, la TC avait été installée pour les Jeux Olympiques d'Albertville en 1988, et se modernise avec en point de mire la coupe du monde de ski 2023. A cet effet, les 133 cabines ont été rénovées par nos équipes et 30 cabines ont tout spécialement habillées pour raconter l'esprit de la montagne et ses valeurs.

Service - Remplacement cabines Téléphérique 34 places - Rochebrune - Megève

Le téléphérique de Rochebrune se modernise et se pare de ses plus beaux atours pour accueillir ses usagers. Dès l'ouverture de la saison hivernale, les nouvelles cabines rouges à l'allure rétro-moderne font sensation dans la vallée ! Chaque cabine accueille jusqu'à 34 personnes debout, qui profitent d'une vue d'exception sur la vallée et sur le paysage grâce à un vitrage panoramique et sur toute la hauteur de la cabine.

