

Le dispositif CPS (Cable Position Supervision) prévient les situations dangereuses en cas de décalage latéral du câble sur les galets d'un balancier. Le nouveau CPS EVO est une évolution du dispositif CPS qui permet de réduire sa consommation énergétique et d'améliorer la sécurité des équipes en charge de l'exploitation et de la maintenance.



► retour d'expérience depuis le début des années 2000 sur la fonction CPS

► obligatoire sur les télécabines débrayables à 7m/s

► simplicité, fiabilité, efficience

► maintenance réduite, absence d'automates en têtes de pylône

► certification SIL3

Compatible ✓ appareils neufs ✓ appareils existants



DESCRIPTION

La fonction CPS (Cable Position Supervision) prévient les situations dangereuses en ralentissant automatiquement l'installation en cas de décalage latéral du câble sur les galets d'un balancier, par exemple en cas de vent fort ou de mouvement dynamique important.

Il permet aussi un arrêt anticipé de l'installation en cas de situation préliminaire au déraillement du câble, évitant même dans la plupart des cas de dérailler, contrairement à la ligne de sécurité classique (barrette cassante du rattrape-câble) qui stoppe l'appareil une fois le déraillement constaté.

Ces capteurs innovants apportent une plus grande sérénité à l'exploitant. Le nouveau CPS EVO est une évolution du CPS qui permet de réduire la consommation énergétique de ce dispositif et d'avoir moins de matériel électronique sur les pylônes.

FONCTIONNALITÉS & AVANTAGES

Fonctionnalités et performances

Le CPS EVO permet d'exploiter un appareil à une vitesse supérieure à 6m/s.

La fonction « Windslow » permet le ralentissement automatique de l'installation en cas de décalage du câble sur les galets d'un balancier. Fonction disponible seulement si deux capteurs (rouge et bleu) sont installés.

La fonction « Too Far » permet l'arrêt anticipé de l'installation en cas de situation préliminaire à un déraillement du câble. Fonction disponible en cas d'utilisation d'un ou deux capteurs (rouge et/ou bleu).

Une architecture électrique simple et fiable

Aucun automate en tête de pylône, les données des capteurs sont centralisées sur un seul automate dans le local de commande. Taille très réduite du coffret électrique dédié au CPS EVO sur les pylônes, voire absence

d'un coffret dédié (mutualisation avec le coffret principal).

L'alimentation des capteurs CPS EVO peut être mutualisée avec la ligne de communication cuivre.

Maintenance / Sécurité

Sécurité des passagers accrue grâce à la détection de situations dangereuses liées au décalage du câble sur les galets de balanciers. La maintenance est réduite et localisée principalement dans le local de conduite pour une sécurité des travailleurs accrue.

Robustesse

Capteur CPS EVO développé par une société spécialisée dans les capteurs industriels à haut niveau de sécurité (aéronautique, médical, automobile, etc...), avec une résistance à la foudre exceptionnelle.

ENVIRONNEMENT

► Le fournisseur est certifié RoHS, ce qui l'engage à limiter l'utilisation du plomb et autres substances potentiellement dangereuses pour la santé et l'environnement dans les produits électriques et électroniques.

► Un nombre réduit d'équipements électroniques en têtes de pylônes, ce qui limite les interventions de maintenance.

► Puissance des coffrets en tête de pylône réduite de plus de 80% par rapport au CPS.

