

Nouvelle gare LIFE (Low Impact For Environment) de télésièges débrayables co-développée avec des exploitants de transports par câbles, répondant aux préoccupations environnementales de la société, à travers une démarche d'éco-conception pour atteindre un faible impact environnemental sur tout son cycle de vie.



► co-développée et éco-conçue avec des exploitants

► faible impact environnemental sur tout le cycle de vie

► > 25 Tonnes de CO2 évitées* à la fabrication

► sobriété énergétique

► sécurité des travailleurs améliorée

► augmentation de la part de production en France

Compatible ✓ appareils neufs ✓ appareils existants

*par rapport à une gare Multix équivalente



DESCRIPTION

LIFE pour Low Impact For Environnement est la nouvelle gare débrayable POMA, fruit d'une démarche d'éco-conception pour atteindre le moindre impact environnemental sur l'ensemble de son cycle de vie.

Co-développée avec des exploitants de transports par câbles, elle présente des avancées techniques majeures. Elle bénéficie notamment de technologies éprouvées et robustes pour un niveau de sécurité et de fiabilité garantis. Sa grande modularité permet de couvrir l'intégralité des configurations.

La gare LIFE est au cœur de la sélection de produits POMA à faible impact environnemental.

FONCTIONNALITÉS & AVANTAGES

Fonctionnalités et performances

Transmission optimale des efforts pour minimiser les structures.

Déviation verticale augmentée pour une tension plus faible du câble sur les petits télésièges = structures de ligne et de gare allégées.

Réduction du nombre de galets de déviation horizontale (-50%)*.

Le lorry retour embarque le système de tension et son pilotage.

Simulateur (jumeaux numérique) permettant

des tests en usine pour un temps de mise en route sur site réduit.

Maintenance et sécurité des travailleurs

Moins de pièces tournantes, meilleure ergonomie et meilleure accessibilité.

Réduction du nombre de pièces de rechange. Mutualisation d'un grand nombre de pièces de rechange avec la gare Multix.

Tension réalisée par 2 petits vérins simplifiant la maintenance et supprimant l'outillage de déplacement du lorry.

ENVIRONNEMENT

► Conception 100% française.

Moins de matières premières (structures allégées).

Moins de pièces issues de la pétrochimie, par exemple : -25% de masse de caoutchouc*.

Moins de pièces, de soudures et de galvanisation.

► Fabrication française privilégiée.

Augmentation de la part de pré-assemblage, pré-câblage et tests en usine pour transport optimisé et un chantier plus court.

► Moins de masses et de pièces à transporter, trajets optimisés réduisant l'émission de CO₂.

► Emprise au sol de la gare réduite, moins de terrassement, pour un impact chantier plus faible. Réduction de la surface de béton (jusqu'à -50%)*. Sécurité des travailleurs accrue en phase chantier. Démarche de réduction des déchets de chantier (emballages, palettes consignées).

► Sobriété énergétique : moins de motorisations dans les voies, moins de pièces tournantes, meilleure efficacité de la prise de mouvement, aucun chauffage inutile. Suivi et pilotage des consommations énergétiques à distance.

► Gestion des déchets et recyclage : les pièces en caoutchouc (pneus, bandages) sont récupérées et revalorisées.

*par rapport à une gare Multix équivalente

