

La toiture LIFE (Low Impact For Environment) est la nouvelle couverture de la gare LIFE. Son design qualitatif et moderne permet de redynamiser l'esthétique de la gare.



- design épuré, qualitatif et moderne
- étanchéité renforcée
- gestion de l'eau améliorée
- sécurité des travailleurs renforcée
- personnalisable

Compatible ✓ appareils neufs ✓ appareils existants



SEMER
INGÉNIERIE ÉLECTRIQUE

Σ **sigmacabins**

DESCRIPTION

La toiture de gare LIFE est la nouvelle couverture développée dans l'optique d'une meilleure gestion de l'eau, d'une sécurité accrue pour les équipes en charge de l'exploitation et de la maintenance, et d'une plus grande production d'énergie renouvelable photovoltaïque (option Power).

FONCTIONNALITÉS & AVANTAGES

Amélioration de l'étanchéité par surimposition des panneaux latéraux hauts sur leur cadre

Un aspect plus lisse et continu des faces latérales.

Panneaux latéraux hauts très proches les uns des autres.

Amélioration de la gestion de l'eau (pluie, fonte de neige)

La totalité des eaux du toit est collectée dans 2 gouttières en partie haute, avec un cheminement interne à la gare puis une évacuation le long d'un pylône avec possibilité de récupération.

Récupération des eaux de ruissellement sur les latéraux hauts grâce à une gouttière intégrée dans le design et localisée uniquement au-dessus des zones à risque de glissade sur les quais.

Surface de toiture plus grande, permettant de couvrir intégralement tous les passagers d'un siège 6 places.

Les gouttes d'eau sont guidées par le profilé séparant les panneaux latéraux hauts et bas, pour ne jamais tomber sur les passagers des sièges.

Sécurisation de l'accès en gare

Accès latéral sécurisé via un escalier extérieur. Ce qui permet d'éviter qu'un opérateur croise le trajet des véhicules pour entrer dans la gare.

Personnalisation et accessoires en options

Large choix de couleurs pour les biseaux des tympans et les profilés séparant les panneaux latéraux hauts et bas.

Possibilité de mettre de l'éclairage sur les biseaux des tympans.

Choix de l'habillage de la sous-face de la gare (bois ou panneaux composites nid d'abeille).

Possibilité de mettre un affichage de communication (statique ou écran) sur le tympan arrière.

ENVIRONNEMENT

► Démarche d'éco-conception, conception POMA, bois origine France en option.

► Fabrication POMA.

Suppression de la peinture des cadres supports des panneaux latéraux hauts.

► Pré-assemblage sur les sites industriels du Groupe Poma, pour un transport optimisé et des gains de temps de chantier.

► Amélioration de l'étanchéité = plus grande durabilité des composants de gare.

► Option LIFE Power intégrant des panneaux photovoltaïques semi-rigides en lieu et place des panneaux latéraux hauts en polycarbonate, permettant de produire jusqu'à 9kW d'électricité par face latérale en gare 28 pneus (soit +28% par rapport à une toiture classique).

