



CRÉONS LE LIEN

La première télécabine d'Europe à Saint-Denis de la Réunion, le Papang, a pris son envol ! Un projet qui marque un tournant pour l'île.



@alefa production

Le 15 mars dernier, la première télécabine urbaine d'Europe a pris son envol à Saint-Denis de la Réunion.

Les passagers, le sourire aux lèvres, parcourent en seulement 14 minutes les 2,7 km entre le quartier du Chaudron et le quartier de Bois de Nêfles à Sainte-Clotilde. Au coeur de l'aménagement du territoire, l'intégration du téléphérique marque un tournant dans l'histoire de l'île et dans son développement.

Parfaitement adapté aux enjeux de la ville, le Papang - en référence au rapace qui survole l'île - est aussi avant tout une solution de mobilité innovante et durable. POMA, référence mondiale du transport par câble et mandataire du groupement d'entreprises qui a conçu et réalisé le téléphérique, continuera d'accompagner les dyonisiens au quotidien avec l'exploitation et la maintenance du téléphérique.



Le projet collectif et local

Le marché pour la conception, la réalisation, l'exploitation et la maintenance du téléphérique urbain de la Réunion porté par la CINOR (Communauté Intercommunale du nord de La Réunion) a été remporté en novembre 2017 par POMA, avec le groupement Filao constitué avec SOGEA Réunion, Sodiparc, ISR, Egis, L'atelier Architecte, Richez-Associés.

POMA, fort de 85 ans d'expertise, de savoir-faire et d'ingénierie du transport par câble dans le monde entier, a réalisé ce projet d'exception pour le territoire réunionnais, en partenariat avec des sociétés locales.

POMA restera aux côtés de la CINOR pour une durée de 5 ans renouvelable, et au plus près de

Papang et de ses usagers à travers ETOI'L, créée avec Sodiparc et ISR. Les équipes de cette société spécialisée en exploitation et maintenance, formée à partir de compétences locales, comptent déjà **28 professionnels**, tous heureux de pouvoir offrir aux dionysiens un service en adéquation avec les enjeux d'une mobilité urbaine durable !

Une dimension environnementale avec une mobilité innovante

Le « téléphérique Papang » est une solution de mobilité innovante, parfaitement adaptée aux enjeux de la ville, avec **5 stations intégrées, en intermodalité avec le réseau de transport public CITALIS, ouvert 14 heures par jour et 7j/7.**

Les **cabines 10 places** accueilleront à terme 1 200 personnes par heure et par sens, défilant toutes les 36 secondes, pour parcourir près de 2,7 kilomètres de ligne en 14 minutes seulement.

Alternative à la route et à la voiture, le téléphérique est une solution éprouvée dans de nombreuses métropoles du monde entier. Modèle de mobilité efficace et décarbonée, **Papang, va permettre de fluidifier le trafic de l'agglomération de Saint-Denis de La Réunion**, d'offrir un mode de déplacement durable en survol de la ville et de contribuer ainsi efficacement à la lutte contre le changement climatique.

Le téléphérique urbain est un mode de déplacement moderne, sûr, durable, avec une emprise foncière minimale, qui s'affranchit des contraintes géographiques, climatiques et des congestions urbaines offrant ainsi un temps de trajet garanti. La configuration retenue prend en compte les contraintes environnementales tant au niveau des zones sensibles qu'au niveau des émissions sonores admissibles.

De plus, le système permet également de garantir un **taux de disponibilité de 99,30%** en s'appuyant notamment sur une machinerie unique installée à Moufia et équipée d'une motorisation très silencieuse (DirectDrive) réduisant la consommation d'énergie électrique.

Un projet porté par la population locale

Confortée par une visite de Medellin, où une délégation dionysienne a été conquise par le Metrocable et ses 6 lignes aériennes intégrées au réseau de métro de la ville, **l'idée du téléphérique Papang a été plébiscitée par les élus locaux et les Réunionnais.**

Dès le départ, il a connu une forte adhésion des habitants à 85%. Aujourd'hui, ce téléphérique, construit pour les Réunionnais et par les Réunionnais, **permet de fluidifier le trafic et d'encourager la mobilité douce et durable dans une ville qui compte 150 000 habitants.** Avec ses 46 cabines de 10 places à terme, ce sont près de 6 000 voyageurs qui transitent quotidiennement sur la ligne à 30 mètres du sol. Modèle de mobilité pour tous et pour tous les déplacements quotidiens, la télécabine urbaine de Saint Denis ne désemplit pas depuis son ouverture.

En bref

Temps de trajet: 14 minutes

Longueur : 2,7 km

Dénivelé : 272 m

Pphpd : 1200

Nombre de stations : 5

Nombre de véhicules à terme : 46 cabines de 10 places assises

Nombre de personnes : 1200/heure

Vitesse : 20 km/h



Découvrez l'univers POMA

A propos de POMA

Avec plus de 8000 installations construites dans le monde depuis 85 ans, POMA est un acteur majeur des solutions de transport par câble. Partout dans le monde, POMA innove, apporte son savoir-faire et sa maîtrise du transport par câble dans les domaines des transports urbains, de la neige, du tourisme, de l'industrie. Le chiffre d'affaires de POMA s'élève à 75 millions d'Euros dont 70% à l'export (2020).

POMA emploie 1400 personnes dont 870 en France sur ses différents sites industriels.

Contact Presse

RevolutionR

press.poma@revolutionr.com

06 49 28 70 23

