

Gamme de solutions de transport de VTT,  
compatible avec télésièges et télécabines.  
Installation et usage client facile  
et dans le respect du matériel.



► 9135 porte-VTT  
déjà installés depuis 2010

► 30 ans d'expérience  
de Partech dans le milieu  
de la remontée mécanique

► conception et fabrication  
100% françaises

► montagne 4 saisons

► solutions simples et robustes

► entretien simple et limité

► 1 brevet

Compatible ✓ appareils neufs ✓ appareils existants



## DESCRIPTION

Les porte-VTT Partech offrent une large gamme de solutions de transport de VTT compatibles avec télésièges et télécabines. Leur grande modularité permet un montage et un démontage rapide en toute saison et un usage client simple et dans le strict respect du matériel.

Ils sont généralement positionnés à l'arrière des sièges.  
Pour les cabines, ils peuvent être positionnés sur les côtés, à l'arrière ou à l'avant.

## FONCTIONNALITÉS & AVANTAGES

### Fonctionnalités et performances

Permettent le transport simultané du vétériste et de son vélo.

Contribuent à la transition vers la montagne 4 saisons.

Compatibles avec tous les types de VTT.

Seul le pneu du vélo est en contact avec le porte-VTT = respect du matériel transporté.

Large gamme de porte-VTT permettant de s'adapter au débit souhaité.

Légèreté du dispositif.

### Exploitation et Maintenance / Sécurité

Chargement et déchargement de VTT simple et rapide.

Montage et démontage simples.

Configuration simple et efficace = très peu de maintenance, un simple contrôle visuel par l'exploitant est nécessaire.

### Certification

Partenariat POMA-Partech dans le but de concevoir des porte-VTT compatibles avec le domaine d'utilisation des sièges et des cabines, mais aussi avec les gabarits aux passages en gares et sur les pylônes.

Validation des interfaces dans le cadre de la certification d'un appareil de transport par câble, sous forme de prestation conjointe POMA-Partech.

## GAMME DE PORTE-VTT



► Le **BACK RACK** a été conçu pour les télésièges nécessitant un transport plus capacitaire en nombre de VTT. Il permet d'embarquer 2 à 3 VTT en toute sécurité, sans provoquer de déséquilibre du siège.

► Le **MONO RACK** a été conçu pour transporter des VTT à l'arrière du siège en toute sécurité, lorsque le débit de VTT souhaité est faible.



► Le **CAB RACK** a été conçu pour transporter en toute sécurité 2 VTT sur l'extérieur des cabines sans provoquer de déséquilibre latéral de la cabine. En effet les VTT sont disposés sur les faces amont et aval de la cabine.

