

Le nouveau SmartBOARD est un pupitre de commande au design épuré. Ergonomique et ultra-compact, il est encastrable dans tout type de mobilier. Il offre une Interface Homme Machine ergonomique et conviviale pour une meilleure prise en main des commandes, face aux quais. Le SmartBOARD apporte un grand confort de conduite pour l'opérateur.



- 0.5 m<sup>2</sup> surface encastrée au mobilier
- 2 écrans tactiles 22" pivotant à 180°
- 3 appareils neufs équipés
- 2 appareils existants rétrofités
- ergonomique et design
- confort de conduite
- sécurité informatique
- proximité et sécurité des passagers

Compatible ✓ appareils neufs ✓ appareils existants



## DESCRIPTION

Le nouveau mini pupitre de commande SmartBOARD, développé par SEMER au cœur des Alpes françaises, est un outil de contrôle et de conduite centralisé, composé de deux écrans tactiles dédiés à la conduite du téléporté et aux fonctions d'aide à l'exploitation et la maintenance.

Il apporte un grand confort de conduite pour l'opérateur et de meilleures garanties de sécurité pour les passagers. L'armoire de commande du nouveau SmartBOARD est déportée, cela permet de libérer l'espace sous le pupitre et d'améliorer la position de conduite du l'opérateur.

## FONCTIONNALITÉS & AVANTAGES

### Ergonomie et confort d'exploitation

Console compacte permettant un aménagement ad hoc et une intégration facile dans tout environnement de travail.

Confort optimisé avec des câbles intégrés, des prises accessibles.

Facilite la surveillance des usagers (embarquement, débarquement, départ en ligne).

Santé du conducteur : réduction du temps passé assis aux commandes du SmartBOARD grâce à la visualisation des écrans depuis l'extérieur.

IHM bénéficiant des nouvelles fonctionnalités du logiciel de conduite SEMER et d'un niveau de sécurité informatique élevé (cybersécurité).

### Exploitation et maintenance

- Radiocommande FreeMan permettant d'interagir à distance avec l'appareil.

- 2 écrans tactiles 22" orientables à 180° de façon à garder le contrôle depuis l'extérieur tout en veillant à la sécurité des passagers.

- 1 écran de supervision pour l'interface de conduite et la sélection des modes de marche et des états des paramètres et variables de l'appareil :

- Messages d'alarmes et affichage d'évènements.
- Accès aux tests pré-enregistrés d'essais périodiques.
- Accès au simulateur de charges ZenIS
- Mode d'éco-conduite ECODRIVE.

- 1 écran pour l'aide à l'exploitation et maintenance avec les fonctionnalités avancées des logiciels Copilot, TimeLINE et HyperView permettant d'assurer la sécurité des usagers. Compatible avec SKADII.

- Cybersécurité renforcée par accès paramétrables et protégés par mots de passe.

## ENVIRONNEMENT

► Conception et fabrication SEMER.

► Moins de matières premières (volume et nombre).

► Installation et raccordement rapide.

