POMA

CRÉONS LE LIEN

# Téléo, le plus grand téléphérique de France construit par POMA a été inauguré aujourd'hui.

**Téléo, le téléphérique urbain de Toulouse, a été inauguré ce matin en présence d'Etienne GUYOT Préfet de la région Occitanie et de la Haute-Garonne, Carole DELGA ancienne ministre et Présidente de la Région Occitanie/Pyrénées-Méditerranée, Jean-Luc MOUDENC Maire de Toulouse et Président de Toulouse Métropole et de Jean-Michel LATTES Président de Tisséo Collectivités et Tisséo Ingénierie . Les premiers voyageurs pourront embarquer à bord dès demain, samedi 14 mai pour un premier envol au-dessus de la ville rose. Plus long téléphérique urbain de France, Téléo reliera l'Oncopole à l'Université Paul-Sabatier, avec un arrêt à l'hôpital Rangueil : près de 3 kilomètres parcourus en une dizaine de minutes contre 40 en voiture. POMA, la référence mondiale du transport par câble a apporté son expertise et savoir-faire pour concevoir et réaliser une solution de mobilité durable pour la desserte de l'arc sud de la métropole toulousaine.**

## Une mise en service attendue de tous

**Tisséo, le syndicat mixte des transports en commun de l'agglomération toulousaine a choisi le Groupement POMA pour apporter une solution de mobilité innovante et durable à la desserte de l'arc sud. Malgré un chantier bousculé par la pandémie mondiale, les cabines du téléphérique Téléo prennent leur envol ce week-end. POMA, bénéficiant d'un savoir-faire unique, est fier d'avoir emmené un groupement d'acteurs locaux dans la conception et la réalisation d'un projet structurant. Téléo est un transport propre, économe en énergie et particulièrement silencieux. Il s'intègre dans son environnement pour réduire le trafic automobile et les nuisances associées. Référence mondiale du transport par câble, l'industriel isérois développe ainsi son offre de téléphérique urbain en France, après de nombreuses réalisations à travers le monde.**

## Connecter 3 pôles d'activités majeurs en 10 min

**Téléo vise à améliorer la desserte des grands équipements du sud de la métropole où se concentrent plusieurs pôles d'attraction majeurs : L'Université Paul Sabatier (30 000 étudiants), l'Hôpital Rangueil (200 000 consultations médicales par an), la zone de l'Oncopole (plus de 10 000 emplois).**
**Composée de 3 stations à l'architecture sobre et élégante, la liaison de 2,7km franchit la Garonne et s'intègre au réseau de transport existant. Infrastructure intermodale, Téléo sera complété à l'est et à l'ouest par des lignes de bus express. Un nouveau parking relais de 500 places a été créé à proximité de l'Oncopole afin de favoriser la multimodalité optimale. Les cabines de Téléo circulent à une fréquence de 1min30 en heures de pointe, avec une amplitude de service de 5h15 à 00h30. Ce téléphérique devrait transporter rapidement plus de 8000 voyageurs par jour.**

## Sécurité et performance

**Designées par Pininfarina, entièrement conçues et fabriquées en France par POMA, les 15 cabines de Téléo sont des équipements de haute technologie. Le modèle de cabine retenu baptisé «3S Symphony» correspond au choix technologique du système 3S retenu pour Téléo. Cette solution de haute technologie comprend deux câbles porteurs et un câble tracteur, elle est reconnue pour sa fiabilité, sa sécurité et son confort pour les usagers. Chaque cabine a une capacité de 34 personnes, dont 20 places assises.**

**A l'arrivée en station, elle marque un premier arrêt pour permettre aux voyageurs de débarquer puis un second pour embarquer facilement et en toute sécurité.**
**Fiable et performant, Téléo est conçu pour fonctionner avec des vents jusqu'à 108 km/h.**



## Confort et bien-être

**Spacieuses, les cabines de Téléo garantissent une accessibilité optimale. Elles sont par ailleurs dotées de plusieurs dispositifs de suspension permettant un niveau de confort à l'image du réseau de transport public toulousain. Elles garantissent un trajet silencieux tout en dévoilant aux usagers une vision panoramique de l'environnement survolé. Même les plus sensibles goûteront à la beauté de la vue, grâce aux films anti-vertige qui recouvrent les fenêtres. Un éclairage Led sur détection crépusculaire et détection de présence rehausse le design de la cabine en intérieur comme en extérieur. Téléo est bien sûr accessible à tous les publics ; chaque cabine dispose d'un espace réservé aux personnes à mobilité réduite avec un accès facilité par de larges portes coulissantes. Les cyclistes et leurs vélos sont bienvenus à bord. Enfin, les cabines comptent les mêmes équipements embarqués que les Linéo : écrans dynamiques d'information, annonces sonores et système de vidéo-protection.**

## Le transport par câble, une réponse sur mesure aux enjeux de la mobilité urbaine

**Parmi toutes les options envisagées, le téléphérique s'est naturellement imposé comme le moyen de transport le plus pertinent. S'affranchissant de toutes les coupures naturelles et urbaines de la zone, il ne nécessite pas d'infrastructure lourde de franchissement. A l'heure de l'urgence climatique, le transport par câble se démarque par sa frugalité dans sa construction et son exploitation. Par ailleurs, il réunit toutes les conditions pour s'intégrer le plus discrètement possible à l'environnement. Seulement 5 pylônes pour franchir les 3 km du tracé : le téléphérique se distingue aussi par une emprise foncière minimum. L'intégrité des zones naturelles est préservée, puisqu'elles ne seront que survolées. Téléo se distingue encore par ses performances acoustiques, son unique motorisation électrique est installée dans la station Université Paul Sabatier, et dotée d'occultations acoustiques spécifiques.**

## Exploitation et maintenance du téléphérique urbain Téléo

**Dans le cadre d'un contrat de maintenance sur 20 ans, POMA collabore avec Tisseo Voyageurs et ALTISERVICE. L'addition de ces compétences assurera une disponibilité et une sécurité optimale de Téléo.**

# À propos de POMA

**Avec 85 ans d'existence et plus de 8 000 installations dans 90 pays, POMA est une référence mondiale du transport par câble. Ses solutions de transports durables transportent 6,5 millions de personnes par heure. Sur les 5 continents, POMA innove, apporte son savoir-faire et sa maîtrise des solutions de mobilité par câble dans les domaines des transports urbains, de la montagne, du tourisme, de l'industrie. Le chiffre d'affaires de POMA s'élève à 375 millions d'Euros dont 70% à l'export (2020). POMA emploie 1400 personnes dont 870 en France sur ses différents sites industriels. https://www.poma.net**

## Les solutions de mobilité urbaine

A New York, Saint Denis de la Réunion, Medellin, Guayaquil, Alger, Saint Domingue, Le Caire... POMA déploie des solutions de mobilité durable, avec des caractéristiques incomparables en termes de fréquence, taux de disponibilité, bilan carbone et confort de transport.
Par l'utilisation de l'espace aérien, le transport par câble urbain permet de décongestionner les villes et propose une nouvelle mobilité. S'intégrant parfaitement aux réseaux de transport urbains existants, le transport par câble complète le service aux usagers. De plus, en s'affranchissant des problématiques au sol, les solutions POMA offrent aux passagers un temps de transport garanti, mais aussi une expérience unique avec un panorama exceptionnel.
Avec Téléo, Toulouse devient la nouvelle capitale de la mobilité par câble, continuant d'ouvrir la voie aux villes et métropoles de France et du monde entier. Deux projets sont actuellement en cours de réalisation par POMA en France : Grenoble et Ajaccio.

POMA
CRÉONS LE LIEN

**CONTACT PRESSE :**

**RevolutionR**
press.poma@revolutionr.com
06 49 28 70 23

www.poma.net

Crédits photos : © POMA ; Tisséo ; Airimage