



POMA, référence mondiale du téléphérique urbain présent à European Mobility Expo

du 7 au 9 juin 2022
Porte de Versailles

POMA sera présent au Salon Européen de la mobilité, EuMo Expo du 7 au 9 juin 2022 à Paris où tous les deux ans, 250 acteurs du transport public et de la mobilité durable se rassemblent autour des meilleurs savoir-faire, innovations et politiques de transport public.

POMA, pionnier du transport par câble urbain, y présentera ses solutions innovantes et vertueuses pour la ville durable.



4 TEMPS FORTS, POUR DÉCOUVRIR LES ACTUALITÉS ET INNOVATIONS DU GROUPE POMA SUR LE STAND D21



► Mercredi 8 juin

10h00

« POMA et Michelin innovent ensemble pour la mobilité durable »

Michelin et POMA, pionnier mondial en matière de transport par câble, ont signé un accord de partenariat pour codévelopper des produits innovants et plus durables. Ce partenariat s'inscrit dans une volonté commune de rendre la mobilité et les déplacements du quotidien toujours plus respectueux de l'environnement. Sur EuMO, seront dévoilés en exclusivité les produits issus de ce partenariat avant leur mise sur le marché.



11h00

« Projet de Télécabine urbaine de l'agglomération grenobloise » avec Sylvain Laval, Président du SMMAG (Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise)

À Grenoble, capitale verte Européenne 2022, le câble traduit les objectifs ambitieux de structurer la ville autour de projets de mobilité durable. POMA a ainsi remporté l'appel d'offres pour relier la ville à trois communes de son agglomération. En 2024, une liaison aérienne par câble de 3,7 kilomètres enjambra ainsi deux cours d'eau et deux voies rapides pour relier la presqu'île « scientifique » à Fontaine et Saint-Martin-le-Vinoux. Un vrai défi technique !



14h00

« Le Téléphérique urbain de Toulouse « Téléo », connaît une fréquentation record 3 semaines après l'ouverture » avec Patrick Vial, Chef de projet TISSEO

Le téléphérique de Toulouse a pris son envol le 12 mai dernier. La ligne de téléphérique, longue de 2,7km (la plus longue de France), relie l'Oncopole, l'Hôpital Rangueil et l'Université Paul Sabatier en survolant la Garonne, le tout en dix minutes contre 40 en voiture. Cette ligne de transport aérien était la réponse évidente pour desservir trois pôles d'activités majeurs de la ville de Toulouse, en interconnexion avec le réseau de transport de la métropole. A peine 3 semaines après son ouverture au public, sa fréquentation est au beau fixe.

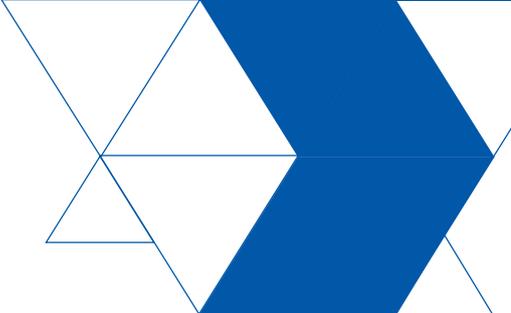


► Jeudi 9 juin

10h00

« Le Téléphérique urbain de Toulouse, Retour sur 19 ans d'histoire » avec Francis Grass, 7^e adjoint au maire de Toulouse

Le téléphérique urbain était la réponse évidente pour desservir l'arc sud de la métropole toulousaine ! Avec cette première en France, Toulouse démontre encore une fois son esprit pionnier. Projet ambitieux et innovant mais totalement raisonné, il découle d'un processus de choix techniques successifs mûrement réfléchis et d'une longue concertation avec les riverains du projet et les acteurs concernés. Retour sur 19 ans d'histoire.



LES RÉALISATIONS à venir

► 13 km de liaison aérienne à Madagascar

Transport durable, écologique et économe, le transport par câble transcende les problèmes de congestion urbaine en créant des liens par les airs entre les zones urbaines et péri-urbaines.

POMA, référence mondiale du transport par câble, s'est vu confier le marché du futur transport par câble de la capitale de Madagascar : 2 lignes de télécabines desserviront 12 gares sur 13km entre Antsako, Anosy et Ambatobe, avec une capacité de transport allant jusqu'à 40 000 passagers par jour dans un premier temps. Avec une croissance démographique qui a été multipliée par dix en 60 ans pour atteindre 3,5 millions d'habitants aujourd'hui, ce projet vise à améliorer la qualité de vie, le confort des citoyens d'Antananarivo, une meilleure inclusion dans le tissu économique et social de la ville, ainsi qu'une diminution notable des émissions de CO2 et des microparticules.

► Grenoble, maille son réseau de transport avec une télécabine urbaine

En 2024, une liaison aérienne par câble de 3,7 kilomètres enjambra deux cours d'eau, le réseau ferroviaire et deux voies rapides, pour relier la presqu'île « scientifique » de Grenoble à Saint-Martin-le-Vinoux et Fontaine via Sassenage. Un véritable défi technique que relèvera POMA et son groupement d'acteurs locaux.

66 cabines accueilleront jusqu'à 3 000 voyageurs toutes les heures pour un trajet de 15 minutes à 19 km/h. Prouvant qu'écologie peut rimer avec esthétique, les 6 gares seront entièrement habillées de métal et de bois, les pieds des pylônes seront végétalisés, tout comme les toitures des stations pensées comme autant de « balcons » sur la ville.

À propos de POMA

Avec 85 ans d'existence et plus de 8 000 installations dans 90 pays, POMA est une référence mondiale du transport par câble. Ses solutions de transports durables transportent 6,5 millions de personnes par heure. Sur les 5 continents, POMA innove, apporte son savoir-faire et sa maîtrise des solutions de mobilité par câble dans les domaines des transports urbains, de la montagne, du tourisme, de l'industrie. Le chiffre d'affaires de POMA s'élève à 375 millions d'Euros dont 70% à l'export (2020). POMA emploie 1400 personnes dont 870 en France sur ses différents sites industriels. <https://www.poma.net>





CONTACT PRESSE :

RevolutionR
press.poma@revolutionr.com
06 49 28 70 23



www.poma.net