

Le mode ECODRIVE permet de réduire l'usure et la consommation énergétique de l'appareil en régulant la vitesse de l'installation de transport par câble en fonction de sa fréquentation, tout en préservant le confort des usagers.



- jusqu'à 20% de gains en consommation énergétique*
- jusqu'à 12 Tonnes de CO₂ évitées par an sur un télésiège*
- plus grande durabilité de l'appareil grâce à une usure réduite
- confort en ligne
- maîtrise des flux
- 7 appareils équipés de l'ECODRIVE à ce jour
- 2 modes d'exploitation
- en exploitation depuis 2018

Compatible ✓ appareils neufs ✓ appareils existants

*par rapport à un télésiège équivalent non équipé de l'ECODRIVE



DESCRIPTION



Intégré au poste de conduite des téléportés, le mode ECODRIVE permet une régulation automatique de la vitesse de l'appareil en fonction de sa fréquentation.

Cette régulation est déterminée pour assurer le confort des passagers en ligne, et une attente acceptable.

Pour l'exploitant, elle permet de limiter l'usure et de générer des économies d'énergie électrique conséquentes.

FONCTIONNALITÉS & AVANTAGES

Fonctionnalité et performance

Une régulation automatique de la vitesse de l'appareil en fonction de la file d'attente : réduction de la vitesse de l'appareil aux heures creuses, augmentation aux heures de pointe.

La vitesse varie de manière progressive, ce qui rend le changement quasiment imperceptible pour les passagers en ligne.

L'ECODRIVE est accessible, par le volet éco-conduite, dans l'IHM de l'automate en pied de machine. Les informations de nombre de passagers dans la file d'attente, de temps d'attente, ainsi que les économies d'énergie sont affichées.

L'ECODRIVE agit de façon automatique mais l'exploitant peut reprendre la main sur la conduite à tout moment, depuis l'IHM automate.

L'ensemble des données statistiques de suivi de la consommation énergétique mises à disposition par l'ECODRIVE sont visualisables grâce au portail numérique SKADII pour la supervision générale.

L'ECODRIVE offre un outil de communication à destination des usagers sur la réduction de consommation énergétique et de l'impact environnemental de manière plus globale.

ENVIRONNEMENT

► Conception et fabrication SEMER.

► Economies d'énergie grâce à l'adaptation automatique de la vitesse en fonction du temps d'attente des passagers : une réduction de vitesse de 1m/s permet d'économiser jusqu'à 20 % d'électricité, soit 12 Tonnes de CO₂ évité par an pour un télésiège.

► Plus grande durabilité des composants grâce à une usure réduite à moindre vitesse, qui permet aussi des gains de maintenance.

