

POMA : AU CŒUR DES STATIONS

POMA poursuit cette saison l'installation de nouveaux équipements et la rénovation d'anciennes installations, au cœur des stations qui renforcent ainsi leur attractivité en toutes saisons. Les équipes de POMA conçoivent et mettent en œuvre, aux côtés des exploitants, des solutions innovantes, sur mesures qui répondent à toutes les problématiques.

Pionnier des solutions de mobilité par câble à la pointe de la technologie, POMA se trouve au cœur de la réflexion stratégique des stations pour accompagner leur développement et la valorisation de leur territoire. En étroite collaboration avec ses partenaires locaux, POMA propose des systèmes de transport à hautes performances, rapides et silencieux, confortables, respectueux de l'environnement et sobres en énergie, et qui s'intègrent en toute harmonie dans leur environnement naturel.



► Nouvelles installations 2022



Les 2 Alpes, Télémix 6-10 places Le Diable

Construit en 2012 en remplacement d'une télécabine 4 places, le télésiège du Diable situé dans la station des 2 Alpes évolue de nouveau pour faire place à un Télémix® (86 sièges 6 places et 28 cabines 6 places). Depuis le front de neige, le Télémix® du Diable offre une diversité d'accès aux pistes du domaine et en fait un appareil structurant, au cœur de la stratégie de développement des 2 Alpes. Ce nouveau Télémix® imaginé aux côtés de la SATA Group est particulièrement adapté aux débutants, et permet également de fluidifier l'accès aux pistes les plus techniques pour les skieurs confirmés.

Cette transformation en Télémix® permet un moindre impact économique et environnemental grâce au réemploi de plusieurs équipements de l'appareil. Ainsi, 84 sièges sur les 86 proviennent de l'ancienne installation, et la majorité des éléments de ligne tels que les pylônes, les passerelles, les potences et les balanciers, ont été récupérés.



Les 2 Alpes, Télémix 6-10 places Vallée Blanche

La station des 2 Alpes accueille le nouveau Télémix® Vallée Blanche. La SATA Group fait le choix du Télémix® en remplacement du télésiège existant pour répondre aux besoins de l'ensemble des usagers de la station sur un secteur attractif : Vallée Blanche. Avec un temps de montée divisé par deux, en 5 minutes chrono, le Télémix® est l'appareil tout public avec un embarquement facilité à bord de ses sièges 6 places et ses cabines 10 places. Cette ligne est située entre 1655 m et 2100 m et offre un débit de 2800 personnes par heure, été comme hiver.

La SATA renforce cette saison l'attractivité de la station des 2 Alpes avec l'installation de ce second Télémix® après la mise en service de celui du Diable.



l'Alpe d'Huez, Télécabine 10 places Huez Express

Toujours à l'avant-garde, la station de l'Alpe d'Huez a à cœur de développer des solutions de mobilité péri-urbaine plus durables. Après l'installation en 2018 de son transport collectif l'Alpe Express, voici l'Huez Express, le second maillon du projet porté par la SATA. Les 27 cabines 10 places, débrayables, forment en complément des 60 cabines de l'Alpe Express une liaison de près de 2 km qui permet de raccorder le village de Huez à 1450 m d'altitude au front de neige à 1860 m d'altitude en 12 minutes, via le centre station en survolant les routes d'accès principales.

Les télécabines Alpe Express et Huez Express sont le résultat d'une réflexion menée sur le service de mobilité par l'Alpe d'Huez pour valoriser un tourisme de montagne 4 saisons durable, complété par de nouveaux aménagements. Ce TCSP offre une solution de transport multimodal, alternative douce et durable à la problématique de la densité de circulation routière en montagne.



Auris en Oisans, Télémix 6-10 places Les Sûres

La station-village d'Auris en Oisans située à 1600 m d'altitude, est une destination appréciée des familles pour son ambiance conviviale et son domaine skiable accessible. Ses pistes sont reliées à celles du grand domaine de l'Alpe d'Huez.

Situé sur le front de neige au cœur de l'espace débutant, le télésiège fixe 4 places des Sûres datant de 1988 est remplacé par un nouveau téléporté mixte. Le Télémix® des Sûres relie désormais en moins de 3 minutes la gare d'arrivée du sommet des Sûres à 1870 m d'altitude dans un confort et une sécurité garantie pour les skieurs de tous niveaux, avec ses sièges 6 places et ses cabines 10 places.



Porté Puymorens, Télésiège 6 places Dôme de la Mine

Favorisée par sa situation géographique, son altitude et son relief (900 m de dénivelé, un des plus importants des Pyrénées), Porté Puymorens est une des stations les plus enneigées du massif pyrénéen. Une station attractive pour tous types de skieurs et qui modernise ses équipements. La station a ainsi choisi de faire confiance à l'expertise POMA pour le remplacement du télésiège fixe de la Mine par un nouveau télésiège débrayable 6 places, Dôme de la Mine. Situé sur le secteur emblématique de la Mine, le plus haut et le mieux exposé de la station, ce nouvel appareil est plus confortable et propose un débit augmenté (1490 personnes / heure) à la vitesse de 6m/s.

Ce nouvel investissement est un projet porté par un groupement de plusieurs stations dirigé par la région des Pyrénées Orientales, avec pour objectif de dynamiser le tourisme 4 saisons.



Tignes, Télésiège 6 places Aiguille Rouge

Dans la station mythique de Tignes, le télésiège fixe Aiguille Rouge est remplacé par un débrayable 6 places plus performant. Avec cette liaison structurante entre Tignes 1800 et Tignes 2100, la station de Tignes, avec la Société des Téléphériques de la Grande Motte et la Compagnie des Alpes optent pour un télésiège répondant aux attentes de la clientèle : un meilleur confort grâce à un temps de trajet rapide de 3 minutes (5,5 m/s), un meilleur débit avec 3000 p/h et une sécurité renforcée notamment pour le transport des enfants.

Le télésiège Aiguille Rouge s'intègre pleinement dans une démarche engagée par Tignes pour un développement touristique plus durable en montagne, démarche par ailleurs récompensée par l'obtention du label Flocon Vert.



Morillon, Télésiège 6 places SAIRON

En Haute-Savoie, la station conviviale de Morillon fait partie des 5 domaines skiables qui composent le « Grand Massif ». C'est une destination appréciée par les familles pour ses activités variées et les skieurs de tous niveaux, qui se renouvelle pour répondre aux attentes de son public. Ainsi, Grand Massif Domaines Skiables investit dans un nouveau téléporté 6 places au cœur de son domaine skiable, pour remplacer le TSD4 du Sairon, réalisé par POMA en 1986 et qui était alors le plus long débrayable installé en France !

Le nouveau télésiège du Sairon est plus performant, plus rapide (9 minutes de temps de trajet) et plus confortable, notamment lors de l'embarquement et du débarquement facilités par les nouveaux emplacements et aménagement des gares.

Le projet du TSD6 du Sairon, porté par la Compagnie des Alpes, est également plus éco-responsable : au cours de sa réalisation les zones forestières ont été préservées, et 6 pylônes ont été supprimés de la ligne. Côté équipements, l'appareil fonctionne grâce à une motorisation Direct Drive plus silencieuse, qui, couplée à l'installation du logiciel ECODRIVE, permet une maîtrise optimale de la consommation énergétique.



Châtel, Télésiège 6 places CONCHE

Au cœur des Portes Du Soleil, sur l'un des plus grands domaines skiables au monde avec 650 km de pistes, la station de Chatel et la SAEM Sports et Tourisme remplacent le TSF3 première génération de Conche par un télésiège 6 places débrayable. Cette installation qui allie confort, rapidité et sécurité va permettre de rejoindre plus rapidement les pistes et installations du massif franco-suisse. Les 6 derniers pylônes et les 250 derniers mètres de la ligne qui en compte 2 000 sont en effet situés en territoire helvétique. Le tracé du nouveau télésiège offre un accès à une altitude plus élevée permettant d'étendre le plaisir de la glisse jusqu'aux pistes de la station voisine Morgins.

Dans le prolongement des réalisations du TSD6 Pierre Longue en 2018 et du TSD6 du Morclan l'année suivante, le télésiège de Conche répond aux enjeux de développement de la station, avec notamment des aménagements visant à fluidifier des flux de skieurs sur le secteur de Super Châtel, au sein d'une montagne préservée. 3 ►

➤ Evolutions d'appareils

La Plagne, Téléphérique 12 places Le Télébus

Le télébus est l'une des plus anciennes remontées mécaniques de la Plagne, reliant les deux premiers secteurs de la station, Plagne Centre et son satellite Aime 2000. Cet appareil n'a pas été conçu principalement pour le ski, mais pour relier les galeries commerciales et les résidences des deux stations. Il est ainsi exploité sur une amplitude horaire élevée, de 8h à 1h du matin. Cette installation peut donc être qualifiée de téléphérique urbain, en l'occurrence l'un des premiers de France.

Dans le cadre de sa rénovation, seule la structure des cabines a été conservée, après avoir été minutieusement contrôlée, et l'ensemble des pièces a été remplacé par du matériel neuf. L'esthétique est fidèle au modèle d'origine, car les usagers sont fortement attachés à leur Télébus, en exploitation depuis 1971 !

Andorre El Tarter Soldeu, Télécabine 8 places El Tarter Soldeu

Construite en 2004, la télécabine El Tarter Soldeu, de la station éponyme en Andorre, s'offre une nouvelle étape de modernisation. ENSISA remplace les 30 cabines d'origine par des Diamond 10 places après l'ajout en 2016 de 40 nouveaux véhicules pour améliorer le confort des usagers et augmenter le débit à 2500 pphpd. Pour ENSISA le choix de véhicules neufs répond à un enjeu d'image et de modernité pour la station qui accueillera la coupe du monde de ski alpin en 2023.

Alpe d'Huez, Double Monocâble (DMC) Les Grandes Rousses

Construit en 1986, le double monocâble (DMC) Les Grandes Rousses est l'appareil emblématique de l'Alpe d'Huez. Au départ de la station il permet de faire la liaison jusqu'au sommet, le Pic Blanc qui culmine à 3330 m d'altitude. Il entre aujourd'hui dans les dernières étapes de modernisation.

La rénovation s'est déroulée sur 3 ans, avec une équipe POMA, SEMER et COMAG dédiée permettant un accompagnement et un suivi du projet au plus près. Les équipes ont pu démontrer leur agilité en adaptant les équipements existants du DMC à de nouveaux mécanismes et installations électriques, afin d'optimiser la performance de l'appareil. L'ensemble des opérations permet notamment une simplification de la maintenance du DMC les Grandes Rousses.

La coordination des savoir-faire de POMA et ses filiales dans le cadre de ce projet a permis de faciliter et de réduire le temps d'installation sur site, avec notamment différents équipements d'abord préassemblés en usine puis montés directement sur place. La SATA modernise l'iconique DMC réalisé par POMA il y a plus de 30 ans, et pérennise encore pour plusieurs années cette ligne empruntée en toutes saisons.

À propos de POMA

Avec 85 ans d'existence et plus de 8 000 installations dans 90 pays, POMA est une référence mondiale du transport par câble. Ses solutions de transports durables transportent 6,5 millions de personnes par heure. Sur les 5 continents, POMA innove, apporte son savoir-faire et sa maîtrise des solutions de mobilité par câble dans les domaines des transports urbains, de la montagne, du tourisme, de l'industrie. Le chiffre d'affaires de POMA s'élève à 332 millions d'Euros dont 50% à l'export (2021). POMA emploie 1300 personnes dont 820 en France sur ses différents sites industriels. <https://www.poma.net>

CONTACT PRESSE :

RevolutionR
press.poma@revolutionr.com
06 49 28 70 23