

COMUNICADO DE PRENSA MONTAÑA 2022

POMA, SOCIO PREFERIDO DE LAS ESTACIONES INNOVADORAS



POMA

POMA, AL LADO DE LOS QUE CONSTRUYEN la montaña del futuro

Con el final del invierno, POMA hace un balance de los aparatos construidos este año y de los proyectos futuros. Tanto en Francia como en el resto del mundo, las decisiones tecnológicas adoptadas son el reflejo de fuertes tendencias en el sector para una montaña más eficiente al servicio del esquí, pero no únicamente. Dentro de la continuidad de la temporada anterior, las soluciones innovadoras de POMA se ponen al servicio de la montaña y de todos aquellos que la viven, la frecuentan y la respetan.



► ACOMPAÑAR A LAS ESTACIONES DE MONTAÑA Y A LOS RETOS QUE ESTAS AFRONTAN

Sistemas de transporte de altas prestaciones, rápidos y silenciosos, ecológicos, cómodos y que se integran en total armonía con su entorno natural son la respuesta tecnológica de POMA, adecuada siempre a las necesidades específicas.

Como proveedor de soluciones de movilidad por cable de vanguardia pero también como socio de confianza, POMA acompaña la reflexión global del acondicionamiento de las estaciones, que se equipan para seguir siendo atractivas en cualquier temporada, respetando el medioambiente y revalorizando su territorio.

La movilidad hacia las cimas y en el corazón de las montañas constituye un eje estratégico para apoyar a las estaciones de esquí dentro de una mutación más profunda, la de un lugar lleno de vida, pasando del estatus de estación de deportes de invierno al de estación turística de montaña, de acuerdo con un modelo virtuoso.

NOVEDAD: PRODUCTOS DE BAJO IMPACTO MEDIOAMBIENTAL

POMA, referencia mundial del transporte por cable, se compromete con el servicio de la innovación y de la movilidad sostenibles dentro de un espíritu de preservación del medio ambiente. En 2022, el compromiso de POMA se hace patente a través de una selección de productos y de servicios cada vez más eficientes y ecorresponsables, para un menor impacto medioambiental.

Véase la página 13 para obtener más información.



LA INNOVACIÓN AL SERVICIO DE LOS USUARIOS

POMA innova para apoyar el modelo de desarrollo de las estaciones del futuro, que combinan exigencias económicas, urbanísticas, turísticas y medioambientales. Al servicio de pasajeros con perfiles cada vez más variados: familias, principiantes, esquiadores en busca de experiencias inéditas y cada vez más conectados... la seguridad, el rendimiento y el confort personifican todas las expectativas de los transportes en torno a los placeres de la montaña. Espacio, diseño cuidado, silencio: las estaciones se equipan con aparatos más cómodos para ofrecer la mejor experiencia a los clientes.

Junto con una oferta turística diversificada, para ofrecer nuevas actividades ajenas al esquí y reinventarse permanentemente, POMA acompaña las transformaciones profundas de las estaciones. Estas renuevan sus recorridos de esquí, con el fin de ofrecer mayor fluidez, con un acceso fácil y rápido entre los sectores, y de que los clientes y turistas vivan experiencias únicas... y vuelvan.

Los sistemas se configuran en consonancia exacta con el espacio disponible en la estación. Ergonomía y flujo son las palabras clave, dentro de una serenidad de las más apreciadas, especialmente en el embarque o desembarque de los esquiadores más novatos, o incluso de las personas con movilidad reducida. Las cifras de frecuentación de los sectores reacondicionados hablan por sí mismas.



INNOVACIÓN AL SERVICIO DE LOS OPERADORES

Además, comodidad de explotación gracias a innovaciones que facilitan la conducción, que se convierte en cuasi intuitiva, y que permite concentrar la atención en la acogida al cliente. El confort de explotación y de mantenimiento de un remonte mecánico para el técnico, igual que la gestión completa de un parque para el responsable de explotación, lejos de ser «un plus» pasa a ser una exigencia de pleno derecho.

Actualmente POMA, gracias al despliegue de tecnologías de vanguardia y al uso inteligente de los objetos conectados, está al servicio del control y de la anticipación de las operaciones. La profesión se digitaliza, con el objetivo de lograr cada vez una mayor seguridad y disponibilidad de las instalaciones a todos los niveles. En el núcleo de su oferta de servicios, el software y las aplicaciones especializadas de POMA se encuentran disponibles en una plataforma en línea, Skadii, cuyo manejo y punto de acceso único aumentan la eficacia de la gestión de una estación: parque de remontes mecánicos, pero también generación de nieve, daños de las pistas, servicios meteorológicos, formación del personal, ticketing, gestión de aparcamientos... icon total sencillez!

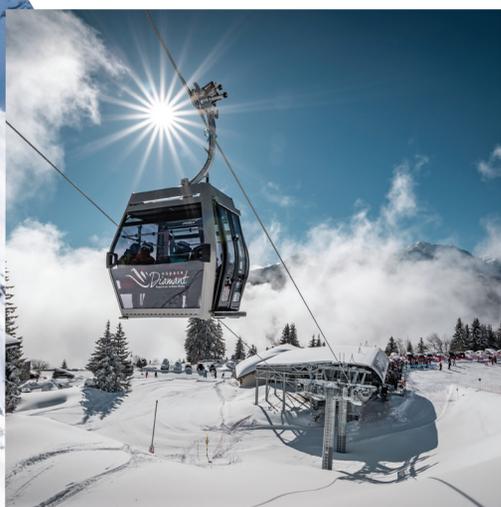


► MIDDLE BOWL - SNOW BASIN, ESTADOS UNIDOS

Telesilla desembragable de 6 plazas

Snowbasin es uno de los **centros de esquí más antiguos** de Norteamérica. Ubicado en la cadena montañosa Wasatch, a pocos kilómetros de Salt Lake City, es uno de los lugares con más nieve de todo el Oeste de los Estados Unidos. Snowbasin acogió las pruebas de descenso, de super-G y de combinado de hombres y mujeres de los **Juegos Olímpicos de invierno** de 2002. Este lugar acoge actualmente algunos de los eventos de esquí y de snowboard más prestigiosos de los Estados Unidos.

El Middle Bowl Lift transporta a los visitantes hacia el Needles Lodge a **2650 m** y hacia la zona esquiabile para expertos del Middle Bowl Cirque. Con la sustitución **del antiguo aparato** de Middle Bowl, el Middle Bowl reinventado es ahora una de las áreas esquiabiles más populares de Snowbasin y refleja la quintaesencia de la experiencia de Snowbasin.



► ROSIÈRES - SAISIES, FRANCIA

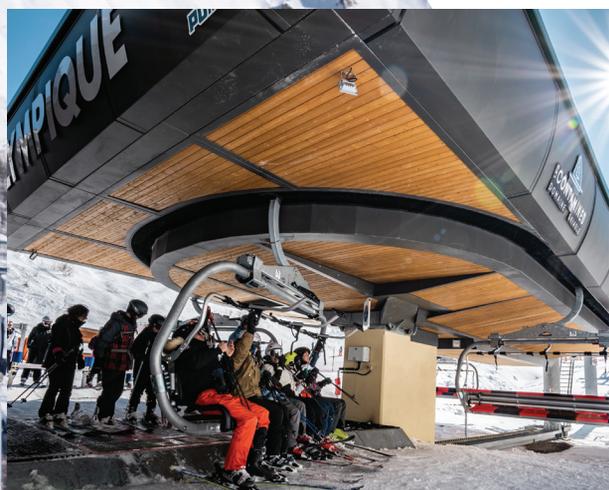
Telecabina desembragable de 10 plazas

La estación familiar de Saisies moderniza sus instalaciones y se equipa con la telecabina de Rosières, la **primera telecabina del Espace Diamant** (192 kilómetros de pistas), en sustitución de la telesilla fija del mismo nombre realizada por POMA **en 1988**. La SPL Domaines Skiables Les Saisies decidió equipar esta telecabina con **25 cabinas EVO de 10 plazas, de nueva generación**, en las que podrán instalarse cómodamente los esquiadores principiantes o avanzados para disfrutar de la increíble vista panorámica de los macizos del Beaufortain y del Mont-Blanc, durante el trayecto hasta el Mont Bisanne (unos 4 minutos).

► OLYMPIQUE - CONTAMINES-MONTJOIE, FRANCIA

Telesilla desembragable de 6 plazas

En el marco de la modernización de su parque de transportadores aéreos, la estación de Contamines Montjoie sustituyó el histórico TSF3 Roselette por un aparato más eficiente, un TSD6 que lleva el nombre de **la famosa pista negra de la Olympique** en la que presta servicio. Uno de los puntos fuertes del telesilla de la Olympique es su extraordinaria vista del **macizo del Mont-Blanc** y la cadena del Beaufortain que se puede contemplar llegando al sector de Hauteluze, de ahí que se esté estudiando una conexión con la estación de Saisies. El TSD6 de la Olympique pone **el acento sobre la seguridad**, especialmente con la instalación de un dispositivo que detecta el cierre adecuado de la barra de protección, pensado en particular para los niños.



▶ HANAZONO, JAPÓN

Symphony gondola - telecabina de 10 plazas
Hana 1 - telesilla de 6 plazas

POMA vuelve a Japón a lo grande con dos prestigiosos remontes mecánicos para la estación de esquí de Niseko Hanazono: un telesilla con características técnicas y estéticas únicas y una telecabina de 10 plazas que funcionará durante la **temporada de verano**. La estación de esquí de Niseko ha gozado de una inmensa popularidad en los últimos años y actualmente forma parte de las **mejores estaciones de Asia**. La elección de las telecabinas **Symphony** de muy alta gama y de las **sillas burbuja con asientos calefactados** refleja la voluntad de satisfacer a una clientela más acomodada.



▶ LOVATIÈRE - LA PLAGNE, FRANCIA

Telecabina desembragable de 6 plazas

El nuevo TSD6 de Lovatière, mucho más eficiente y más largo (1813 m) que el antiguo aparato, permite **la salida directamente desde el frente de nieve** de la Plagne centro hasta la cima de los Verdons. El telesilla incluye 98 sillas de 6 plazas y funciona con un flujo de 3000 pph, para un confort y un tiempo de trayecto optimizados, con un embarque facilitado y asistido por una cinta de posicionamiento. La estación superior, cuarta instalación en adoptar la motorización Direct Drive en la Plagne, fue equipada igualmente con paneles solares. Opciones que contribuyen a la eficiencia energética global de la instalación, en alineación con el enfoque ecológico en el que se inscribe la CDA.



▶ CERRO CATEDRAL, ARGENTINA

Un nuevo enlace de 1 km en la mayor estación de sudamérica

Cerro Catedral es una estación de esquí argentina cuya cima culmina a 2.100 m. El lugar, extraordinario, está situado a 20 km de la ciudad turística de San Carlos de Bariloche y de su lago Nahuel Huapi.

Desde el auge del esquí en Sudamérica en los años 60, POMA ha acompañado el desarrollo de las estaciones de la Cordillera de Los Andes. Se instalaron unos cincuenta remontes mecánicos, la mayoría de ellos aún en funcionamiento.

Cerro Catedral es la mayor estación de esquí de Sudamérica, tanto por el tamaño de su área esquiable (120 km de pistas) como por el número de medios de elevación. Como resultado de este potencial y de la mejor frecuentación anual de Sudamérica, el concesionario CAPSA ha invertido en un proyecto de ampliación para revitalizar y modernizar el lugar, que se explota durante todas las estaciones del año.

A partir de 2023, los esquiadores **podrán conectar el frente de nieve con la cima a través de 3 nuevos aparatos**, recorriendo un desnivel de 1 km. En efecto, POMA sustituirá dos antiguos telesillas fijos que datan de 1979 e instalará un tercer aparato para prolongar la conexión hasta la cima situada a 2040 m de altitud.



Además de su conocimiento del producto, POMA acompaña a las estaciones mediante su enfoque personalizado específico, para que cada proyecto sea único.

Cada aparato, auténtica columna vertebral de una zona de esquí, supera la mera noción de movilidad para convertirse en **el distintivo de un emplazamiento o de un sector**. Las estaciones rivalizan de este modo en imaginación para causar impresión y **ofrecer la mejor experiencia al cliente**, y ello más allá de las exigencias técnicas y de flujo; la estética de las cabinas, las sillas o las estaciones forman parte de su reflexión.

► LA INNOVACIÓN AL SERVICIO DE LA REALIDAD DEL TERRENO

Los operadores recurren a los equipos de POMA para instalar equipamientos nuevos, pero también para gestionar la totalidad del ciclo de vida de sus instalaciones. Ecosostenible por esencia, es posible desplazar la totalidad o parte de un aparato para recrear uno nuevo que se corresponda con las nuevas necesidades.

Los expertos de POMA dedicados a la renovación de los parques trabajan en estrecha colaboración con los clientes para diseñar la solución más adecuada. Las transformaciones emprendidas se adaptan a la edad y al estado de los aparatos para garantizar la conformidad de las máquinas a las normas de seguridad y mejorar el rendimiento y el confort de las instalaciones.

Este método presenta numerosas ventajas, entre ellas la reducción del presupuesto de mantenimiento y de los procedimientos administrativos. También aumenta la disponibilidad y el valor inicial de los dispositivos, modernizando al mismo tiempo la imagen del emplazamiento para los clientes usuarios.



► BRÉVENTS - CHAMONIX, FRANCIA

Servicio - renovación de carro de teleférico de 50 plazas

Sustitución del carro del teleférico del Brévent. **Aparato mítico, sin pilona**, que ofrece una vista impresionante del Mont-Blanc. La oficina de estudios y los talleres de POMA tuvieron que trabajar en estrecha colaboración para el **desarrollo de este carro específico** con certificación CE con una mayor seguridad. También se aportaron mejoras en G1 y G2, entre otras: Cambio de las guías de las cabinas / Modificación de los andenes / Cambio de las barras de seguridad de las pasarelas / Instalación de contactores.

► LES MARMOTTES - ALPE D'HUEZ, FRANCIA

Télémix de 6 plazas - Marmottes - Alpe d'Huez

Frente a la evolución importante del flujo de la clientela en este sector, y especialmente **al número creciente de la frecuentación de los peatones, en horarios prolongados**, POMA acompañó a la SATA, que deseaba optimizar e incrementar la seguridad de la explotación de esta instalación, transformando el TSD6 POMA construido en 2009 en **Télémix**, con el importante reto de mantener el elevado nivel de rendimiento del aparato. Una primicia nunca realizada hasta ahora que demuestra la agilidad sin fisuras del grupo POMA y de sus socios a través de una respuesta técnica en perfecta consonancia con las necesidades existentes.





► ROCHEBRUNE - MEGÈVE, FRANCIA

Sustitución de cabinas de Teleférico de 34 plazas

El teleférico de Rochebrune se moderniza y se viste con sus mejores galas para acoger a sus usuarios. ¡Desde la apertura de la temporada invernal, **las nuevas cabinas rojas de aspecto retro-moderno** causan sensación en el valle! Cada cabina acoge hasta 34 personas de pie, que disfrutan de una vista excepcional del valle y del paisaje gracias a un **acristalamiento panorámico** en la totalidad de la altura de la cabina.



Yendo siempre más lejos...

POMA desarrolló asimismo un **servicio de asistencia 7/7 durante todo el año**. El equipo dedicado, que combina todas las competencias técnicas, responde a las llamadas de los clientes y se encuentra disponible para diagnosticar las averías y gestionar las diferentes resoluciones de problemas.

► LA CABOCHE - MEGÈVE, FRANCIA

Sustitución de cabinas de 10 plazas

En Megève, **la Société Anonyme des Remontées Mécaniques de Megève** y **la CMB** confiaron a POMA la sustitución de las cabinas de la telecabina de la Caboché. Con un confort absoluto, 56 cabinas de 10 plazas de última generación EVO unirán la parte más alta de la zona de esquí con la cima de Rochebrune, donde se levanta **un gran espacio de esquí para todo tipo de esquiadores.**



VIVIR LA MONTAÑA DURANTE TODO EL AÑO, un reto de territorio

▶ ACOMPAÑAR LA DIVERSIFICACIÓN

A la actividad del esquí, que sigue siendo central, han de añadirse experiencias adicionales para responder a las nuevas expectativas. Las estaciones permanecen a la escucha e innovan para desarrollar una oferta suplementaria al esquí: raquetas, trineos, infraestructuras kids friendly, perros de trineos, actividades de bienestar, eventos...

Más ampliamente, dentro del marco de la reflexión global entorno a su acondicionamiento, las estaciones se equipan para seguir siendo atractivas en cualquier estación del año, respetando el medio ambiente y revalorizando su territorio. POMA acompaña en estas nuevas necesidades en términos de remontes mecánicos y de transportes virtuosos para garantizar las conexiones con los nuevos emplazamientos de actividades y ofrecer soluciones de movilidad amable que integren estos múltiples retos. Porque, en definitiva, repensar la movilidad en la montaña es también apoyar a las estaciones de esquí dentro de una mutación más profunda, pasando del estatus de estación de deportes de invierno al de estación turística de montaña, de acuerdo con un modelo virtuoso.

▶ REPENSAR LA MONTAÑA Y SUS ACCESOS

La diversificación del turismo está en marcha, con el objetivo de reforzar el vínculo entre la alta montaña, la media montaña y el valle. Se trata de apoyar a todo el ecosistema de un territorio, donde la exigencia medioambiental es indisoluble de un enfoque socioeconómico y donde el incremento de la calidad de vida de sus habitantes es vital.

Los ascensores de valle son aparatos en interconexión con los transportes del valle. Dan acceso a la montaña de forma rápida, fácil y lúdica, y pueden responder asimismo a otros retos como el de garantizar los trayectos diarios de los habitantes locales - activos (tanto permanentes como temporeros), escolares, jubilados - o incluso del transporte de materiales o de residuos.

Intrínsecamente, los ascensores de valle constituyen igualmente una solución pertinente de transporte público libre de carbono a la problemática de la contaminación en la montaña resultante, sobre todo, de los desplazamientos por carretera a los accesos de las estaciones.

Asimismo, los aparatos que unen entre ellos los diferentes niveles o lugares de una estación responden a una necesidad de movilidad periurbana. Debido a su experiencia en el transporte por cable, especialmente en medios urbanos, POMA tiene los recursos para diseñar aparatos dimensionados para un uso intensivo, y que son muy silenciosos.



▶ BOURG-SAINT-MAURICE

El ayuntamiento ha invertido en la **renovación** de su emblemático funicular. Los «Arcs Express» ofrecen un **enlace directo** entre Les Arcs y la red ferroviaria **en 7 minutos durante los 7 días de la semana**.

▶ ALPE D'HUEZ

El Alpe Express une ya el centro de la estación con el frente de nieve, y próximamente la fase 2 del proyecto permitirá **conectar el pueblo de Huez**. La telecabina, medio de transporte **de cero partículas**, sustituye al tráfico operado hasta ahora por los numerosos autobuses por carretera. El aparato está equipado con la **solución DirectDrive®** y con el **Cable Position System**, un dispositivo de seguridad a bordo. Este transporte único es el primer aparato periurbano en explotación sin conductor de Francia.



► MÉRIBEL

Sustitución de cabinas de Telecabina desembragable de 6 plazas

Para la celebración de sus 30 años, Meribel Alpina desea renovar su aparato estrella reforzándolo a nivel mecánico y eléctrico para maximizar sus capacidades. En la salida de Brides-les bains, este ascensor de valle de 6 km compuesto por 2 tramos permite llegar a la mítica estación de Meribel Alpina en tan solo unos minutos. En el corazón de eventos deportivos de renombre, la telecabina se instaló para los Juegos Olímpicos de Albertville en 1988, y se moderniza teniendo en el punto de mira la copa del mundo de esquí de 2023. Para dicho efecto, nuestros equipos han renovado las 133 cabinas, y 30 de ellas se han acondicionado especialmente para contar el espíritu de la montaña y sus valores.

► COURCHEVEL

En la línea de la telecabina de Grangettes, **la nueva telecabina del Praz y sus 47 cabinas EVO con iluminación de LEDs y equipadas con paneles solares** garantizará durante todo el año la conexión entre el pueblo de Praz, donde se acaba de instalar un parking, y el centro de Courchevel. Para los campeonatos del mundo, que Courchevel acogerá en 2023, este aparato transportará a las multitudes hasta los pies de la raqueta y se convertirá en la telecabina icónica de la competición.



► PEYRAGUDES

Una nueva telecabina conecta en **menos de 9 minutos** el pueblo de Loudenvielle con la estación de Peyragudes. La telecabina Skyvall es el pilar central de una **nueva oferta turística completa**, donde el esquí, el senderismo, la bicicleta de montaña y el bienestar se combinan en función de las estaciones del año, facilitados por equipamientos adecuados. Como otra ventaja importante, este ascensor de valle debería permitir **reducir el tráfico de automóviles y rebajar en gran medida las emisiones de CO₂** en el valle.

POMA,
una cadena
de valores
FRANCESA



▶ POMA, ANTE TODO UN FUERTE ARRRAIGO LOCAL

El Grupo persigue su objetivo de desarrollo con equipamientos cada vez más eficaces al servicio de una movilidad sostenible.

POMA y sus 4 filiales industriales instaladas en Rhône-Alpes, cuna del grupo, dimensiona sus plantas para una gestión óptima de las operaciones, **de ingeniería, de fabricación, de montaje, de instalación, para un control global de los proyectos de transportes por cable, entre ellos la ingeniería de estudios.**

SACMI gestiona la producción y el premontaje de los subsistemas mecánicos; SEMER realiza los equipamientos eléctricos y los automatismos industriales; SIGMA diseña y fabrica las cabinas y, por último, COMAG se encarga de la instalación in situ y del mantenimiento de los aparatos.

De este modo, POMA posee un **control integral del conjunto de la cadena de valores, desde las operaciones hasta la explotación y el mantenimiento** de los emplazamientos urbanos o turísticos.

Desde su instalación en Gilly-sur-Isère en 2017, la eficiencia de la nueva planta industrial de POMA ha cubierto las ambiciones del Grupo, con inversiones continuas en máquinas y tecnologías de vanguardia.

Un total de **235 000 m2 de superficie industrial** para las actividades de producción, en Isère, Savoie y Haute-Savoie, donde POMA ha conservado siempre sus raíces, controlando totalmente la calidad de sus productos de forma local y manteniendo **un fuerte vínculo de proximidad** con sus clientes de las montañas.

La montaña es un bien precioso y un espacio natural que ha de preservarse. Frente a los inmensos retos a los que se enfrentan las estaciones, un único camino para conciliar diferentes ambiciones : **la innovación sostenible**. A través de sus soluciones de movilidad, para accesos facilitados y desplazamientos libres de carbono, POMA reafirma su posición de **socio preferido, en circuito corto, desde el corazón de los Alpes franceses.**



▶ POMA CONTINÚA INVIRTIENDO EN SU HERRAMIENTA DE PRODUCCIÓN FRANCESA

A la vanguardia de las herramientas industriales, POMA trabaja diariamente por una industria 4.0, con procesos, herramientas y máquinas de última generación. A través de este espectro, POMA integra así un nuevo taller de pintura como eslabón clave de su cadena de valor.

Este taller, servicio externalizado anteriormente, permitirá eliminar los intermediarios en la cadena de fabricación y, de este modo, reducir las emisiones de CO₂ generadas por el transporte de los materiales.

▶ ASOCIACIONES

Fruto de su experiencia y de su conocimiento del terreno, POMA se rodea desde siempre de los mejores socios expertos en sus ámbitos.

En primer lugar, escuchando a los clientes, principalmente operadores de estaciones de montaña, para identificar los ejes de desarrollo que les aporten más sentido. Desde siempre, la fuerza del colectivo permite encontrar las soluciones más acordes con las necesidades, hasta la industrialización y la comercialización de soluciones en beneficio de todos.

Luego, implicando ampliamente a los equipos de los diferentes servicios dentro de POMA y de las filiales del Grupo POMA, para aportar el máximo valor añadido en el análisis y la implementación de las soluciones técnicas más pertinentes.

Por último, apoyándose en un enfoque colaborativo completo, **la ETI francesa** se rodea de los industriales más pertinentes en su ámbito de conocimientos, de empresas de diferentes tamaños que van desde las start-up a los grandes grupos, y priorizando siempre las cooperaciones locales. Michelin, Sunwind, Bluecime, Partech, el CEA, Innodura, Arcelor, Thalès... refuerzan los rangos técnicos y hacen aportaciones de valor adicional.

Esta fuerza de todo un ecosistema en torno a la movilidad sostenible abre el campo de las posibilidades frente a la complejidad de los retos a los que nos enfrentamos.

La ecorresponsabilidad EN EL CORAZÓN DE LA MOVILIDAD



Pionero del transporte por cable, POMA está **al servicio de la innovación y de la movilidad sostenible**.

Si bien, para POMA, respetar, preservar y revalorizar cada territorio ha sido siempre una evidencia, la necesidad de ir aún más lejos viene dictada actualmente por los retos climáticos y la imperiosa necesidad de una transición urgente por el bien de las **generaciones futuras**.

Así pues, POMA se ha estructurado para actuar tanto a escala de la empresa como de su ecosistema. Empujados por la **fuerza del colectivo**, hemos reestructurado cada uno de nuestros procesos para que, desde su diseño y a lo largo de todo **el ciclo de vida de un aparato**, la huella del hombre sea la menor posible.

En 2022, **el compromiso de POMA** se traduce en una selección de productos y de servicios cada vez más eficientes y ecorresponsables, para soluciones de movilidad de bajo impacto medioambiental.

De hecho, si bien todas nuestras gamas se adaptan a las necesidades exactas del cliente, POMA va más lejos ofreciendo **una solución de movilidad cada vez más virtuosa** de cara al ser humano y a su entorno.

Para ello, hemos seleccionado un conjunto de productos y servicios altamente probados sobre los que hemos implementado evoluciones que permitan **reducir su impacto medioambiental**, y disponemos de nuevos productos innovadores que integran desde su concepción el criterio medioambiental en nuestros ejes de trabajo.

Todos los productos de esta selección se inscriben dentro de un enfoque de innovación incremental. Son evolutivos y adaptables, más duraderos, para unas prestaciones cada vez altas y sobriedad en el conjunto de **su ciclo de vida**, de acuerdo con los siguientes ejes de optimización: menos materias primas, menos energía en los procesos de fabricación, circuitos cortos, seguridad de los trabajadores con menos consumibles e impacto de obra, **consumo energético reducido**, reciclabilidad o **revalorización al final de su vida útil**.

¿Está dispuesto, a partir de hoy mismo, a imaginar juntos una movilidad cada vez más sostenible para **conectar seres humanos y territorios en armonía con nuestro entorno**?

Descubra nuestra selección de productos de bajo impacto medioambiental



Pionero en el transporte por cable, POMA emprende un enfoque innovador con una selección de productos de BAJO IMPACTO MEDIOAMBIENTAL. A partir de hoy mismo, imaginemos juntos una movilidad cada vez más sostenible para conectar seres humanos y territorios en armonía con nuestro entorno.



LINEA



Balancín LPO7 LCI
El nuevo balancín LPO7 LCI (Life Cycle Improvement) es una evolución del balancín LPO7 que integra un feedback de más de quince años. Ofrece elevadas prestaciones técnicas y se beneficia de una mejora sustancial de su ciclo de vida, para una explotación y un mantenimiento optimizados.



Balancín Endurance®
Endurance® es el nuevo balancín innovador desarrollado por POMA, con el objetivo de un menor impacto medioambiental y una mayor seguridad de los equipos encargados de la explotación y el mantenimiento.



Nouveau bandage efficient
Deux entreprises françaises, Michelin et POMA, leaders dans leur domaine s'associent pour proposer des solutions innovantes autour de la mobilité durable au travers notamment, d'un nouveau bandage exclusif au faible impact environnemental sur l'ensemble de son cycle de vie.



CPS EVO
El dispositivo CPS (Cable Position Supervision) evita las situaciones peligrosas ralentizando automáticamente la instalación en caso de desplazamiento lateral del cable sobre las ruedecillas de un balancín. La versión EVO contribuye igualmente a reducir el consumo energético y a mejorar la seguridad de los equipos encargados de la explotación y el mantenimiento.

ESTACIÓN

Estación LIFE



La nueva estación desmontable LIFE (Low Impact For Environment), codesarrollada con operadores de transporte por cable, responde a las preocupaciones medioambientales de la sociedad a través de un enfoque de ecodiseño para alcanzar el menor impacto medioambiental en la totalidad del ciclo de vida.

DirectDrive

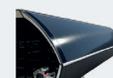


DirectDrive, motorización limpia y silenciosa de arrastre directo, se inscribe dentro de un enfoque de ecorresponsabilidad completo: reducción del consumo de energía, sin consumo de aceite, molestias sonoras reducidas, seguridad mejorada de los equipos de explotación y mantenimiento.



Cubierta de estación LIFE

La cubierta de estación LIFE (Low Impact For Environment) es la nueva cubierta desarrollada con el objetivo de una mejor gestión del agua, una mayor seguridad para los equipos encargados de la explotación y el mantenimiento y una mayor producción de energía renovable fotovoltaica (opción Power). Su diseño cualitativo y moderno redinamiza la estética de la estación.



Cubierta LIFE Power

La opción POWER constituye una fuente de energía renovable complementaria perfectamente integrada en la cubierta de la estación, mediante la instalación de módulos fotovoltaicos semirrigidos en lugar de los acristalamientos laterales.



VEHÍCULOS



Cabine Diamond EVO
De la versión standard à la version Premium, cette nouvelle génération de cabines spacieuses et confortables offre une mobilité douce et durable.



Silla EEZII

La silla Eezii, especialmente ligera y robusta, es el vehículo por excelencia con menor impacto medioambiental. Eficiente y personalizable, se adapta perfectamente a necesidades precisas.



Portabicicletas de montaña Partech

Gama de soluciones de transporte de bicicletas de montaña modular, compatible con telesillas y telecabinas. Instalación y uso sencillos por parte del cliente y dentro del estricto respeto del material.

CONTROL



SKADII

La plataforma digital patentada SKADII ofrece fácil acceso a todas las aplicaciones necesarias para la gestión de un emplazamiento. Eficiente y duradera, permite el control y el seguimiento de los datos de consumo energético, así como la optimización del mantenimiento.



SmartBOARD

SmartBOARD es una consola de control ergonómica y ultracompacta. Su nueva interfaz humano-máquina, frente a los andenes, aporta un extraordinario confort de uso para el operador.



ECODRIVE

El modo ECODRIVE permite regular la velocidad de la instalación de transporte por cable en función de su frecuentación, reduciendo así el desgaste y el consumo energético del aparato.



SIVAO

SIVAO analiza el número de pasajeros de cada vehículo gracias a una tecnología de tratamiento de imágenes de vídeo mediante inteligencia artificial. Esta asistencia a la explotación integra especialmente la detección de situaciones peligrosas en el embarque para los telesillas.



POMA AL LADO DE AQUELLAS Y AQUELLOS QUE HACEN BRILLAR LA MONTAÑA



▶ LA FUNDACIÓN POMA



Preocupadas por estructurar sus acciones sociales y crear un vínculo entre los seres humanos, las 5 empresas del Grupo POMA en Francia crearon, a finales de 2019, la Fundación de Empresa POMA, entidad independiente sin fines lucrativos. Su misión: alentar y desarrollar la movilidad, ámbito de competencia y experiencia del Grupo, en los campos del deporte, la discapacidad, la solidaridad y el medio ambiente. Este proyecto se inscribe plenamente en el enfoque de Responsabilidad Social del Grupo, y responde a su voluntad de compromiso frente a las comunidades, en favor del desarrollo local. Se pusieron en marcha numerosos proyectos a lo largo del año gracias a los colaboradores voluntarios del grupo.

Recientemente, POMA acaba de lanzar un nuevo llamamiento de proyecto colectivo bautizado con el nombre de «Imagine tes montagnes !» (imagina tus montañas!). Para su primera edición en marzo de 2022, la suma total de 24 000 permitió a las asociaciones poner en marcha acciones concretas en el macizo alpino en favor de la preservación del medio ambiente a la atención de las generaciones jóvenes.

DESDE FINALES 2019

- 13 asociaciones apoyadas
- 1 guía pedagógica editada en 2 idiomas
- Varias colectas solidarias y recogidas de desechos organizadas
- 62 colaboradores comprometidos de cara a las asociaciones
- 20 colaboradores implicados en la selección de los proyectos



▶ Marie Bochet, una campeona de gran corazón

La Fundación POMA et Marie Bochet, una asociación infalible. Desde hace casi 10 años, Marie Bochet y POMA mantienen un vínculo sagrado en torno a la montaña y sus valores. Embajadora de POMA desde 2014 y administradora voluntaria de la Fundación del mismo nombre, la esquiadora del Beaufortain y la referencia mundial del transporte por cable forman una pareja de oro que funcionan y que transmiten con orgullo los colores locales, los valores del deporte y la excelencia francesa.

Múltiple campeona del mundo de handisport y campeona paralímpica de esquí alpino - Miembro del equipo militar de esquí de Francia

«La montaña nos une pero la Fundación concretiza realmente el vínculo que tengo con POMA y permite un anclaje aún más fuerte de los valores que defendemos. Ella me aporta la posibilidad de actuar de forma concreta en proyectos que me interesan, al lado de personas implicadas».

EL ESQUÍ, UNA PASIÓN EN COMÚN

► POMA RECONDUCE SU COMPROMISO CON LA FEDERACIÓN FRANCESA DE ESQUÍ EN APOYO DE LAS PROMESAS DEL ESQUÍ FRANCÉS.

POMA y la Federación Francesa de Esquí comparten los mismos valores para hacer vivir su territorio: resistencia, superación personal, respeto al ser humano y al medio ambiente. Los remontes mecánicos nacieron en la década de 1930, con la llegada del esquí a Francia y, por tanto, es totalmente natural que POMA apoye la práctica de su desarrollo a todos los niveles y para todos los públicos. Con ocasión de las pruebas de la Copa del mundo de esquí femenino en Courchevel en 2018, POMA se convirtió en Socio Oficial del Equipo de Francia de Jóvenes/Júnior de esquí alpino y acompañó a las promesas del esquí francés hasta los Juegos Olímpicos de Pekín. En 2022, POMA renueva su compromiso con la Federación Francesa de Esquí.



► CAMPEONATOS DEL MUNDO DE 2023

Después de los Juegos Olímpicos, los Campeonatos del mundo FIS de esquí alpino representan el mayor evento del esquí mundial. Durante 15 días, los mejores esquiadores alpinos hombres y mujeres procedentes de todo el mundo, es decir, más de 600 atletas, se reúnen para enfrentarse en 13 pruebas que representan las disciplinas estrella del esquí alpino: combinado alpino, Super-G, descenso, slalom, slalom paralelo y gigante. POMA apoya este gran evento, importante para el ámbito del esquí mundial.

