

DOSSIER DE PRESSE MONTAGNE 2023

POMA, AU COEUR DES MONTAGNES





POMA, AUX CÔTÉS DE CEUX QUI FONT la montagne de demain

À l'entame du printemps, POMA dresse le bilan des appareils réalisés cette année et des projets à venir. En France comme dans le monde, les partis pris technologiques sont le reflet de tendances fortes dans le secteur pour une montagne plus performante au service du ski, mais plus uniquement. Les stations évoluent avec les attentes de leurs publics, et POMA accompagne les territoires dans le développement de leurs activités 4 saisons avec des solutions innovantes au service de la montagne et de tous ceux qui la vivent, la fréquentent et la respectent.



► ACCOMPAGNER LES STATIONS DE MONTAGNES ET LEURS ENJEUX

Des systèmes de transport à hautes performances, rapides et silencieux, écologiques, confortables, et qui s'intègrent en toute harmonie dans leur environnement naturel sont la réponse technologique POMA, toujours adaptée au juste besoin. Fournisseur de solutions de mobilité par câble à la pointe, mais également partenaire solide, POMA accompagne la réflexion globale des stations autour de leur aménagement, qui s'équipent pour rester attractives en toute saison, dans le respect de l'environnement et dans la valorisation de leur territoire. Ainsi, le Télémix® connaît par exemple un véritable engouement pour la réponse innovante qu'il propose.

Autre enjeu majeur, la mobilité vers les cimes et au cœur des montagnes constitue un axe stratégique pour soutenir les stations de ski dans une mutation plus profonde, celle d'un lieu de vie, et passant du statut de station de sport d'hiver à celui de station touristique de montagne, sur un modèle vertueux. Les ascenseurs valléens et autres appareils de connexion péri-urbaine participent grandement à la réflexion globale autour de la mobilité en montagne, en assurant le lien entre les sommets, les vallées, et les différents sites d'altitude.

► LA SOBRIÉTÉ ÉNERGÉTIQUE AU CENTRE DES PRÉOCCUPATIONS COLLECTIVES



La nécessité d'une transition écologique à opérer sans délai amène les professionnels de la montagne à agir collectivement, pour parvenir à réduire leur empreinte à court terme comme à long terme. Aux côtés des exploitants, POMA se positionne en tant que pionnier et leader en matière de systèmes de transports par câbles **au moindre impact environnemental** sur tout leur cycle de vie.

Au cœur d'une démarche innovante baptisée **LIFE R'way**, l'engagement de POMA à rendre le transport par câble toujours plus vertueux se traduit à travers une sélection de produits et services encore **plus performants et éco-responsables**, pour un moindre impact environnemental.

Toutes les technologies développées dans le cadre de LIFE R'way peuvent être intégrées aux nouvelles installations comme aux anciennes machines. Ainsi, depuis des solutions ponctuelles à **basse consommation** pouvant même s'installer à distance, à la transformation d'appareils dans le cadre d'opérations de rénovation plus structurantes, POMA propose à ses clients exploitants d'allier **performance et sobriété énergétique** avec les solutions clés en main.

Rendez-vous [p.14](#) pour en savoir plus.

► LE TELEMIX® A LE VENT EN POUPE

Investi auprès de ses exploitants et des destinations Montagne, POMA propose des solutions de transport qui favorisent et accompagnent **la transition 4 saisons des stations de ski**. Ces installations, comme le Télémix®, permettent de diversifier l'usage des remontées mécaniques : piétons, cyclistes, skieurs débutants... **Une solution qui s'intègre** au paysage et aux contraintes du milieu montagnard et de ses perspectives d'évolution.

Le Télémix® POMA est un véritable concentré d'innovations, alliant les avantages d'un télésiège – les skieurs conservent leurs équipements aux pieds pour un embarquement plus rapide – et ceux d'une télécabine – la sécurité des enfants, la facilité d'utilisation pour les débutants et le transport des piétons à la montée comme à la descente, hiver comme été sont assurés.

Rendez-vous [p.4](#) pour en savoir plus.

► ASCENCEURS VALLÉENS : REPENSER LA MONTAGNE ET SES ACCÈS

Bien plus qu'une remontée mécanique dédiée aux pratiques de la montagne, l'ascenseur valléen est une véritable **solution de transport public périurbain décarboné**. Vecteur de lien entre la vallée et les secteurs d'altitude, cette solution est au service de tous les acteurs du territoire, vacanciers comme locaux. Avec des horaires d'exploitation étendus, et une capacité de transport de public mais aussi de marchandises, l'ascenseur valléen est un **appareil structurant** et aux objectifs multiples: fluidifier et sécuriser l'accès aux stations, réduire la pollution en diminuant la circulation automobile et renforcer l'attractivité des territoires de montagne **en toutes saisons**.

Rendez-vous [p.8](#) pour en savoir plus.

Outre son expertise produit, c'est aussi par son approche personnalisée spécifique que POMA accompagne les stations pour que chaque projet soit unique.

Véritable colonne vertébrale d'un domaine skiable, chaque appareil dépasse désormais la notion seule de mobilité pour devenir la signature d'un site ou d'un secteur. Les stations rivalisent ainsi d'imagination pour marquer les esprits et offrir la meilleure expérience client, en cela, au-delà des exigences techniques et de débit, l'esthétique des cabines, sièges, ou gares font partie intégrante de leur réflexion.



LE DIABLE - LES 2 ALPES, FRANCE

Télémix® 6-6 places
Depuis le front de neige, le Télémix® du Diable offre une diversité d'accès aux pistes du domaine et en fait un **appareil structurant**, au cœur de la stratégie de développement des 2 Alpes. Ce nouveau Télémix® imaginé aux côtés de la SATA Group est particulièrement adapté aux débutants, et permet également de **fluidifier l'accès** aux pistes les plus techniques pour les skieurs confirmés. Cette transformation permet un **moindre impact économique et environnemental** grâce au **réemploi de plusieurs équipements**. Ainsi, 84 sièges sur les 86 proviennent de l'ancien télésiège, et la majorité des éléments de ligne tels que les balanciers, les passerelles et les potences, ont été récupérés..

VALLÉE BLANCHE - LES 2 ALPES, FRANCE

Télémix® 6-10 places

La SATA Group fait le choix d'un deuxième Télémix® en remplacement du télésiège existant pour **répondre aux besoins de l'ensemble des usagers** des 2 Alpes sur le secteur attractif de Vallée Blanche. Avec un temps de montée divisé par deux, **en 5 minutes chrono**, le Télémix® est l'appareil tout public avec un **embarquement facilité** à bord de ses sièges 6 places et ses cabines 10 places. Cette ligne est située entre 1655 m et 2100 m et offre un débit de 2800 personnes par heure, été comme hiver.



LES SÛRES - AURIS EN OISANS, FRANCE

Télémix® 6-10 places

La station-village d'Auris en Oisans est reliée au grand domaine de l'Alpe d'Huez. Situé sur le front de neige au cœur de l'espace débutant, le télésiège fixe 4 places des Sûres datant de 1988 est remplacé par un nouveau téléporté mixte. Le **Télémix®** des Sûres relie désormais en moins de 3 minutes la gare d'arrivée du sommet des Sûres à 1870 m d'altitude dans un **confort et une sécurité garantie** pour les skieurs de tous niveaux, avec ses sièges 6 places et ses cabines 10 places.



BASE TO BASE - PALISADES TAHOE, ETATS-UNIS

Télécabine 8 places

La télécabine Base to Base à Olympic Valley, en Californie, est une installation rare sur le marché nord-américain. Les discussions autour du projet de liaison entre la base de Olympic Valley et la base d'Alpine Meadows durent depuis plus de 70 ans. Aujourd'hui, la liaison par télécabine fait de Palisade Tahoe la **plus grande station de Californie** et la troisième d'Amérique du Nord. Avec 2428 hectares et l'accès à 34 remontées mécaniques, Palisade Tahoe offre une multitude d'aventures. La télécabine Base to Base est composée de deux télécabines indépendantes de 8 places avec une station combinée au sommet du KT 22. Un convoyeur de transfert peut relier les deux télécabines pour un **fonctionnement combiné** et faire passer les cabines entre elles. Le trajet entre les deux zones de bases est de 3,8 km (2,4 miles) et la durée du trajet est de 16 minutes. Les deux unités sont équipées du système Leitner Direct Drive. Après 10 ans de travail, la télécabine Base to Base représente l'un des projets les plus ambitieux et les plus emblématiques pour Leitner Poma et Palisade Tahoe. Il s'agit d'un ajout majeur s'inscrivant dans le cadre de l'évolution continue de Palisade Tahoe.



DÔME DE LA MINE - PORTÉ PUYMORENS, FRANCE

Télésiège débrayable 6 places

Porté Puymorens est une station pour tous types de skieurs. Attractive, elle modernise ses équipements avec cette année le remplacement du télésiège fixe de la Mine par un nouveau **télésiège débrayable 6 places**, Dôme de la Mine. Situé sur le secteur emblématique de la Mine, le plus haut et le mieux exposé de la station, ce nouvel appareil est plus confortable et propose un **débit augmenté** (1490 personnes / heure) à la vitesse de 6m/s. Ce nouvel investissement est un projet porté par un groupement de plusieurs stations dirigé par la région des Pyrénées Orientales, avec pour objectif de **dynamiser le tourisme 4 saisons**.

AIGUILLE ROUGE - TIGNES, FRANCE

Télésiège 6 places

La station de Tignes, la Société des Téléphériques de la Grande Motte et la Compagnie des Alpes, renouvellent la **liaison structurante** entre Tignes 1800 et Tignes 2100 et optent pour un télésiège répondant aux attentes de la clientèle. Le télésiège Aiguille Rouge offre un meilleur confort grâce à un **temps de trajet rapide** de 3 minutes (5,5 m/s), un meilleur débit avec 3000 p/h et une **sécurité renforcée** notamment pour le transport des enfants. L'appareil s'intègre pleinement dans une démarche engagée par Tignes pour un **développement touristique plus durable** en montagne, démarche par ailleurs récompensée par l'obtention du label Flocon Vert.



SAIRON - MORILLON, FRANCE

Télésiège 6 places

Grand Massif Domaines Skiabiles investit dans un nouveau téléporté 6 places au cœur de son domaine skiable, pour remplacer le TSD4 du Sairon, réalisé par POMA en 1986 et qui était alors le plus long débrayable installé en France ! Le nouveau télésiège du Sairon est **plus performant**, plus rapide (9 minutes de temps de trajet) et plus confortable, notamment lors de l'embarquement et du débarquement facilités par les nouveaux emplacements et aménagement des gares. Le projet de TSD du Sairon, porté par la Compagnie des Alpes, est également **plus éco-responsable** : au cours de sa réalisation les zones forestières ont été préservées, et 6 pylônes ont été supprimés de la ligne. Côté équipements, l'appareil fonctionne grâce à une **motorisation Direct Drive plus silencieuse**, qui, couplée à l'installation du logiciel **ECODRIVE**, permet une **maîtrise optimale de la consommation énergétique**.



CONCHE - CHÂTEL, FRANCE

Télésiège 6 places

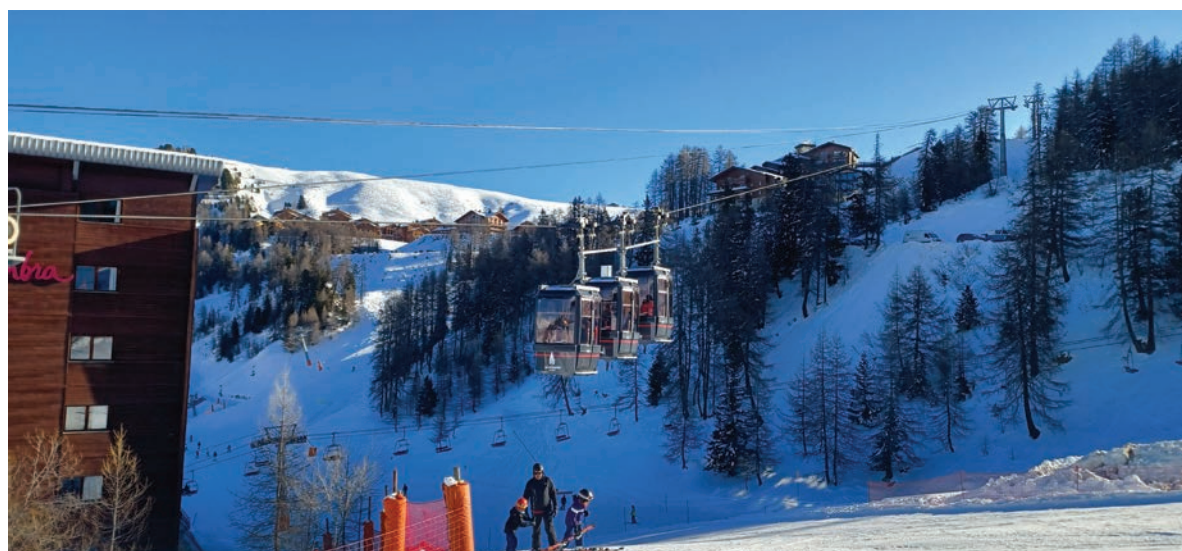
La station de Châtel et la SAEM Sports et Tourisme remplacent le TSF3 première génération de Conche par un télésiège 6 places débrayable qui **allie confort, rapidité et sécurité** va permettre de rejoindre plus rapidement les pistes et installations du massif franco-suisse. Les 6 derniers pylônes et les 250 derniers mètres de la ligne qui en compte 2 000 sont en effet situés en territoire helvétique. Dans le prolongement des réalisations du TSD6 Pierre Longue en 2018 et du TSD6 du Morclan l'année suivante, le télésiège de Conche répond aux enjeux de développement de la station, avec notamment des aménagements visant à **fluidifier des flux de skieurs** sur le secteur de Super Châtel, au sein d'une **montagne préservée**.



► INNOVER AU PLUS PRÈS DES RÉALITÉS TERRAINS

Les exploitants font appel aux équipes POMA pour installer des équipements neufs, mais également pour gérer tout le cycle de vie de leurs installations. Eco-durable par essence, il est possible de déplacer tout ou partie d'un appareil pour en recréer un nouveau correspondant aux nouveaux besoins. Les experts POMA dédiés à la rénovation des parcs travaillent en étroite collaboration avec les clients, pour concevoir la solution la plus adaptée. Les transformations entreprises sont adaptées à l'âge et à l'état des appareils pour garantir la conformité des machines aux normes de sécurité, améliorer la performance et le confort des installations.

Cette méthode présente de nombreux avantages dont l'allègement du budget de maintenance et les procédures administratives. Elle augmente la disponibilité et la valeur initiale des dispositifs tout en modernisant l'image du site aux yeux des clients utilisateurs. De plus, transformer une installation existante est l'occasion de mener une rénovation énergétique sur l'ensemble du système.



► LE TÉLÉBUS - LA PLAGNE, FRANCE

Service - Rénovation Téléphérique 12 places

Le télébus est l'une des plus anciennes remontées mécaniques de la Plagne, reliant les deux premiers secteurs de la station, Plagne Centre et son satellite Aime 2000. Cet appareil a été conçu principalement pour relier les galeries commerciales et les résidences des deux stations. Il est ainsi exploité sur **une amplitude horaire élevée**, de 8h à 1h du matin. Ce téléphérique à **usage urbain**, est l'un des premiers appareils de ce type en France. Dans le cadre de sa rénovation, seule la structure des cabines a été conservée, après avoir été minutieusement contrôlée, et l'ensemble des pièces a été remplacé par du matériel neuf. L'esthétique est fidèle au modèle d'origine, car les usagers sont fortement attachés à leur Télébus, **en exploitation depuis 1971 !**

► LES GRANDES ROUSSES - ALPE D'HUEZ, FRANCE

Rénovation Double Monocâble (DMC)

Construit en 1986, le double monocâble (DMC) Les Grandes Rousses est **l'appareil emblématique de l'Alpe d'Huez**. Au départ de la station il permet de faire la liaison jusqu'au sommet, le Pic Blanc qui culmine à 3330 m d'altitude. Il entre aujourd'hui dans les dernières étapes de modernisation. La rénovation s'est déroulée sur 3 ans, avec **une équipe POMA, SEMER et COMAG dédiée**, permettant **un accompagnement et un suivi du projet au plus près**. Les équipements existants du DMC ont été adaptés à de nouveaux mécanismes et installations électriques, afin d'**optimiser la performance de l'appareil**. L'ensemble des opérations permet notamment une **simplification de la maintenance** du DMC les Grandes Rousses. La coordination des savoir-faire de POMA et ses filiales dans le cadre de ce projet a permis de faciliter et de réduire le temps d'installation sur site, avec notamment différents équipements d'abord préassemblés en usine puis montés directement sur place. La SATA modernise l'iconique DMC réalisé par POMA il y a plus de 30 ans, et **pérennise encore pour plusieurs années** cette ligne empruntée en toutes saisons.

Allant toujours plus loin...

POMA a également développé un **service d'assistance 7/7 toute l'année**. L'équipe dédiée répond aux appels des clients, conjuguant toutes les compétences techniques, se rend disponible pour diagnostiquer les avaries et gérer les différents dépannages.

► EL TARTER SOLDEU - EL TARTER SOLDEU, ANDORRE

Télécabine 8 places - El Tarter Soldeu - Andorre

Construite en 2004, la télécabine El Tarter Soldeu, de la station éponyme en Andorre, s'offre une nouvelle étape de modernisation. ENSISA remplace les 30 cabines d'origine par des Diamond 10 places après l'ajout en 2016 de 40 nouveaux véhicules pour **améliorer le confort des usagers et augmenter le débit** à 2500 pphpd. Pour ENSISA, le choix de véhicules neufs répond à un enjeu d'image et de modernité pour la station qui accueillera la coupe du monde de ski alpin en 2023.



VIVRE LA MONTAGNE TOUTE L'ANNÉE, un enjeu de territoire

► REPENSER LA MONTAGNE ET SES ACCÈS

La diversification du tourisme est en marche, avec pour objectif de renforcer le lien entre la haute-montagne, la moyenne-montagne et la vallée. Et même au-delà, **les ascenseurs valléens** s'intégrant dans **un schéma de mobilité vertueuse et multimodale**, en proposant une solution pertinente pour parcourir "le dernier kilomètre", pour qui viendrait en montagne depuis Paris ou Londres... Il s'agit de soutenir tout l'éco-système d'un territoire, où l'exigence environnementale est indissociable d'une approche socio-économique et où l'amélioration de la qualité de vie de ses habitants est centrale.

Les ascenseurs valléens sont des appareils **en interconnexion avec les transports de la vallée**. Ils donnent accès à la montagne de façon rapide, facile et ludique, et peuvent répondre également à d'autres enjeux tel que celui d'assurer les trajets quotidiens des locaux - actifs (permanents comme saisonniers), scolaires, retraités - ou encore du transport de matériel ou des déchets. Intrinsèquement, les ascenseurs valléens constituent également **une solution pertinente de transport public décarboné** à la problématique de la pollution en montagne qui résulte surtout des déplacements routiers aux accès des stations.

De même, les appareils qui relient entre eux les différents niveaux ou sites d'une station répondent à un besoin de mobilité péri-urbaine. Par son expérience du transport par câble, notamment en milieu urbain, POMA a les ressources pour concevoir des appareils dimensionnés pour une utilisation intensive, et qui restent très silencieux. POMA est ainsi un partenaire privilégié pour **accompagner les territoires** dans toutes les étapes de réflexion et de conception de leur mobilité. Au-delà de l'installation de la solution d'ascenseur valléen, POMA propose de nombreux services annexes, comme des solutions innovantes de prédiction de la maintenance ou encore l'intégration de conciergeries pour bagages ou skis.



Ascenseur Valléen SKYVALL - Loudenvielle - FRANCE - 2019



► HUEZ EXPRESS - ALPE D'HUEZ, FRANCE

Télécabine débrayable 10 places

Surnommée l'Ile au Soleil pour son ensoleillement exceptionnel, l'Alpe d'Huez est une station incontournable de l'Isère, à la renommée internationale. Dominé par le Pic Blanc culminant à 3 330 m d'altitude, le domaine permet de profiter de 250 km de pistes dont la célèbre piste de la Sarenne, qui parcourt 16 km depuis le sommet ! Toujours à l'avant-garde, la station de l'Alpe d'Huez a à cœur de développer des **solutions de mobilité péri urbaine plus durables**. Après l'installation en 2018 de la télécabine débrayable l'Alpe Express, voici l'Huez Express, le second maillon du projet. Cette nouvelle liaison comptant de 27 cabines 10 places forme en complément des 60 cabines de l'Alpe Express une liaison de près de 2 km qui **permet de raccorder le village de Huez** à 1450 m d'altitude au front de neige à 1860 m d'altitude via le centre station en survolant les routes d'accès principales. L'appareil est équipé de la solution **DirectDrive®** et du **Cable Position System**, un dispositif de sécurité embarqué. Ce transport unique est **le premier appareil péri-urbain** en Exploitation sans Agent de France. Les télécabines Alpe Express et Huez Express sont le résultat d'une réflexion menée sur le service de mobilité par l'Alpe d'Huez pour valoriser **un tourisme de montagne 4 saisons durable**, complété par de nouveaux aménagements. **Une solution de transport multimodal**, alternative douce et durable à la problématique de la densité de circulation routière en montagne.

► CRÉMAILLÈRES EXPRESS - LUCHON SUPERBAGNIÈRES, FRANCE

Télécabine débrayable 10 places

Au cœur des Pyrénées, le village de Luchon s'équipe d'un tout nouvel ascenseur valléen pour relier la station thermale au domaine skiable à 1800 m d'altitude. Après 30 années de services, la nouvelle télécabine Crémaillères Express se renouvelle au profit d'un **mode de transport plus moderne et plus durable**, pour un voyage inédit sur cette ligne qui a été pendant longtemps le plus important dénivelé en Europe parcouru en télécabine ! 2000 personnes par heure pourront accéder aux différentes activités de la station et du plateau de Superbagnères en toutes saisons, dans un confort remarquable à bord de **cabines Evo 10 places** dernière génération. La télécabine Crémaillères Express est **un lien vallée-station** accessible à tous, **décarboné et rapide**, avec un temps de montée de seulement 8 minutes pour gravir un dénivelé de 1150 m (avec une pente moyenne de 49 %).

Dans la continuité de son voisin de Peyragudes dont l'ascenseur valléen Skyvall est un succès depuis son ouverture en 2019, la nouvelle télécabine Crémaillères Express Luchon s'inscrit dans un plan de modernisation et d'attractivité touristique, au cœur de la redynamisation des espaces thermaux pyrénéens.



► LE FAYET & ST GERVAIS - SAINT GERVAIS, FRANCE

2 Télécabines débrayables 10 places et un ascenseur incliné écologique

Au cœur de la réflexion sur l'aménagement de la montagne, Saint Gervais confie à POMA pour l'été 2024 la réalisation de 3 installations. Projet très attendu, St Gervais les bains se dote d'un ascenseur valléen POMA pour s'affranchir du trafic routier saturé de la vallée et offrir aux habitants **une solution pour leurs déplacements quotidiens**, durant toute l'année, confortablement installés à bord de cabines **EVO XLINE**.

La gare aval de la Télécabine 10 places du Fayet sera implantée directement dans la gare SNCF, permettant **un trajet multimodal**, rapide et décarboné aux locaux comme aux vacanciers jusqu'au centre de St Gervais et son domaine skiable avec seulement 8 pylones en ligne. En effet dans la cadre d'un projet global porté par la STBMA, la 2e partie de la liaison et artère principale qui rejoint directement le front de neige, l'actuel DMC de St Gervais, sera remplacée par une télécabine 10 places débrayable 7m/s. Ainsi, un total de 4,3 km de liaison par câble permettra de relier le Bettex à 1400 mètres d'altitude, depuis les principaux accès routiers et ferroviaires de la vallée, en savourant un point de vue exceptionnel sur le Mont Blanc. Direct Drive, ESA, balanciers ENDURANCE et bandages EFFILINER®... La STBMA renouvelle sa confiance dans le groupe en confiant à POMA et à ses filiales 2 belles télécabines pourvues d'**options technologiques orientées vers la performance et la durabilité**, dont des premières mondiales labellisées LIFE R'way sur le tout nouvel ascenseur valléen !

3^e projet de la nouvelle **offre de mobilité écoresponsable** de St Gervais, la mairie investit dans un ascenseur incliné innovant et écologique pour connecter le centre village et le parc des thermes à proximité du Fayet. Unique en France, cet appareil innovant et écologique sera l'un des rares appareils au monde à fonctionner **grâce aux eaux usées** et qui, couplé à une génératrice, produira de l'électricité dans 80% des cas de charge, tout en assurant le transport des usagers entre les Thermes et le centre de Saint Gervais. A découvrir à St Gervais dès l'été 2024, une destination qui mise sur **une offre de mobilité innovante et écoresponsable**, pour tous.

UNE OFFRE DIVERSIFIÉE, pour un tourisme plus responsable

► ACCOMPAGNER LA MULTISAIISONNALITÉ

À l'activité ski, qui demeure centrale, doivent s'ajouter des expériences supplémentaires pour répondre aux nouvelles attentes ; à l'écoute, **les stations innovent** pour développer l'offre hors ski : raquettes, luge, infrastructures kids friendly, chiens de traîneaux, activités bien-être, VTT, sports outdoor, événements culturels...

Ainsi, dans une réflexion globale autour de leur aménagement, les stations se renouvellent pour rester attractives en toute saison, dans **le respect de l'environnement** et dans **la valorisation de leur territoire**. POMA accompagne ces nouveaux besoins en termes de remontées mécaniques et de transports vertueux pour assurer **les connexions** vers les nouveaux sites d'activités et offrir des **solutions de mobilité douce** qui intègrent ces enjeux multiples. Car en définitive, repenser la mobilité en montagne c'est aussi pouvoir soutenir les stations de ski dans une mutation plus profonde, passant du statut de station de sport d'hiver à celui de station touristique de montagne, sur un modèle vertueux.



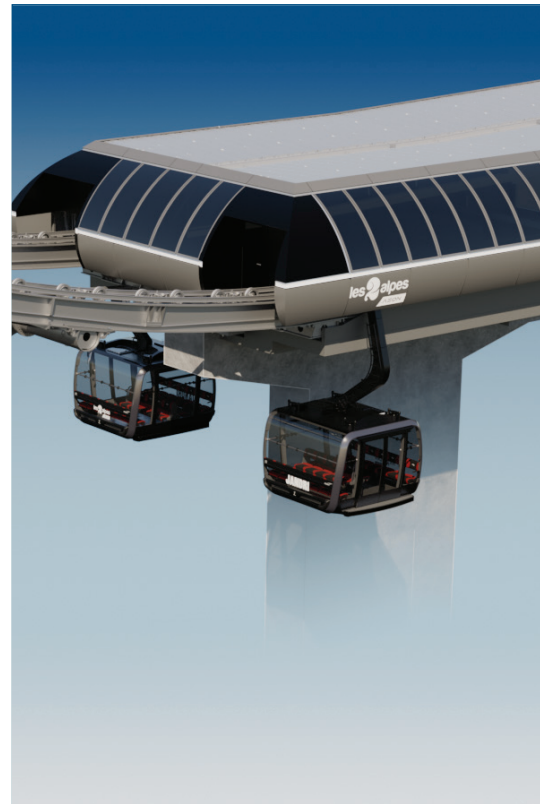
► 3S JANDRI - LES 2 ALPES, FRANCE - 2024

Le Jandri est la **colonne vertébrale** du vaste domaine des deux Alpes. Déterminante pour l'attractivité du territoire, elle transporte toute l'année les usagers du centre de la station à 1650 mètres jusqu'au bas du mythique glacier d'altitude à 3200 mètres.

Pour voyager de manière plus rapide, confortable et sécurisée, la SATA fait un choix particulièrement innovant et investit dans un superbe **téléphérique débrayable tricables (3S)** de 2 tronçons.

La nouvelle liaison comptera seulement 7 pylônes pour **6 Km de ligne** et sera équipée d'une **double motorisation DirectDrive®**, pour entraîner l'ensemble du système à une vitesse de **8 m/s**. Cette innovation du Groupe fonctionne sans hydrocarbures et permet une réduction de 5 % de la consommation électrique, tout en limitant les émissions acoustiques.

Fiable et rapide, le 3S du Jandri bénéficiera d'un débit augmenté de 1800 à 2800 pph provisoire (à terme 3000), soit **un temps de trajet de 15 minutes seulement**, dans un confort remarquable à bord de spacieuses et élégantes **cabines Symphony**. Des cabines de 35 places **conçues, fabriquées en France**, et signées du célèbre designer italien Pininfarina, offriront un confort ultime, pour tous, jusqu'au plus connectés puisque chacune devrait être équipée de wifi. Et parmi les 55 superbes véhicules, une cabine exclusive de type VIP embarquera ses heureux passagers pour un voyage d'exception.



► TÉLÉCABINE 10 PLACES PONTILLAS - SERRE CHEVALIER, FRANCE - 2023

À Serre Chevalier, Pontillas aura marqué l'histoire des remontées mécaniques, en étant le tout premier appareil à inaugurer la technologie du double monocable en 1983.

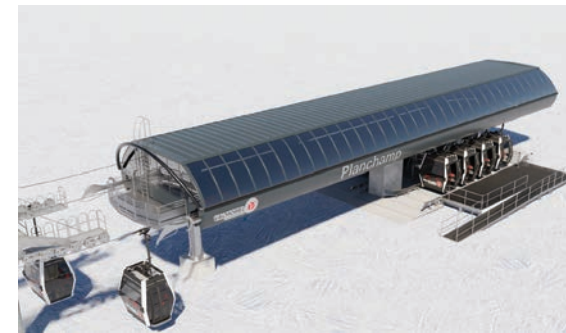
Le DMC et la télécabine de Frejus seront remplacés par **une télécabine haute performance** de 3.6 km équipée d'un Direct Drive, offrant un service encore plus fiable, encore plus rapide et encore plus confortable, adapté à tous les publics. Sur un secteur à fort enjeu, ce choix marque les orientations stratégiques de la Compagnie des Alpes pour Serre Chevalier, station d'avant-garde en matière de développement touristique durable.

En effet le nouveau Pontillas, opérera à **7m/s** pour desservir un nouvel espace dédié à l'apprentissage du ski. Cette délocalisation novatrice à 2255 mètres d'altitude s'appuie sur l'installation d'un **appareil structurant**, qui doit rester adapté au transport des skieurs de tous niveaux, et s'accompagne du **réaménagement** du bas de la station.

► TÉLÉCABINE 10 PLACES TRANSARC - LES ARCS, FRANCE

Au départ d'Arc 1800 au sein de Paradiski, les Arcs Domaine Skiable, filiale de la Compagnie des Alpes, remplace pour la saison 2024 le fameux Transarc. Augmentation de débit et confort sont les enjeux principaux qui motivent les choix techniques pour la nouvelle télécabine 10 places, à l'image des **cabines EVO Wide** qui offriront un bel espace aux passagers pour profiter d'un voyage silencieux, même à la vitesse remarquable de **7m/s** ! De plus, la gare allongée permettra notamment **un embarquement fluide** en ligne droite et adapté à tous les types d'usagers, à la vitesse réduite de 0.21 m/s. Pour transporter 3600 personnes par heure jusqu'à 2100 mètres d'altitude, où s'étend une vue majestueuse de la Tarentaise au Mont Blanc, le nouveau Transarc sera équipé d'une motorisation **DirectDrive®** ainsi que de la solution **ECODRIVE**. La ligne en 2 tronçons sur 3,3 km comptera 10 pylônes en moins que l'ancienne ligne.

Cet investissement s'inscrit dans le cadre d'un plan de modernisation, avec le remplacement de 2 télésièges fixes au profit d'une seule télécabine à Villaroger, en vue d'optimiser l'accès au domaine depuis le village éponyme.



► TÉLÉCABINE 10 PLACES PLANCHAMP - VALMOREL, FRANCE

Au cœur du village, Domaine Skiable Valmorel (DSV), filiale du groupe Sofival, s'équipe d'une toute nouvelle télécabine pour son départ principal station, en remplacement d'un télésiège 4 places datant de 1997. La télécabine de Planchamp sera habillée de **75 cabines EVO 10 places X-Line** dernière génération, permettant le débit de 3600 ph dans un confort de voyage absolu lors des 4.5 minutes de trajet, avec une vue superbe sur la vallée savoyarde. Pour ce nouvel appareil

majeur, la nouvelle ligne a été repensée dans son ensemble pour répondre à tous les enjeux de **sécurité et de confort** : 1 tronçon unique au lieu de 2 anciennement, une gare allongée et des voies larges pour un embarquement skieurs en toute sérénité, temps de trajet optimal avec une vitesse nominale à 7m/s (l'une des toutes premières en France !), la possibilité d'**exploiter toute l'année** jusqu'à 25m/s de vent, parmi un éventail d'options techniques et esthétiques réalisée sur-mesure, pour le principal appareil départ village qui permet de rejoindre le reste du domaine via la combe de Beaudin.

► 4 TRONÇONS DE TÉLÉCABINES SUR LA PLAGNE : ROCHE DE MIO & GLACIER DE BELLECÔTE

La SAP (Société d'Aménagement de la Plagne), filiale de la Compagnie Des Alpes, a choisi POMA pour réaliser les 4 télécabines qui relieront Plagne Bellecôte au Glacier de la Chiaupe, en passant par le plateau de Roche de Mio, créant ainsi **une nouvelle colonne vertébrale** du Domaine Skiable de la Plagne. Ces 4 appareils remplaceront à terme les télécabines 6 places historiques de Plagne Bellecôte - Belle Plagne - Roche de Mio et Roche de Mio - Glacier de Bellecôte, déjà réalisées par POMA en 1975 et 1978 sur des axes différents.

Les travaux ont déjà commencé en 2022 pour les 2 tronçons de télécabines reliant le plateau de Roche de Mio au Glacier de la Chiaupe et se termineront en décembre 2023. Ces 2 télécabines permettront d'accéder à un point de vue magnifique sur le Domaine skiable de Paradiski, tout en étant déconnecté du Glacier de Bellecôte. En effet, la SAP, filiale de la Compagnie des Alpes a engagé une démarche de préservation et de valorisation du Glacier, en procédant au démantèlement de l'ensemble des installations de remontées mécaniques implantées sur le glacier, afin de protéger son éco-système. Ces 2 télécabines seront équipées de **cabines EVO 2 XLINE 10 places**, proposant un panorama impressionnant à 360° sur tout le parcours. **Confort, disponibilité et innovation**. Les travaux des 2 tronçons de télécabines reliant Plagne Bellecôte au plateau de Roche de Mio en passant par le Col de Forcle, commenceront, quant à eux, en 2023 pour se terminer en décembre 2025. Confort, Performance, Disponibilité, Innovation et Durabilité, sont les enjeux principaux de ce projet global de réaménagement de l'accès au glacier depuis Plagne Bellecôte. Ainsi, le nombre de pylônes global sera réduit de 21 unités par rapport aux lignes existantes, les débits pratiquement multipliés par 2, la disponibilité assurée par des motorisations Direct Drive sur chacun des tronçons. Enfin, les gares seront équipées pour la première fois de **toitures EVO, alliant design et éco performance**.

► POMA, UN ANCRAGE LOCAL AVANT TOUT

Le Groupe poursuit son objectif de développement avec des équipements toujours plus performants au service d'une mobilité durable.

POMA et ses 4 filiales industrielles installées en Rhône-Alpes, berceau du groupe, dimensionne ses sites pour une gestion optimale des opérations, **de l'ingénierie, de la fabrication, de l'assemblage, de l'installation pour une maîtrise globale des projets de transports par câble, dont l'ingénierie d'étude.**

SACMI gère la production et le pré- montage des sous-systèmes mécaniques ; SEMER réalise les équipements électriques et automatismes industriels ; SIGMA conçoit et fabrique les cabines ; enfin, COMAG est en charge de l'installation sur site et de la maintenance des appareils.

Ainsi, POMA a une **maîtrise intégrée de l'ensemble de la chaîne de valeurs, des opérations jusqu'à l'exploitation et la maintenance** de sites urbains ou touristiques.

Depuis son installation à Gilly-sur- Isère en 2017, la performance du nouveau site industriel POMA a rejoint les ambitions du Groupe, avec des investissements continus dans des machines et technologies de pointe.

Au total **235 000 m² de surface industrielle** pour les activités de production, en Isère, en Savoie et Haute-Savoie où POMA a toujours conservé ses racines, maîtrisant totalement la qualité de ses produits en local et maintenant **un lien de proximité** fort avec ses clients des montagnes.

La montagne est un bien précieux et un espace naturel que l'on se doit de préserver. Face à aux profonds enjeux auxquels sont confrontées les stations, une seule voie peut concilier différentes ambitions : **l'innovation durable.**

À travers ses solutions de mobilité, pour des accès facilités et des déplacements décarbonés, POMA réaffirme sa position de **partenaire de choix, en circuit court, depuis le cœur des Alpes françaises.**

POMA, une chaîne de valeurs FRANÇAISE



► POMA CONTINUE D'INVESTIR DANS SON OUTIL DE PRODUCTION FRANÇAIS

À l'avant-garde des outils industriels, POMA travaille au quotidien pour une industrie 4.0 avec process, outils et machines de pointe. C'est à travers ce spectre que POMA intègre ainsi un nouvel atelier de peinture en tant que maillon clef de sa chaîne de valeur.

Autrefois service externalisé, cet atelier permettra de supprimer les intermédiaires dans la chaîne de fabrication et d'ainsi réduire les émissions de CO₂ générées par le transport des matériaux

► PARTENARIATS

Fort de son expérience et de sa connaissance du terrain, POMA s'entoure depuis toujours des meilleurs partenaires experts dans leurs domaines.

Tout d'abord en écoutant les clients, principalement exploitants de stations de montagne, pour identifier les axes de développement leur apportant le plus de sens. Depuis toujours, la force du collectif permet de trouver des solutions au plus près des besoins, jusqu'à l'industrialisation et la commercialisation de solutions au bénéfice de tous.

Puis en impliquant très largement les équipes de différents services au sein de POMA et des filiales du Groupe POMA, pour apporter le plus de valeur ajoutée dans l'analyse et la mise en œuvre des solutions techniques les plus pertinentes

Enfin, s'appuyant sur une démarche collaborative complète, **l'ETI française** s'entoure des industriels les plus pertinents dans leur champ d'expertise, des entreprises de différentes tailles allant de la start-up au grand groupe, et privilégiant toujours les partenariats locaux : Michelin, Sunwind, Bluecime, Partech, le CEA, Innodura, Arcelor, Thalès... viennent renforcer les rangs techniques et apporter des briques de valeur additionnelle.

C'est la force de tout un écosystème autour de la mobilité durable qui ouvre le champ des possibles face à la complexité des enjeux auxquels nous faisons face.





L'éco-responsabilité AU CŒUR DE LA MOBILITÉ

Pionner du transport par câble, POMA est **au service de l'innovation et de la mobilité durable**.

Si, pour POMA, respecter, préserver et valoriser chaque territoire est depuis toujours une évidence, la nécessité d'aller encore plus loin est dictée aujourd'hui par les enjeux climatiques, et l'impérieuse nécessité d'une transition urgente pour le bien des **générations futures**.

Ainsi, POMA s'est structuré pour agir à l'échelle de l'entreprise comme de son écosystème. Poussé par la **force du collectif**, nous avons retravaillé chacun de nos process pour que dès la conception et sur tout **le cycle de vie d'un appareil**, l'empreinte de l'homme soit la plus minime possible.

La démarche LIFE R'way traduit **l'engagement de POMA** à travers une sélection de produits et services hautement éprouvés, s'inscrivant dans une démarche d'innovation incrémentale, pour des solutions de mobilité à faible impact environnemental.

Toujours plus performants et éco-responsables, les produits et services LIFE R'way sont évolutifs et adaptables, plus durables, pour toujours plus de performances et de sobriété sur l'ensemble de **leur cycle de vie**, selon les axes d'améliorations suivants : moins de matières premières, moins d'énergie dans les process de fabrication, circuits courts, sécurité des travailleurs avec moins de consommables et d'impact chantier, **consommation énergétique réduite**, recyclabilité ou **revalorisation en fin de vie**.

COUP D'ŒIL SUR QUELQUES-UNES DES SOLUTIONS POMA POUR UNE MOBILITÉ DOUCE ET DURABLE :

JUSQU'À 20% DE GAINS ÉNERGETIQUES AVEC ÉCODRIVE, qui régule de façon automatique la vitesse d'un téléporté en fonction de l'affluence. ECODRIVE est entièrement paramétrable et offre un suivi des gains d'énergie interfacé avec la plateforme de services digitalisés SKADII.

EFFILINER® LES BANDAGES INNOVANTS CODÉVELOPPÉS PAR POMA et MICHELIN offrent une solution performante sur l'ensemble de leur cycle de vie. Jusqu'à 10% d'économies d'énergies grâce à leur faible résistance au roulement, une durée de vie doublée, une fabrication française avec un processus peu carboné, des matériaux biosourcés, la prise en charge de leur recyclage en fin de vie... Les produits seront disponibles courant 2023 pour une mobilité encore plus durable !

L'OPTION POWER, LA REPONSE SOLAIRE grâce à des panneaux photovoltaïques semi-rigides innovants installés en toiture de gare et à la surface spécialement conçue pour optimiser le rendement des cellules. Labellisés « PV Cycle » par une organisation internationale qui gère leur fin de vie et leur recyclage, les modules intégrés en toiture de gare LIFE permettent de produire jusqu'à 28% d'énergie en plus.

L'INNOVATION AU SERVICE DE LA MOBILITÉ

LIGNE

Balancier LP07 LCI
Le nouveau balancier LP07 LCI (Life Cycle Improvement) est une évolution du balancier LP07 intégrant un retour d'expérience de plus de quinze ans. Il offre de hautes performances techniques et bénéficie d'une amélioration substantielle de son cycle de vie, pour une exploitation et une maintenance optimisées.

Balancier ENDURANCE®
ENDURANCE® est le nouveau balancier innovant développé par POMA dans l'optique du moindre impact environnemental et de la sécurité des équipes en charge de l'exploitation et de la maintenance.

Nouveau bandage EFFILINER®
Deux entreprises françaises, Michelin et POMA, leaders dans leur domaine s'associent pour proposer des solutions innovantes autour de la mobilité durable à travers notamment d'un nouveau bandage exclusif au faible impact environnemental sur l'ensemble de son cycle de vie.

CPS EVO
Le dispositif CPS (Cable Position Supervision) prévient les situations dangereuses en ralentissant automatiquement l'installation en cas de décalage latéral du câble sur les gâlets d'un balancier. La version EVO contribue également à réduire la consommation énergétique et à améliorer la sécurité des équipes en charge de l'exploitation et de la maintenance.

Toiture de gare LIFE
La toiture de gare LIFE (Low Impact For Environment) est la nouvelle couverture développée dans l'optique d'une meilleure gestion de l'eau, d'une sécurité accrue pour les équipes en charge de l'exploitation et de la maintenance, et d'une plus grande production d'énergie renouvelable photovoltaïque (option Power). Son design qualitatif et moderne redynamise l'esthétique de la gare.

Toiture LIFE Power
L'option POWER constitue une source d'énergie renouvelable complémentaire parfaitement intégrée en toiture de gare, par l'installation de modules photovoltaïques semi-rigides en lieu et place des vitrages latéraux.

DirectDrive
DirectDrive, motorisation propre et silencieuse à entraînement direct, s'inscrit dans une démarche d'éco-responsabilité complète : baisse de la consommation d'énergie, pas de consommation d'huile, nuisances sonores réduites, sécurité accrue des équipes E&M.

VEHICULES

Cabine Diamond EVO
De la version standard à la version Premium, cette nouvelle génération de cabines spacieuses et confortables offre une mobilité douce et durable.

Siège EEZII
Particulièrement léger et robuste, le siège EEZII est le véhicule de choix au moindre impact environnemental. Performant et personnalisable, il s'adapte au juste besoin.

Porte-VTT Partech
Gamme de solutions de transport de VTT modulaire, compatible avec télésièges et télécabines. Installation et usage client facile et dans le strict respect du matériel.

PILOTAGE

SKADII
La plateforme numérique brevetée SKADII offre un accès facile à toutes les applications nécessaires à la gestion d'un site. Efficace et durable, elle permet le pilotage et le suivi des données de consommation énergétique, ainsi que l'optimisation de la maintenance.

ECODRIVE
Le mode ECODRIVE permet de réguler la vitesse de l'installation de transport par câble en fonction de sa fréquentation, réduisant ainsi l'usure et la consommation énergétique de l'appareil.

SmartBOARD
SmartBOARD est un pupitre de commande ergonomique et ultra-compact. Sa nouvelle interface Homme Machine, face aux quais, apporte un grand confort de conduite pour l'opérateur.

SIVAO
SIVAO analyse le nombre de passages de chaque véhicule grâce à une technologie de traitement d'images vidéo par intelligence artificielle. Cette assistance à l'exploitation, intègre notamment la détection de situations dangereuses à l'embarquement pour les télésièges.



POMA AUX CÔTÉS DE CELLES ET CEUX QUI FONT RAYONNER LA MONTAGNE



LA FONDATION POMA



Soucieuses de structurer leurs actions sociétales et de créer du lien entre les hommes, les 5 entreprises du Groupe POMA en France ont créé, fin 2019, la Fondation d'Entreprise POMA, entité indépendante à but non lucratif. Sa mission : **encourager et développer la mobilité**, domaine de compétence et d'expérience du Groupe, dans les domaines **du sport, du handicap, de la solidarité et de l'environnement**. Ce projet s'inscrit pleinement dans la démarche de **Responsabilité Sociétale du Groupe** et répond à sa volonté d'engagement auprès des communautés, en faveur du développement local. De nombreux projets sont mis en œuvre tout au long de l'année grâce aux collaborateurs bénévoles du groupe.

L'an dernier POMA a lancé un nouvel appel à projet collectif baptisé « Imagine tes montagnes ! ». Sur les deux premières éditions, la somme totale de 51000 a permis à des associations de mettre en œuvre des actions concrètes sur le massif alpin en faveur de la préservation de l'environnement à l'attention des jeunes générations.

EN 2022

- 13 associations soutenues
- Plusieurs collectes solidaires et ramassages de déchets organisés
- 62 collaborateurs engagés auprès des associations
- L'équivalent de 60 journées de travail, sur le terrain

POMA, ENGAGÉ AUX CÔTÉS DU FONDS DE DOTATION « ENFANCE ET MONTAGNE »

Créé par le **Syndicat National des Moniteurs du Ski Français** en 2020, le fonds de dotation Enfance & Montagne œuvre à la relance et au soutien des **classes de découverte en montagne hiver comme été**. Ces moments d'ouverture au monde extérieur et de vie collective, source d'enrichissement pour les enfants et leurs enseignants, représentent au-delà un véritable enjeu économique pour la montagne. Le fonds de dotation « Enfance et Montagne » est résolument engagé pour porter le renouveau de ce mouvement éducatif qui, **depuis les années 1950, a permis à des générations d'enfants de découvrir la montagne et le ski**.

Acteur engagé de la montagne, POMA se tient aux côtés du SNMSF, soutient les missions du fonds Enfance et Montagne et partage ses valeurs d'**engagement, d'excellence et de transmission**.

En 2021, 371 000 euros de subventions ont été attribués au profit de 354 classes. 9 000 élèves ont ainsi été soutenus dans leur découverte de la montagne, de ses valeurs, et de la pratique du ski.



Marie Bochet, une championne au grand cœur

La Fondation POMA et Marie Bochet, un partenariat infaillible. Depuis 10 ans, Marie Bochet et POMA entretiennent un lien sacré autour de la montagne et de ses valeurs. Ambassadrice POMA depuis 2014 et administratrice bénévole de la Fondation du même nom, la skieuse du beaufortain et la référence mondiale du transport par câble forment un duo en or qui porte haut et fort les couleurs locales, les valeurs du sport et de l'excellence française.

Multiple championne du monde handisport et championne paralympique de ski alpin
Membre de l'équipe de France militaire de ski

« La montagne nous relie mais la Fondation concrétise vraiment le lien que j'ai avec POMA et permet un ancrage encore plus fort des valeurs que l'on défend. Elle m'apporte la possibilité d'agir concrètement sur des projets qui me parlent, aux côtés de personnes impliquées »

LE SKI UNE PASSION EN COMMUN

POMA RECONDUIT SON ENGAGEMENT AVEC LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DE SKI EN SOUTIEN DES ESPOIRS DU SKI FRANÇAIS.

POMA et la Fédération Française de Ski partagent les mêmes valeurs pour faire vivre leur territoire : endurance, dépassement de soi, respect de l'homme et de l'environnement. Dans les années 1930, les remontées mécaniques sont nées avec l'avènement du ski en France, et c'est donc tout naturellement que POMA soutient la pratique et son développement à tous les niveaux et pour tous les publics.

Depuis 2018 POMA est devenue Partenaire Officiel de l'Équipe de France Jeunes/Juniors de ski alpin.



CHAMPIONNATS DU MONDE 2023

Après les Jeux Olympiques, les Championnats du monde FIS de Ski alpin représentent le plus gros événement du ski mondial. Pendant 15 jours, les meilleurs skieurs alpins hommes et femmes venus du monde entier, soit plus de 600 athlètes, se réunissent pour s'affronter au cours de 13 épreuves représentant les disciplines phares du ski alpin : combiné alpin, Super-G, descente, slalom, slalom parallèle et géant.

POMA soutient cet événement majeur, important pour la filière ski mondiale.

CONTACT PRESSE :

RevolutionR
press.poma@revolutionr.com
06 43 15 88 51 - 06 50 70 60 50



www.poma.net