

DOSSIER DE PRESSE 2023

LES SOLUTIONS DE MOBILITÉ PAR CÂBLE POUR UNE VILLE DURABLE



AUX 4 COINS DU MONDE, POMA innove pour un quotidien facilité et durable

France, Équateur, Colombie, Corée du Sud, République Dominicaine... partout dans le monde, les métropoles sollicitent l'expertise de POMA pour déployer des solutions de mobilité durable, avec des caractéristiques incomparables en termes de fréquence, taux de disponibilité, bilan carbone et confort de transport. Par l'utilisation de l'espace aérien, le transport par câble urbain permet de décongestionner les villes et propose une nouvelle mobilité. S'intégrant parfaitement aux réseaux de transport urbains existants, le transport par câble complète le service aux usagers. De plus, en s'affranchissant des problématiques au sol, les solutions POMA offrent aux passagers un temps de transport garanti, mais aussi une expérience unique avec un panorama exceptionnel.

Ce printemps, Saint-Domingue en République Dominicaine a inauguré sa seconde ligne de téléphérique, la plus rapide du monde pour un système monocâble urbain avec une vitesse de 7 m/s ! Une troisième ligne est actuellement en cours de réalisation au nord du pays, avec là encore POMA à la manœuvre.

En 2023 également, nous célébrons les 1 an de l'ouverture de deux lignes aériennes en France, avec des chiffres de fréquentation qui ne laissent pas de doute: chaque jour les habitants de Toulouse s'envolent à bord du plus long téléphérique 3S de France, parcourant 3 km en 10 minutes en survolant la Garonne, pendant qu'à Saint Denis de la Réunion une télécabine monocâble relie 5 gares en 14 minutes, étoffant l'offre de services de transport public de la ville.



Pays pionnier du téléphérique urbain en Amérique Latine, la Colombie a ouvert en 2022 la 6ème ligne du « métrocable » de Medellin, 2^{ème} ville du pays, ainsi que la ligne du « Megacable » à Pereira, devenue la plus longue liaison aérienne du pays. En Europe, la ville de Namur, en Belgique, a ouvert la voie à de nombreux projets en installant, dès 2021 une solution de transport par câble pour accéder à sa citadelle et offrir aux visiteurs un nouveau point de vue sur l'ancienne cité romaine.

D'autres projets attribués à POMA sont en cours de réalisation ou vont démarrer très bientôt, comme à Madagascar, Ajaccio ou encore Grenoble, berceau historique du Groupe POMA.

En innovant avec POMA, ces liaisons urbaines aériennes ouvrent la voie aux villes et métropoles de France et du monde entier qui souhaitent s'inscrire dans un modèle de ville durable.

LA MOBILITÉ URBAINE, le défi des villes pour une transition énergétique réussie

Le secteur des transports représente 33 % de la consommation d'énergie en France et constitue également le principal émetteur de CO2, avec 39 % des émissions totales de GES (source : ADEME). À l'heure de la transition énergétique, l'impact sur le climat est lourd ! Au moment où les métropoles cherchent à limiter leur empreinte environnementale et à améliorer la qualité de vie, les villes sont toujours plus denses et étendues : on estime ainsi que 70 % de la population mondiale vivra en zone urbaine en 2050. Alors que les réseaux routiers urbains ne peuvent pas absorber une telle pression, la vitesse moyenne des transports classiques en ville (voitures, bus, taxis) ne cesse de diminuer.

Solution efficace aux problématiques de congestion et de saturation des grands centres urbains, le transport par câble apporte également une réponse durable et pertinente en termes d'écoresponsabilité. Il a d'ailleurs été identifié par le Grenelle I comme une des alternatives performantes pour lutter contre les gaz à effet de serre.

Ce moyen de transport décarboné 100 % électrique et silencieux s'inscrit pleinement dans le cadre de la transition énergétique : l'ensemble des cabines fonctionne grâce à un seul moteur électrique, bien moins bruyant que les transports motorisés, et ne créent pas de pollution atmosphérique.

Des sources d'énergies vertes complémentaires, telles que des panneaux photovoltaïques sur les cabines et les toitures des stations, sont facilement intégrables pour encore réduire la consommation du système. POMA va encore plus loin dans l'efficacité énergétique et la réduction des impacts environnementaux avec sa démarche LIFE R'way (Low Impact For Environment), un ensemble de produits et services destinés à apporter des gains énergétiques considérables dans toutes les phases d'un projet de transport par câble, depuis le chantier de construction jusqu'à l'exploitation au quotidien.

Par ailleurs, la faible empreinte au sol des gares et des pylônes limite l'impact du téléphérique sur l'espace public pour une insertion urbaine optimisée.

Le transport par câble répond également à la fameuse problématique du dernier kilomètre. Vecteur de liaison. Il s'intègre pleinement dans un réseau intermodal et permet aussi bien de désenclaver des sites que d'améliorer les infrastructures de transport existantes. Enfin, il bénéficie d'une rapidité d'installation remarquable : la plupart des projets de câbles urbains sont construits entre 18 et 24 mois. Sans compter que les lignes de câble peuvent également être démontées et déplacées : une solution flexible et réversible.

DES PRODUITS À FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

Si toutes nos gammes de produits s'adaptent au juste besoin client, POMA va plus loin en proposant une solution de mobilité toujours plus vertueuse vis-à-vis de l'humain et de son environnement. Pour cela, nous avons sélectionné un ensemble de produits et services hautement éprouvés sur lesquels nous avons mis en œuvre des évolutions dont l'impact environnemental est encore plus faible, et nous avons de nouveaux produits innovants intégrant dès la conception le critère environnemental dans nos axes de travail.

Tous les produits issus de l'initiative LIFE R'way s'inscrivent dans une démarche d'innovation incrémentale. Ils sont évolutifs et adaptables, plus durables, pour toujours plus de performances et de sobriété sur l'ensemble de leur cycle de vie, selon les axes d'améliorations suivants : moins de matières premières, moins d'énergie dans les processus de fabrication, circuits courts, sécurité des travailleurs avec moins de consommables et d'impact chantier, consommation énergétique réduite, recyclabilité ou revalorisation en fin de vie.



POMA et Michelin annoncent la commercialisation d'un nouveau bandage efficient et durable

Michelin, leader dans le domaine de la mobilité durable et POMA, pionnier mondial en matière de transport par câble, s'engagent ensemble pour développer des produits innovants et plus durables. Ce partenariat stratégique s'inscrit dans une volonté commune de rendre la mobilité et les déplacements du quotidien toujours plus respectueux de l'environnement.

En 2022, après des années de recherche et de co-développement, les deux industriels ont dévoilé une première innovation brevetée : EFFILINER[®], un bandage particulièrement efficient, dont l'ensemble des performances a été éprouvé et validé à l'aide de calculs avancés et de tests, sur bancs d'essais et sur des appareils existants. Garniture en caoutchouc pour galets de roulement, le bandage est un composant très technique qui fait l'interface avec le câble et les pinces des véhicules. De par sa fonction, le bandage est soumis à des contraintes mécaniques extrêmes, en station comme sur les ouvrages de ligne.

L'expertise de Michelin sur les matériaux composites flexibles, combinée à l'expertise produit de POMA enrichie du retour d'expérience de nombreuses installations dans le monde, ont permis d'aboutir à une solution qui répond à la fois aux nombreux enjeux techniques comme aux enjeux environnementaux. Le résultat des travaux est une gomme innovante, exclusive pour bandage de galet de transport par câble dont les performances sont remarquables en termes de durée de vie, de capacité de charge, de facilité de maintenance, de réduction de la consommation énergétique, d'absorption des vibrations ou encore de confort sonore. Dans l'optique réaffirmée par les deux entreprises de maintenir le savoir-faire industriel national, les bandages seront fabriqués en France, avec une proportion élevée de matériaux durables bio-sourcés et selon un procédé peu carboné. De plus, la fin de vie du produit a fait l'objet d'une attention particulière puisque le bandage sera recyclé ou revalorisé à travers des filières de récupération déjà existantes. Ce nouveau bandage efficient, exclusivité POMA, sera décliné selon différents modèles pour équiper désormais des installations de transport par câble du monde entier.

L'AMÉRIQUE DU SUD, championne du téléphérique urbain

Depuis maintenant deux décennies, des cabines fleurissent dans le ciel sud-américain, pleinement intégrées aux paysages urbains et répondant aux besoins de mobilité au quotidien des habitants.

► EN RÉPUBLIQUE DOMINICAINE, DEUX NOUVELLES LIGNES POUR AMÉLIORER LA MOBILITÉ URBAINE

En pleine croissance urbaine, Saint-Domingue, la plus ancienne ville du Nouveau Monde, doit répondre à de nombreux enjeux de mobilité : circulation dense et embouteillages fréquents rallongent de plus en plus les temps de trajet... Une des solutions mises en place par la municipalité en 2018 a été une télécabine urbaine de 5 km, 100 % horizontale, au Nord-Est de la ville, survolant le fleuve Ozama et connectée à la ligne 2 du métro. Une preuve que même sans dénivelé, le câble réinvente la mobilité en milieu urbain. Après le succès de cette 1^{ère} télécabine urbaine des Caraïbes, le pays a renouvelé sa confiance en POMA pour une 2^{ème} ligne de 4,2 km et 4 stations dans le Nord-Ouest de la capitale. Après 2 ans de travaux, les habitants du quartier Los Alcarrizos peuvent rejoindre le centre-ville encore plus rapidement depuis mai 2023, grâce au système monocâble le plus rapide du monde. À la vitesse de 7 m/s et avec une capacité de 4 500 passagers par heure et par sens, le quotidien de 400 000 habitants de l'Ouest de la capitale est grandement amélioré.

Convaincu par le savoir-faire et l'expertise de POMA, le pays fait à nouveau appel à l'industriel isérois pour une troisième ligne de téléphérique. Un chantier démarré à l'automne 2021, cette fois à Santiago de los Caballeros pour accompagner le développement urbain de la 2^{ème} ville du pays. Au cœur de ce projet, un service de mobilité douce et durable accessible à tous comprendra un monorail, des vélos, des bus électriques et une télécabine 12 places pour une liaison de près de 4 km. La télécabine de Santiago de los Caballeros sera la 3^{ème} ligne POMA construite en 6 ans à peine en République Dominicaine, faisant du transport par câble le symbole d'une mobilité innovante et vertueuse au service du développement du pays.

Deux lignes exploitées par POMA République Dominicaine,
rendez-vous p.11 pour en savoir plus.



De gauche à droite :
Fabien FELLI - Président POMA
Luis ABINADER - Président de
la République Dominicaine
Guarlen FORTUNA - Président
de J.Fortuna Constructora



► LA COLOMBIE PENSE SON AVENIR DANS LES AIRS

Pionnière, Medellín a donné le ton d'un nouveau modèle de mobilité urbaine, en intégrant dès 2004 une télécabine à son réseau de transport public : une première mondiale ! Référence internationale avec 6 lignes en service, le réseau de télécabines s'étend désormais sur 14 kilomètres directement connectés aux différentes lignes du Métro de Medellín par des gares multimodales. Chaque année, ce sont plus de 220 millions de personnes qui empruntent le réseau de transport de la ville, faisant la démonstration d'un modèle d'inclusion sociale qui fonctionne, offrant une nouvelle qualité de vie aux habitants grâce au lien social et au développement de l'attractivité de quartiers.

Les cabines et les stations ont été fabriquées en France, sur le site industriel du groupe POMA. Les pylônes ont été réalisés en Colombie et le montage effectué à Medellín, en étroite collaboration avec « POMA Colombia », la filiale locale créée par POMA, qui accompagne fidèlement MetroMedellin dans l'exploitation et la maintenance du système.



Dans le sillage de la capitale économique de la Colombie, la ville de Pereira innove à son tour en 2021 et s'équipe d'une téléphérique urbain performant. Elle intègre le même moteur de technologie DirectDrive® à haute efficacité énergétique sur son système de transport par câble, le plus grand de Colombie. Une réponse aux besoins de mobilité, d'accessibilité (le trajet Villa Santana-Pereira s'effectue désormais en 14 minutes contre 45 minutes auparavant) et aux exigences environnementales de la ville.

► UNE CONNEXION INTER-URBAINE UNIQUE EN ÉQUATEUR SURVOLE GUAYAQUIL

Le plus important port de la côte Pacifique d'Amérique latine a fait le choix d'une ligne de transport urbain décarbonée, un tramway aérien 100 % horizontal de 5 stations sur 4 km de long, qui complète son réseau de transport public et permet d'alléger le trafic péri-urbain. En fonctionnement depuis décembre 2020, la ligne AEROVIA relie ainsi en 17 minutes (contre un peu moins d'une heure par la route) le cœur économique de Guayaquil à la zone résidentielle de Durán. Cette ligne de transport par câble, de 155 cabines 10 places assises permet de transporter 2 600 personnes par heure et par sens, pour une fréquentation journalière de 40 000 passagers. Première télécabine urbaine en Équateur, AEROVIA se démarque aussi par son intégration particulièrement réussie dans le quotidien des habitants. Les 3 stations du centre-ville sont ainsi intégrées à la vie urbaine en proposant des services de proximité aux passagers.



EN EUROPE, LA FRANCE, ouvre la voie des airs

L'Europe introduit de plus en plus le câble dans ses moyens de transport quotidien. Le continent lui reconnaît également d'autres usages, comme la desserte ou l'animation de lieux touristiques.



▶ TOULOUSE VUE DU CIEL, UN SUCCÈS DEPUIS MAI 2022

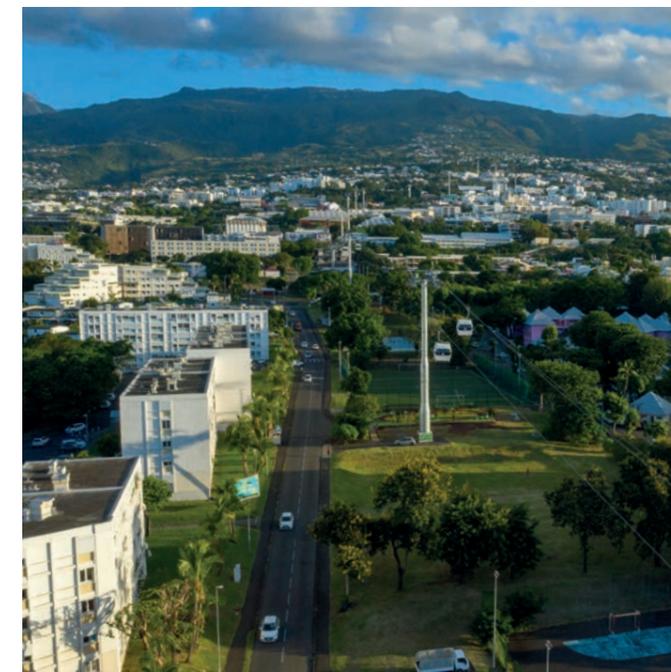
La plus longue ligne de téléphérique de France, avec ses 2,7 km, relie l'Oncopole à l'Université Paul Sabatier via l'hôpital Rangueil sur la colline de Pech David, en survolant la Garonne, le tout en dix minutes contre 40 en voiture. Cette ligne de transport aérien, était la réponse évidente pour desservir ces trois pôles majeurs de la ville de Toulouse. Parfaitement interconnecté au métro et à l'ensemble du réseau de transport de la métropole, Téléo a une fréquence de 90 secondes en heures de pointe avec une amplitude de service de 5h15 à minuit, transportant 8000 voyageurs par jour. Après 1 an d'exploitation, 1,5 millions de trajets ont été enregistrés.

Seulement 5 pylônes pour franchir les 3 km du tracé : le téléphérique urbain POMA de technologie 3S se distingue aussi par une emprise foncière minimum. L'intégrité des zones naturelles est préservée, puisqu'elles ne sont que survolées. Téléo se distingue encore par ses performances acoustiques, son unique motorisation électrique est installée dans la station Université Paul Sabatier, et dotée d'occultations acoustiques spécifiques. Au-delà du service aux usagers, c'est aussi une expérience unique que propose POMA avec Téléo : évoluant à 50 mètres d'altitude, ses cabines connectées et entièrement vitrées offrent des vues à couper le souffle sur la ville rose et ses environs.

▶ À LA RÉUNION, LA 1^{ÈRE} TÉLÉCABINE URBAINE DE L'Océan Indien A SOUFLÉ SA PREMIÈRE BOUGIE EN MARS 2023

Plébiscitée par près de 90 % de la population, la 1^{ère} ligne de l'Océan Indien a pris son envol le 15 mars 2022 à Saint-Denis de la Réunion. Les passagers, le sourire aux lèvres, parcourent désormais en seulement 14 minutes les 2,7 km entre le quartier du Chaudron et le quartier de Bois de Nèfles à Sainte-Clotilde.

Au cœur de l'aménagement du territoire, l'intégration du téléphérique marque un tournant dans l'histoire de l'île et dans son développement. En 1 an, ce sont 1,5 millions de voyageurs qui ont survolé Saint-Denis de La Réunion. Cette ligne comprend cinq stations et est connectée au réseau de transport Citalis existant (plus de 21 millions de voyageurs annuel). Elle tient également compte du futur projet Run Rail de la Région Réunion connecté au campus universitaire. Les 46 cabines de 10 places assurent un débit de 1 200 voyageurs par heure et par sens. Embarquant la technologie DirectDrive®, elle offre un moyen de transport efficace, décarboné et silencieux.



▶ À NAMUR, FAIRE LE LIEN AVEC L'HISTOIRE

Depuis le 8 mai 2021, une télécabine touristique et multimodale relie désormais le centre historique de la ville au site classé de la Citadelle de Namur. Les deux trains de trois cabines Diamond 6 places circulent à 6 m/s en ligne et accueillent tous les publics : piétons, poussettes, vélos, PMR.

Depuis longtemps, la Ville souhaitait faciliter l'accès à la Citadelle aux Namurois, rendu complexe par un important dénivelé, mais aussi par le franchissement de la Sambre et de la Meuse. C'est désormais chose faite ! Reliant la place Maurice Servais à l'esplanade de la Citadelle, le trajet de 650 mètres de long et de 103 mètres de dénivelé s'effectue en 3 minutes top chrono.

C'est aussi un tout nouveau point de vue sur la capitale wallonne que les usagers ont pu découvrir, grâce aux larges baies vitrées dont sont dotées les cabines.

Pensé pour s'implanter dans le paysage urbain, le téléphérique propose une architecture moderne qui respecte la singularité du site. Discrètes, les deux stations se fondent dans le décor en utilisant la brique rouge typique de Namur. D'ingénieux jeux de transparences via des surfaces vitrées et le camouflages des parties techniques du mécanisme du téléphérique ont permis leur parfaite intégration dans le bâtiment existant. Une attention particulière a été apportée à l'implantation des pylônes : sur les quatre qui jalonnent le tracé, un seul est visible, les autres se confondent aux bois de Terra Nova.

POMA signe ici sa toute première réalisation en Belgique et sa première concession touristique européenne.



DES PROJETS à venir

► GRENOBLE OPTÉ POUR LE CÂBLE POUR RÉPONDRE À SES AMBITIONS ÉCOLOGIQUES

À Grenoble, capitale verte Européenne 2022, le câble traduit les objectifs ambitieux de structurer la ville autour de projets de mobilité durable.

POMA a ainsi remporté l'appel d'offres pour relier la ville à trois communes de son agglomération. En 2025, une liaison aérienne par câble de 3,7 kilomètres enjambera ainsi deux cours d'eau et deux voies rapides pour relier la presqu'île « scientifique » à Fontaine et Saint-Martin-le-Vinoux. Un vrai défi technique !

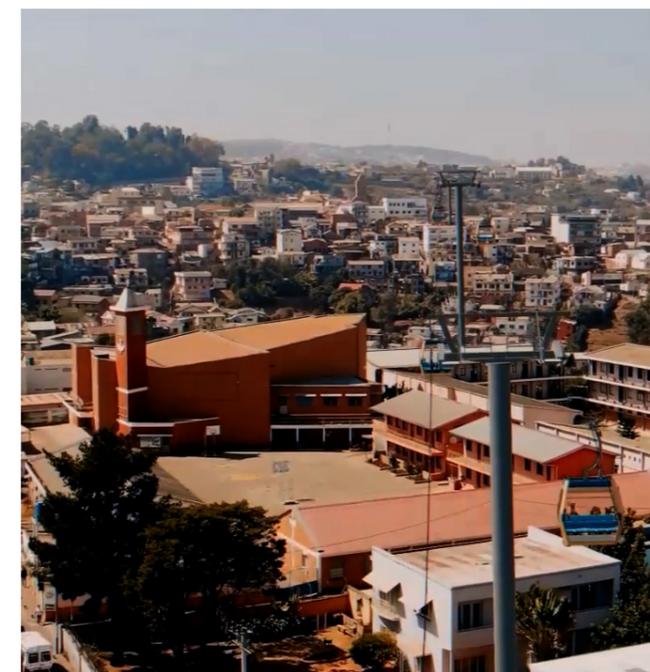
66 cabines accueilleront jusqu'à 3 000 voyageurs toutes les heures pour un trajet de 15 minutes à 19 km/h. Prouvant qu'écologie peut rimer avec esthétique, les 6 gares seront entièrement habillées de métal et de bois, les pieds des pylônes seront végétalisés, tout comme les toitures des stations pensées comme autant de «balcons» sur la ville. La ligne de transport par câble sera totalement intégrée au réseau de transports en commun, en étant raccordée aux lignes de tramway A, B et E.



► MADAGASCAR LE TÉLÉPHÉRIQUE À ANTANANARIVO : UNE SOLUTION DURABLE ET VERTUEUSE POUR DÉSENGORGER LA CAPITALE MALAGASY

POMA s'est vu confier le marché du futur téléphérique de la capitale de Madagascar, dans le cadre d'un groupement des entreprises COLAS PROJECT et COLAS MADAGASCAR. Transport durable, écologique et économe, le transport par câble transcende les problèmes de congestion urbaine en créant des liens par les airs entre les zones urbaines et péri-urbaines, en complétant ou prolongeant des réseaux de transport existants.

Le projet de transport par câble permettra donc une diminution notable des émissions de CO2 et des microparticules. Maillon essentiel du transport urbain d'Antananarivo, la première ligne de télécabine desservira 7 gares sur 8,7 km entre Antsako, Anosy et Ambatobe, avec une capacité de transport allant jusqu'à 40 000 passagers / jour dans un premier temps. Ce projet de transport par câble exprime la volonté des autorités locales d'améliorer significativement l'offre de transport public de la capitale malagasy.



► À L'INSTAR DES GRANDES METROPOLES, AJACCIO FAIT LE CHOIX D'UNE TELECABINE URBAINE

Ajaccio, est le moteur économique de « l'île de Beauté ». La ville connaît une importante croissance démographique. Pour accompagner sa dynamique d'expansion et palier aux problèmes d'engorgement routier de l'agglomération, la collectivité développe son offre de mobilité grâce notamment à un mode de transport propre, silencieux et peu énergivore : une télécabine urbaine baptisée « Angelo » de 3 tronçons qui ouvrira entre fin 2024 et début 2025, en intermodalité avec le système des bus et navettes maritimes.

Depuis le projet de réaménagement du quartier Saint-Joseph en front de mer, la télécabine connectera plusieurs pôles majeurs de

l'agglomération, desservis par des stations multimodales parfaitement intégrées dans leur environnement.

La liaison de 3 km permettra à 1500 pphpd à terme de relier facilement le nouvel hôpital, le collège, les infrastructures sportives ou encore le pôle commercial de Mezzavia ainsi que de nouvelles zones d'habitation.

À l'instar des grandes métropoles, Ajaccio fait le choix d'un transport par câble pour offrir à ses habitants une mobilité urbaine moderne et durable.

POMA, fort de ses compétences en exploitation et maintenance dans les systèmes de transport par câble, s'est également vu attribuer, aux côtés d'un partenaire local, l'exploitation et la maintenance du téléphérique ajaccien pour une durée de 10 ans.



POMA S'ENGAGE AUX CÔTÉS DE SES CLIENTS

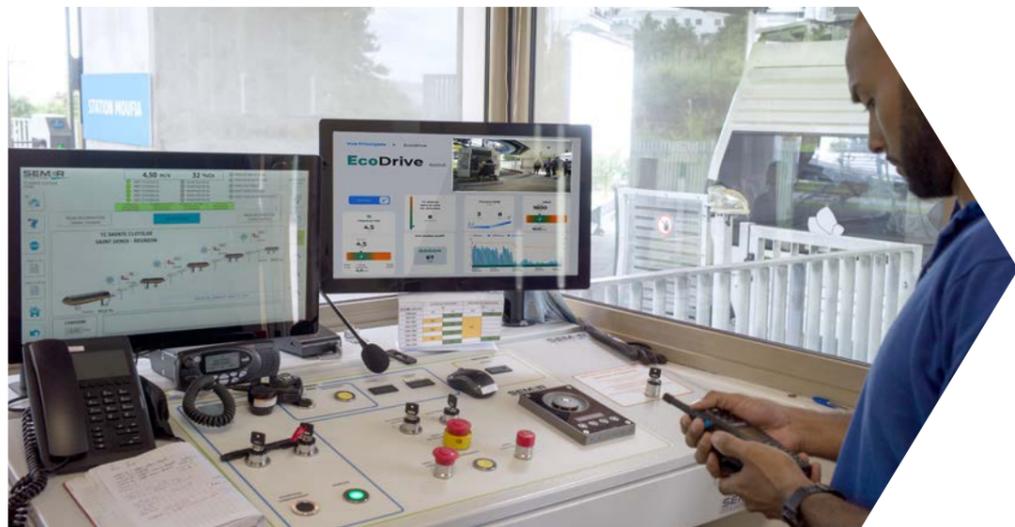


Certains projets nécessitent davantage que de l'expertise POMA en conception et réalisation ou maintenance d'appareil. À l'écoute des besoins de ses clients, POMA propose des réponses personnalisées selon leurs attentes et les réalités du marché.

Un accompagnement de bout en bout qui peut aller jusqu'à la mise en relation des municipalités avec les banques, partenaires institutionnels, bailleurs de fonds, investisseurs et assureurs... Il s'agit de trouver, à chaque fois, les meilleures synergies possibles, comme avec l'Agence Française de Développement (AFD), qui a soutenu nos clients sur les projets urbains de Medellín, Saint-Domingue ou encore Guayaquil.

Fort de sa capacité à gérer les interfaces, POMA développe aussi des groupements, dont la forme, la taille et la durée sont propres à chaque projet.

Un accompagnement À LA CARTE



À La Réunion, Guayaquil, Namur... POMA apporte toujours une réponse spécifique à chaque client : formation, conseil, conduite technique, exploitation commerciale, mais aussi maintenance, exploitation et maintenance en partenariat, etc...

Anticipant les attentes de ses clients, POMA propose des solutions d'accompagnement, variables selon les besoins, allant de l'assistance au démarrage à la prise en charge complète de l'exploitation et la maintenance de chaque appareil.

Après un diagnostic des ressources humaines et matérielles (outillage, pièces de rechange) nécessaires pour assurer les conditions d'exploitation souhaitées (horaires d'ouverture de l'appareil, temps d'utilisation annuel, autorisation et durée des arrêts, taux de disponibilité attendu), les équipes POMA sont en mesure de proposer des solutions d'accompagnement adaptées.

Le Groupe accompagne ainsi ses clients en termes d'exploitation et de maintenance, qu'il s'agisse du transfert des compétences requises comme de leur délégation auprès d'équipes POMA dédiées. Ces contrats d'exploitation et maintenance à la carte permettent d'assurer une disponibilité maximale de tout type d'appareil urbain, 20 heures par jour toute l'année. Chaque proposition tient également compte des conditions d'exploitation de la machine, mais aussi de la "culture câble" du pays d'installation, qui vont de l'assistance au démarrage à l'exploitation complète de la structure de manière forfaitaire. Gage de pérennité pour chaque installation, POMA accompagne les futurs exploitants par des formations sur site ou bien digitales, via un simulateur de pilotage 3D.



POMA, premier opérateur mondial de transport urbain par câble

SÉCURITÉ ET DISPONIBILITÉ SUR TOUTE LA LIGNE Exemples de contrats d'Opérations et de Maintenance

► La ligne 1 de Saint Domingue accueille en moyenne 12 500 passagers quotidiennement, avec un taux de disponibilité de 99,9% pour un fonctionnement de 17 heures par jour et cela 355 jours par an ! Un accompagnement ad hoc, avec un partenaire exploitant appuyé par une équipe POMA locale dédiée est le socle de ces performances remarquables. Le dispositif mis en place correspond à l'utilisation intensive de l'appareil et contribue naturellement à maintenir une fréquentation régulière et croissante. Le contrat O&M a été renouvelé pour 3 ans entre POMA et son partenaire pour cette première ligne exploitée depuis 2018.

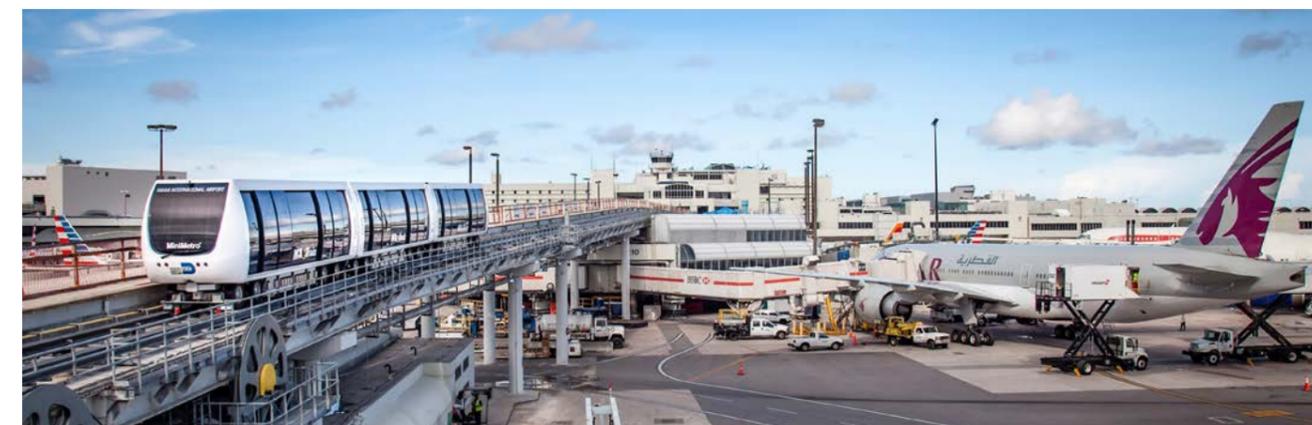
Une seconde ligne vient d'ouvrir dans la capitale dominicaine au printemps 2023, la plus rapide de monde avec une vitesse de 7m/s et un débit de 4500 personnes par heure, laissant présager de nouveaux défis pour POMA, puisque l'Etat fait à nouveau confiance aux équipes dominicaines POMA pour exploiter et maintenir cette nouvelle ligne.



► L'Egypte est également une zone géographique dans laquelle POMA, s'implante durablement. C'est tout d'abord au Caire puis à Galala que s'est développée l'activité de POMA avec l'installation de l'APM de l'aéroport du Caire, opéré 18h par jour, 365 jours par an, par les équipes de POMA Egypt. Là encore, un accompagnement ad hoc de POMA a permis de développer des compétences spécifiques avec des équipes recrutées et formées localement.

Depuis 2012, son taux de disponibilité dépasse les attentes, atteignant les 99,9%. Des performances solides qui ont conduit à déjà 3 renouvellements de contrat d'Exploitation et de Maintenance, engageant POMA pour une nouvelle période de 5 ans.

► Depuis l'ouverture de l'aéroport international de Miami, sa liaison APM POMA est un succès, avec 12000 passagers par heure transportés et un taux de disponibilité moyen qui varie entre 99,95% et 99,98%. Sur le continent nord-américain, le tramway aérien new yorkais du Roosevelt Island présente un taux de disponibilité de 99,99% et a atteint un pic exceptionnel de 100% sur la première partie de 2023. Sur ces 2 installations encore, les équipes POMA sur site ont la responsabilité entière de l'exploitation et la maintenance. Ces performances remarquables, sont permises également grâce à un engagement sur la durée, avec des contrats régulièrement renouvelés entre POMA et ses partenaires exploitants.



AGENDA 2023

Retrouvez POMA sur les rendez-vous incontournables de la mobilité urbaine :

➤ UITP - Barcelone ESPAGNE, du 4 au 7 juin

Sommet mondial des transports publics, l'UITP accueille, tous les ans, les professionnels et acteurs clés du secteur, en plein cœur de Barcelone.

Conférence " l'intégration du transport par câble en tant que solution de transport durable " mercredi 7 juin à 12h.

➤ CODATU - Bogota COLOMBIE, du 26 au 28 juin

Le Forum CODATU réunit plus de 200 personnalités et acteurs territoriaux experts de la mobilité de France et d'Amérique Latine à Bogota.

➤ RNTP - Clermont-Ferrand, du 17 au 19 octobre

Les Rencontres Nationales du Transport Public (RNTP) proposent de découvrir les solutions les plus adaptées à l'évolution des mobilités et des politiques de déplacement.

➤ Salon des Maires et des collectivités locales - Paris, du 21 au 23 novembre

Le rendez-vous des élus et acteurs des collectivités locales avec les entreprises et leurs solutions innovantes, au service du développement des territoires.



Crédits photos : © POMA ; Getty Images ; Shutterstock...