

Bandage Michelin EFFILINER®



Deux entreprises françaises leaders dans leurs domaines s'associent pour proposer un nouveau bandage co-développé exclusif au faible impact environnemental sur l'ensemble de son cycle de vie.



Conception et fabrication **100% française**

Meilleure stabilité latérale du câble au vent

2 brevets

Jusqu'à 10% de gain de consommation énergétique*

Durée de vie doublée sur un balancier LP07 LCI

Jusqu'à 15 Tonnes de CO2 évitées par an sur une télécabine urbaine en France**

Réduction des vibrations, moins de bruit

Epruvé jusqu'à 7 m/s

Les nouveaux bandages MICHELIN EFFILINER® co-développés entre POMA et Michelin offrent de meilleures performances pour une mobilité encore plus durable.

Conçus pour plusieurs usages, ils peuvent équiper les galets d'appuis de ligne et de déviation horizontale en gare.

Partenariat innovation :

Le 28 avril 2022, POMA et MICHELIN ont officialisé un partenariat sur le long terme afin de proposer des solutions innovantes pour une mobilité par câble encore plus durable.

En associant leurs expertises, les deux entreprises ont réaffirmé leur volonté de maintenir le savoir-faire industriel en France.



Eco-conception



Performance Environnementale



Performance Produit



Compatible appareils neufs et existants

* soit l'équivalent de 60 foyers européens pour chaque année d'exploitation d'une télécabine urbaine

** par rapport à une télécabine urbaine France non équipée de bandages Michelin EFFILINER®

FONCTIONS & AVANTAGES

► Performances

- Capacité de tenue à la charge significativement augmentée pour une utilisation sur le balancier Endurance®, tout en maintenant une même durée de vie
- Jusqu'à 10% de gains de consommation énergétique grâce à la diminution de la résistance au roulement
- Réduction des vibrations pour un meilleur confort dynamique et acoustique en ligne et en station
- Durée de vie doublée en utilisation à charge équivalente sur un balancier LP07 LCI, ce qui permet de différer le remplacement du bandage
- Effort supplémentaire nécessaire pour sortir de la gorge induisant une bien meilleure stabilité latérale du câble au vent
- Les bénéfices de performances ont été validés lors de tests réalisés sur bancs et sur des appareils par les équipes R&D Michelin et POMA

► Expertise Michelin

- Formulation de gomme spécifiquement développée pour les systèmes de transport par câble POMA
- 2 brevets déposés

ENVIRONNEMENT
► Conception

- Co-conception POMA et MICHELIN
- Objectif d'intégration de matériaux recyclés et recyclables >40% d'ici 2030
- Permet des configurations de lignes avec moins de galets, des balanciers plus compacts et potentiellement moins de pylônes, dans le cas d'une utilisation sur balancier Endurance® (charge par galet accrue par rapport au balancier LP07 LCI)

► Fabrication

- Fabrication par Michelin en France, en exclusivité pour POMA
- Process de fabrication peu carboné

► Utilisation

- Durée de vie doublée sur un balancier LP07 LCI
- Jusqu'à 10% de gain de consommation énergétique globale

► Fin de vie

- Matériaux recyclables et/ou revalorisables
- Filières de récupération et revalorisation en fin de vie

